

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-15.08

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisz w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

Dobierz środki transportu samochodowego do realizacji zlecenia transportowego na podstawie *Danych dotyczących realizacji usługi spedycyjno-transportowej* oraz *Bazy transportowej przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego*.

Sporządź harmonogram procesu transportowego oraz wypełnij zlecenie spedycyjne i list przewozowy. Niezbędne druki znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- dobór środków transportu samochodowego do realizacji zlecenia transportowego,
- harmonogram procesu transportowego,
- zlecenie spedycyjne,
- list przewozowy.

Dane dotyczące realizacji usługi spedycyjno-transportowej

Dane dotyczące zlecenia:

- przewóz ładunku zapakowanego w skrzyniach z Elbląga do terminalu kontenerowego w Pruszkowie przy użyciu jak najmniejszej liczby środków transportu drogowego,
- skrzynie będą przewożone w kontenerach ISO 1C (20 ft),
- ładunek trzeba przewozić „w pionie”, można go piętrzyć,
- w drodze powrotnej będą przewożone puste kontenery,
- dostawa do Pruszkowa w systemie Just in Time 9.10.2015 r. na godzinę 13:00,
- środek transportowy pod załadunek będzie podstawiony dzień wcześniej (czas pracy kierowcy liczony od rozpoczęcia czasu jazdy),
- przewóz, bez zbędnych przerw, ma być zrealizowany przez jednoosobową załogę pojazdu, przy wydłużonym czasie jazdy,
- ustalona cena usługi transportowej netto wynosi 3 000 zł,
- usługa objęta jest 23% stawką podatku VAT.

Towar	elementy konstrukcyjne statku
Forma opakowania	skrzynie drewniane
Ilość opakowań	468 szt.
Wymiary skrzyń	750 mm x 450 mm x 380 mm (długość x szerokość x wysokość)
Masa jednostkowa skrzyni brutto	50 kg
Odległość Elbląg – Pruszków	300 km
Średnia prędkość techniczna pojazdu	60 km/godzinę
Czas załadunku towaru	30 minut
Czas rozładunku towaru i załadunku pustych kontenerów	30 minut

Dane identyfikacyjne kontrahentów i wypełnianych dokumentów

Producent – zleceniodawca	Zleceniobiorca	Terminal kontenerowy
ELZAMUS Sp. z o.o. ul. Dębowa 5 82-300 Elbląg Zlecenie spedycyjne nr 123 Data wystawienia zlecenia spedycyjnego: 8.10.2015 r. Zlecenie wystawił: Jan Sokół	Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe ELTRANS ul. Dojazdowa 7 82-300 Elbląg Data wystawienia listu przewozowego: 8.10.2015 r. Nazwisko kierowcy: Marek Kowalski List przewozowy wystawił: Marcin Komar	POLZUG INTERMODAL POLSKA Sp. z o.o. ul. Przytorowa 1 05-800 Pruszków Ładunek przyjął: Dawid Ziętara

Dane kontenera ISO 1C (20 ft)

Wymiary wewnętrzne [m]	Długość	5,890
	Szerokość	2,345
	Wysokość	2,400
Wymiary zewnętrzne [m]	Długość	6,100
	Szerokość	2,400
	Wysokość	2,600
Otwierania drzwi [m]	Szerokość	2,335
	Wysokość	2,290
Waga [kg]	Maksymalna brutto	24 000
	Tara	2 200
	Maksymalna ładowność	21 800

Wzór na stratę sztauerską ładunku

$$s = \frac{V - (N \times v)}{V}$$

gdzie:

s – strata sztauerska ładunku

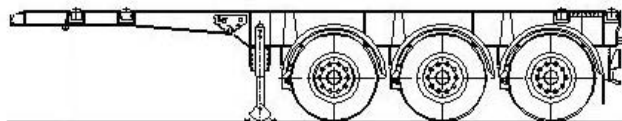
V – pojemność ładunkowa kontenera m³

N – liczba ładunku w kontenerze szt.

v – objętość jednostkowa ładunku (jednej skrzyni) m³

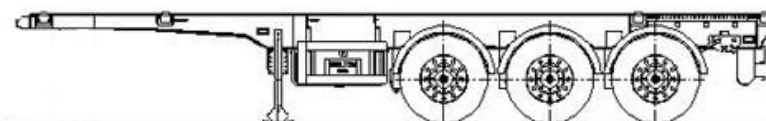
Baza transportowa przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego

- ciągnik siodłowy o numerze rejestracyjnym: BS 453 N,
- naczepy podkontenerowe NS34PT/20 o numerach rejestracyjnych: BG 765 S, BG 342 S,



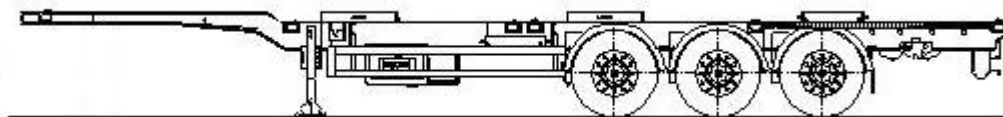
Parametr	Jednostka miary	Wymiar
Długość zewnętrzna	mm	7 400
Dopuszczalna masa całkowita	kg	36 000
Masa własna	kg	4 050

- naczepy podkontenerowe NS34PT/20/30 o numerach rejestracyjnych: BG 621 S, BG 454 S,



Parametr	Jednostka miary	Wymiar
Długość zewnętrzna	mm	9 440
Dopuszczalna masa całkowita	kg	36 000
Masa własna	kg	4 700

- naczepa podkontenerowa NS34PT/20/30/40 o numerze rejestracyjnym BG 665 S.



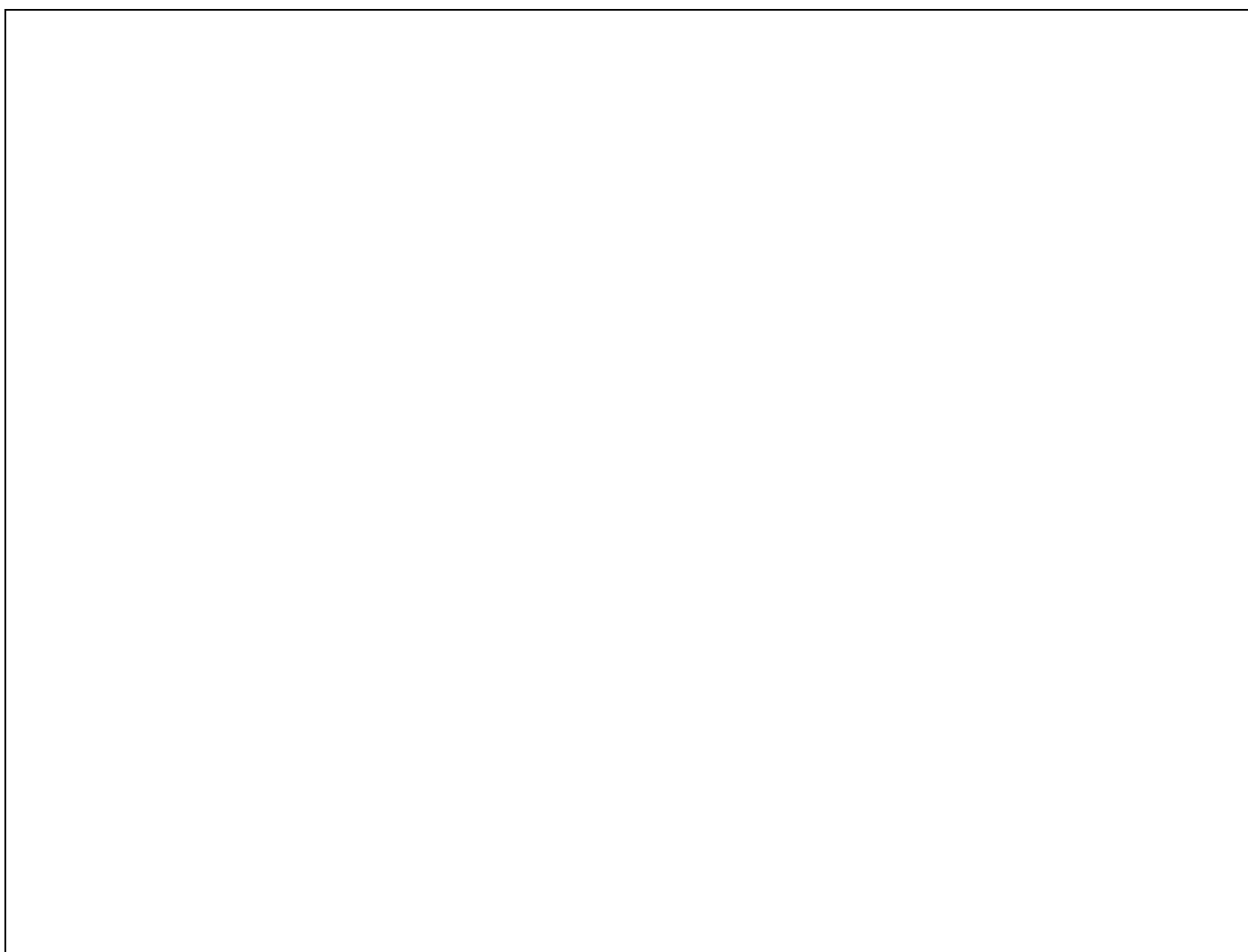
Parametr	Jednostka miary	Wymiar
Długość zewnętrzna	mm	12 730
Dopuszczalna masa całkowita	kg	36 000
Masa własna	kg	5 560

Dobór środków transportu do realizacji zlecenia transportowego

Obliczenie maksymalnej liczby skrzyń mieszczących się w jednym kontenerze ISO 1C (20 ft)

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the calculation of the maximum number of crates that can fit in a 20-foot ISO 1C container.

Szkic planu rozmieszczenia skrzyń w kontenerze ISO 1C (20 ft)

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing a layout plan of the crates within the 20-foot ISO 1C container.

Obliczenie straty sztauerskiej ładunku w kontenerze ISO 1C (20 ft)

Obliczenie współczynnika wykorzystania ładowności kontenera ISO 1C (20 ft)

Obliczenie liczby kontenerów niezbędnych do realizacji zlecenia

Dobór środków transportu samochodowego do realizacji zlecenia

Sprawdzenie ładowności wybranej naczepy podkontenerowej

Opis formy załadunku kontenera na naczepę

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Harmonogram procesu transportowego

Harmonogram procesu transportowego dla obsady jednoosobowej na trasie Elbląg – Pruszków – Elbląg

Data	Godziny od - do	Czynność	Przejechane km	
			Na odcinku	Narastająco

Zlecenie spedycyjne

.....
miejsowość

.....
data

ZLECENIE SPEDYCYJNE NR

Zleceniodawca:

Zleceniobiorca:

Numery rejestracyjne zestawu drogowego:

Towar:

Forma opakowania:

Wymiary opakowania:

Masa jednostkowa opakowania brutto:

Ilość opakowań:

<i>Załadunek – Z Rozładunek – R</i>	<i>Data i godzina</i>	<i>Masa całkowita ładunku brutto</i>	<i>Adres, uwagi</i>
Z
R

Uzgodniona stawka netto: VAT %

Termin płatności od daty wystawienia faktury: 14 dni

.....
Imię i nazwisko zleceniodawcy

List przewozowy

List przewozowy

1. Nadawca:		13. Przewoźnik:	
2. Odbiorca:		14. Numery rejestracyjne zestawu samochodowego:	
3. Miejsce przeznaczenia:		15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce i data załadunku:		16. Zastrzeżenie przewoźnika:	
5. Załączone dokumenty:		17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:		7. Waga brutto [kg]:	8. Objętość [m ³]:
9. Wystawiono w dnia.....			
10. Imię i nazwisko nadawcy	11. Imię i nazwisko przewoźnika	12. Imię i nazwisko odbiorcy	