

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

A.28-01-15.01

KRYTERIA OCENIANIA

L.p.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1.	Rezultat 1. Zestawienie współczynników wykorzystania ładowności naczepy i wypełnienia przestrzeni ładunkowej naczepy oraz opisu formy załadunku i wyładunku oraz zabezpieczenia ładunku w naczepie
R.1.1	Obliczył współczynnik wykorzystania ładowności naczepy dla typu JG1: 0,99 lub 0,986
R.1.2	Obliczył i wpisał objętość ładunku 43,2 m³
R.1.3	Obliczył i wpisał objętość wewnętrzną naczepy 68,299 m³
R.1.4	Obliczył i wpisał współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej naczepy typu JG1 0,633*
R.1.5	Określił sposób załadunku i wyładunku: wózek widłowy lub rampa + wózek (paleciak)
R.1.6	Określił sposób zabezpieczenia ładunku: np. pasy spinające
R.2.	Rezultat 2. Harmonogram procesu transportowego (realizacji dostawy ładunku)
R.2.1	Określił i zapisał czas realizacji dostawy na trasie Świnoujście – Pilzno: 16 h 45 min. lub 17 h 30 min.
R.2.2	Zapisał datę i godzinę załadunku : 15.01.2015 r. godzina 5:00 – 6.00
R.2.3	Zapisał datę i godzinę wyjazdu z Świnoujście – Pilzno: 15.01.2015 r. godzina 6:00
R.2.4	Zapisał maksymalny czas jazdy bez odpoczynku: (2 x4 h 30 min, lub 9h)
R.2.5	Zapisał pauzę: 45 minut po(2x 4 h 30 min jazdy) lub po 9 h
R.2.6	Zapisał maksymalny czas jazdy bez odpoczynku: (4 h 30 min i 0,5h) lub 5h
R.2.7	Zapisał ilość przejechanych km w czasie jazdy (2x 4 h 30 min:2x 270 km) lub 540 km
R.2.8	Zapisał ilość przejechanych km w czasie jazdy (4 h 30 min i 0,5h:270 km i 30 km) lub 300 km
R.2.9	Zapisał datę i godzinę rozładunku : 15.01.2015 r. godzina 20:45 – 21:45 lub 21.30 - 22.30
R.2.10	Zapisał ilość przejechanych km narastająco na trasie Świnoujście – Pilzno: 840 km
R.3.	Rezultat 3. List przewozowy
R.3.1	Wpisał nadawcę: Port Handlowy Świnoujście sp. z o.o. ul. Bunkrowa 1 72-602 Świnoujście.
R.3.2	Wpisał odbiorcę/miejsce przeznaczenia: Centrum Logistyczne Podkarpacki Park Logistyczny ul. Mokrzec 50, 39-220 Pilzno.
R.3.3	Wpisał nr rejestracyjne samochodu/naczepy ZGL 543C naczepa ZGL 633A lub ZGL 634B
R.3.4	Wpisał przewoźnika : Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe ROAD-LOGISTICS
R.3.5	Wpisał imię i nazwisko kierowcy: Stefan Materny.
R.3.6	Wpisał rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: artykuły dekoracyjne, 140 kartony lub 20 palet.
R.3.7	Wpisał wagę brutto: 7 200 kg
R.3.8	Wpisał objętość ładunku: 43,20 m³*
R.3.9	Wpisał miejsce i datę wystawienia listu przewozowego: Świnoujście, 15.01.2015 r.
R.4.	Rezultat 4. Faktura za wykonaną usługę spedycyjno-transportową
R.4.1	Wpisał sprzedawcę: ROAD-LOGISTICS, ul. Brygady Legionów 11, 72-100 Goleniów , NIP: 8550003580
R.4.2	Wpisał nabywcę: Centrum Logistyczne Podkarpacki Park Logistyczny, ul. Mokrzec 50, 39-220 Pilzno, NIP: 8722287848
R.4.3	Wpisał numer faktury: 232/2015
R.4.4	Wpisał nazwę towaru/usługi: usługa transportowa** np. przewóz ładunku itp.
R.4.5	Wpisał cenę jednostkową netto: 4 200,00 zł
R.4.6	Wpisał stawkę podatku VAT: 23%
R.4.7	Wpisał kwotę podatku VAT: 966,00 zł
R.4.8	Wpisał wartość brutto: 5 166,00 zł***
R.4.9	Wpisał sposób i termin zapłaty: przelew 14 dni
R.4.10	Wpisał nr konta sprzedawcy: 20 1020 3040 0000 6601 0044 0333

* **dopuszcza się zaokrąglenia**

** **dopuszcza się inne sformułowanie, ale poprawne merytorycznie**

*****przy kontynuacji błędu popełnionego przy obliczeniu podatku VAT należy przydzielić punkty**