

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-16.08

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zgodnie z przyjętym zleceniem spedycyjno-transportowym wypełnij na podstawie wykonanych obliczeń:

- formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu,
- formularz wyboru urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych i drogi przewozu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Gorzów Wielkopolski – Lublin.

Korzystając z danych zamieszczonych w zleceniu, innych dokumentach oraz wykonanych obliczeń, uzupełnij *krajowy list przewozowy* na przewóz ładunku z Gorzowa Wielkopolskiego do Lublina.

Wszystkie informacje oraz formularze, niezbędne do rozwiązania zadania, znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

ZLECENIE SPEDYDYNNO - TRANSPORTOWE		
Zleceniobiorca Przedsiębiorstwo transportowe TRANZYT ul. Poczтовая 16 66-410 Gorzów Wielkopolski		
Zleceniodawca Przedsiębiorstwo produkcyjne GARDENA ul. Słoneczna 72 66-408 Gorzów Wielkopolski		Odbiorca Sklep ogrodniczy SUMMER ul. Graniczna 23 20-010 Lublin
Nazwa towaru Meble ogrodowe – ławka dwuosobowa	Rodzaj opakowania, ilość kartony, 264 szt.	Wymiary opakowania (dł. x szer. x wys.) [mm] 1 200 x 400 x 600 Waga brutto: 35 kg
Miejsce dostawy ul. Graniczna 23 20-010 Lublin	Termin dostawy 21.10.2016 r. Godz. 15:00 – 16:00	
Miejsce i data wystawienia zlecenia Gorzów Wielkopolski, 11.10.2016 r.	Podpis i stempel zleceniodawcy Przedsiębiorstwo produkcyjne GARDENA ul. Słoneczna 72 66-408 Gorzów Wielkopolski <i>Jan Skotnicki</i>	Podpis i stempel zleceniobiorcy Przedsiębiorstwo spedycyjno - transportowe TRANZYT ul. Poczтовая 16 66-410 Gorzów Wielkopolski <i>Krzysztof Kozłowski</i>

Informacje dotyczące formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)

Kartony z meblami umieszczane będą na paletach typu EUR o wymiarach: (dł. x szer. x wys.) 1 200 x 800 x 144 mm i masie własnej 25 kg
Maksymalna wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej (pjł) – 1 600 mm
Maksymalna masa brutto jednej pjł – 170 kg
Na środkach transportu palety z ładunkiem mogą być spiętrzone

Charakterystyka przewozu

- załoga jednoosobowa;
- średnia prędkość: 60 km/h;
- odpoczynek dobowy skrócony do 9 h;
- niewydłużony dobowy czas jazdy;
- pojazd przedsiębiorstwa TRANZYT podstawiony będzie pod załadunek 20.10.2016 r. o godz. 14:00;
- numer samochodowego listu przewozowego: 132/2016;
- nr rejestracyjny wybranego środka transportu: SJ 1980;
- nazwisko kierowcy: Zbigniew Bąk

Schemat sieci drogowej



Informacje dotyczące naczep oraz samochodów ciężarowych przedsiębiorstwa transportowego TRANZYT

Środek transportu	Długość [m]	Szerokość [m]	Wysokość [m]	Ładowność [t]	Liczba dostępnych naczep [szt.]	Wysokość podłogi naczepy od podłoża [m]
Naczepa standard	13,6	2,45	2,75	24	5	1,25
Naczepa Mega	13,6	2,45	3,0	24	2	1,25

W przedsiębiorstwie są do dyspozycji ciągniki współpracujące z wymienionymi naczepami

Dane wózków widłowych w posiadaniu firmy produkcyjnej GARDEN

Typ wózka	Maksymalny udźwig [kg]	Średni czas pracy* jednego cyklu wózka [min]	Maksymalna wysokość podnoszenia [mm]
RX 50-10	1 000	2	2 500
EXU Li-Ion	1 600	6	675

* Średni czas pracy tj. czas podjęcia pjl, czas przejazdu do środka transportu i wykonania załadunku, czas ustawienia pjl w środku transportu oraz czas przejazdu po nową pjl.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu,
- formularz wyboru urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych i drogi przewozu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Gorzów Wielkopolski – Lublin,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu

Objętość jednej pjt [m ³] (Wynik zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku)			
Objętość wszystkich pjt nadanych do przewozu [m ³] (Wynik zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku)			
Masa wszystkich pjt nadanych do przewozu [kg]			
	Naczepa standard	Naczepa Mega	
Maksymalna liczba pjt możliwych do ułożenia w naczepie [szt.]			
Kubatura naczepy [m ³]			
Współczynnik wypełnienia naczepy [%]			
Wybór środka transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia (wybór zaznaczyć znakiem x)			
Naczepa standard		Naczepa Mega	

Formularz wyboru urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych i drogi przewozu

Wybór wózka widłowego ze względu na parametry i możliwość dokonania załadunku	
Czas załadunku wybranym wózkiem widłowym [min]	
Najkrótsza trasa przewozu	
Liczba kilometrów do przejechania [km]	
Całkowity czas realizacji przewozu ładunku na trasie Gorzów Wielkopolski – Lublin [h i min]	

Harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Gorzów Wielkopolski – Lublin

Lp.	Data i godzina (od – do)	Czynność	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]	Czas trwania czynności [h i min]
1		Przejazd			
2		Przerwa			
3		Przejazd			
4		Dobowy odpoczynek			
5		Przejazd			
6					

Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca (nazwa i adres):	LIST PRZEWOZOWY Nr	
2. Odbiorca (nazwa i adres):	13. Przewoźnik:	
3. Miejsce przeznaczenia (adres):	14. Nr rejestracyjny samochodu:	15. Imię i nazwisko kierowcy:
	16. Zastrzeżenia przewoźnika <small>Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań</small>	
4. Miejsce (adres) i data załadunku:	17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:	7. Waga brutto [t]	8. Objętość [m ³]
9. Wystawiono w: _____ dnia: _____		
10. Podpis i stempel nadawcy:	11. Podpis i stempel przewoźnika:	12. Podpis i stempel odbiorcy:

