

Nazwa kwalifikacji: Organizacja i nadzorowanie transportu  
Oznaczenie kwalifikacji: A.28  
Numer zadania: 01  
A.28-01-14.05

### Kryteria oceniania

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>Rezultat 1: Karta organizacji przebiegu procesu spedycyjno-transportowego</b>	
R.1.1	Wpisał: ilość palet załadowanych do samochodu ciężarowego 18, do przyczepy, 20 lub 18 palet.
R.1.2	Wpisał: Wybór taboru do realizacji zlecenia przyczepę i nadbudowę / samochód ciężarowy
R.1.3	Naszkicował: schemat rozmieszczenia ładunku w samochodzie ciężarowym: I wariant: na długości 9 palet, na szerokości 2 palety lub II wariant: na długości 6 palet, na szerokości 3 palety.
R.1.4	Naszkicował: schemat rozmieszczenia ładunku w przyczepie: I wariant: na długości 10 palet, na szerokości 2 palety lub II wariant: na długości 6 palet, na szerokości 3 palety
R.1.5	Wpisał: Wybrał środek załadunku: np. wózek widłowy
R.1.6	Wpisał: Wybrał sposób mocowania ładunku: np. pasy ściągające, napinające
R.1.7	Wpisał: masowy współczynnik wykorzystania ładowności nadbudowy: 0,47 do 0,48 (lub zapis procentowy)
R.1.8	Wpisał: masowy współczynnik wykorzystania ładowności przyczepy: 0,66 do 0,67 (lub zapis procentowy)
R.1.9	Wpisał: objętościowy współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej nadbudowy: 0,59 do 0,6 (lub zapis procentowy)
R.1.10	Wpisał: objętościowy współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej, przyczepy: 0,58 do 0,6 lub 0,61 do 0,62 (lub zapis procentowy)
<b>Rezultat 2: Harmonogram pracy kierowcy</b>	
R.2.1	Wpisał: 17.06.2014 r.; 6.00-8.00 załadunek lub od 6.00 załadunek
R.2.2	Wpisał: 8:00-12:30 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przejazd 4 h 30 min
R.2.3	Wpisał: 12:30-13:15 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przerwa 45min
R.2.4	Wpisał: 13:15-17:45 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przejazd 4h30min
R.2.5	Wpisał: 17/18.06.2014r 17:45-4:45 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; odpoczynek 11h
R.2.6	Wpisał: 4:45-9:15 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przejazd 4h30min
R.2.7	Wpisał: 9:15-10:00 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przerwa 45min
R.2.8	Wpisał: 10:00-13:00 lub stosownie do wcześniejszych obliczeń; przejazd 3 h
<b>Rezultat 3: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR</b>	
R.3.1	Wpisał: nadawca: POL-MAL ul. Reczna 7 82- 200 Malbork
R.3.2	Wpisał: odbiorca: FIEGE KFT 1225 Budapest Campona ucta 1
R.3.3	Wpisał: przewoźnik: DAR-SPED Dariusz Małecki ul. Polna 7 82-200 Malbork
R.3.4	Wpisał: nazwa ładunku: makaron lub artykuły spożywcze,
R.3.5	Wpisał: ilość sztuk i sposób opakowania: 38 pjl lub 1368 , karton
R.3.6	Wpisał: waga brutto ładunku: 14 440
R.3.7	Wpisał: instrukcje nadawcy: nie piętrzyć (lub podobny zapis)
R.3.8	Wpisał: wystawiono w Malbork, dnia 17.06.2014 r.
<b>Rezultat 4: Faktura za usługę</b>	
R.4.1	Wpisał: sprzedawcę usługi: DAR-SPED Dariusz Małecki; 82-200 Malbork;ul. Polna 7
R.4.2	Wpisał: NIP sprzedawcy: 507- 453- 56- 76
R.4.3	Wpisał: Nabywca POL-MAL Sp. z o.o.; ul. Reczna 7; 82- 200 Malbork
R.4.4	Wpisał: NIP nabywcy: 507- 234-65-78
R.4.5	Wpisał: nazwa: usługa np. spedycyjno transportowa
R.4.6	Wpisał: wartość usługi bez podatku: 7 800,00 zł
R.4.7	Wpisał: stawka podatku 23%
R.4.8	Wpisał: kwota podatku 1 794,00 zł
R.4.9	Wpisał: słownie zł: dziewięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt cztery zł 00/100