

**Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne.**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [szt.]: <b>24</b>
R.1.2	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby emulsyjnej (każdy kolor)[szt.]: <b>96</b>
R.1.3	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby emulsyjnej (każdy kolor)[szt.]: <b>384</b>
R.1.4	maksymalną wagę brutto paletowej jednostki ładunkowej dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [kg]: <b>418,6</b>
R.1.5	objętość paletowej jednostki ładunkowej dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [m <sup>3</sup> ]: od <b>0,90</b> do <b>0,91</b>
R.1.6	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: <b>32</b>
R.1.7	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: <b>192</b>
R.1.8	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: <b>3 840</b>
R.1.9	maksymalną wagę brutto paletowej jednostki ładunkowej dla farby lateksowej - tester 50 ml [kg]: <b>313</b>
R.1.10	objętość paletowej jednostki ładunkowej dla farby lateksowej -tester 50 ml, [m <sup>3</sup> ]: <b>0,71</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
<i>dla Odbiorcy nr 1</i>	
R.2.1	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazuruowe wybrzeże: <b>7 296</b> , farba emulsyjna czerwony grejppfрут: <b>4 224</b> , farba lateksowa tester 50 ml biały: <b>2 000</b>
R.2.2	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazuruowe wybrzeże: <b>1 824</b> , farba emulsyjna czerwony grejppfрут: <b>1 056</b> , farba lateksowa-tester 50 ml biały: <b>100</b>
R.2.3	liczbę palet: dla farby emulsyjnej [szt.]: lazuruowe wybrzeże: <b>19</b> , czerwony grejppfрут: <b>11</b> lub wartości wynikające z ilorazu R.2.2 i R.1.2; dla farby lateksowej-tester biały 50 ml [szt.]: <b>1</b> lub wartość wynikającą z ilorazu R.2.2 i R.1.7
<i>dla Odbiorcy nr 2</i>	
R.2.4	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazuruowe wybrzeże: <b>2 304</b> , farba emulsyjna czerwony grejppfрут: <b>3 456</b> , farba lateksowa -tester 50 ml turkusowy: <b>3 840</b>
R.2.5	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazuruowe wybrzeże: <b>576</b> , farba emulsyjna czerwony grejppfрут: <b>864</b> , farba lateksowa- tester 50 ml turkusowy: <b>192</b>
R.2.6	liczby palet odpowiednio: dla farby emulsyjnej [szt.]: lazuruowe wybrzeże: <b>6</b> , czerwony grejppfрут: <b>9</b> lub odpowiednio wartości wynikające z ilorazu R.2.5 i R.1.2; dla farby lateksowej-tester 50 ml turkusowy [szt.]: <b>1</b> lub wartość wynikającą z ilorazu R.2.5 i R.1.7
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z Odbiorców</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	łącną liczbę palet dla odbiorcy nr 1 [szt.]: <b>31</b> lub inną wynikającą z sumowania liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku
R.3.2	masę brutto całego ładunku dla odbiorcy nr 1 [kg]: <b>12 871</b> lub <b>12 733</b> lub inną wartość wynikającą z iloczynu masy jednej pji i liczby pji danego rodzaju farby
R.3.3	łącną liczbę palet dla odbiorcy nr 2 [szt.]: <b>16</b> lub inną wynikającą z sumowania liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku
R.3.4	masę brutto całego ładunku dla odbiorcy nr 2 [kg]: <b>6 592</b> lub inną wartość, wynikającą z iloczynu masy jednej pji i liczby pji danego rodzaju farby
R.3.5	środek transportu dla odbiorcy nr 1: <b>zestaw I</b> lub <b>ciągnik siodłowy+naczepa</b>
R.3.6	środek transportu dla odbiorcy nr 2: <b>samochód typ B</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram realizacji przewozu</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	datę wyjazdu z Wrocławia do Karlskrona: <b>26 czerwca 2017 r.</b>
R.4.2	godzinę wyjazdu z Wrocławia do Karlskrona: między <b>21:15</b> a <b>21:45</b>
R.4.3	datę i godzinę dotarcia do portu w Gdyni: <b>27 czerwca 2017</b> , w godzinach między <b>7:00</b> a <b>7:30</b>
R.4.4	datę i czas podróży promem z Gdyni do Karlskrona: <b>27.06.17, 9:00 – 20:00</b>
R.4.5	datę i godzinę dotarcia do odbiorcy 1 i 2: <b>27.06.2017</b> , godzina najpóźniej <b>21:00</b>
R.4.6	datę i godzinę wyjazdu z Wrocławia do Katowic: <b>27 czerwca 2017 r.</b> między godz. <b>16:30</b> a <b>17:30</b>
R.4.7	przejechane km: z Wrocławia do Karlskrona [km]: <b>550</b> lub <b>875</b>
R.4.8	przejechane km: z Wrocławia do Katowic [km]: <b>210</b>
R.4.9	czas trwania czynności na trasie Wrocław - Gdynia - Karlskrona: <b>22 h 55 minut</b> lub <b>22,92 h</b>
R.4.10	czas trwania czynności na trasie Wrocław - Katowic: <b>3 h 30 minut</b> lub <b>3,5 h</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: List przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 2</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.5.1	nadawcę: <b>KOLOR Sp. z o.o., ul. Krótka 25, 50-001 Wrocław</b>
R.5.2	odbiorcę: <b>Hurtownia Artykułów Przemysłowych, ul. Malownicza 14, 40-091 Katowice</b>
R.5.3	przewoźnika: <b>GOST Sp. z o.o., ul. Kasprowicza 3, 50-025 Wrocław</b>
R.5.4	miejsce przeznaczenia: <b>ul. Malownicza 14, Katowice</b>
R.5.5	miejsce i datę załadunku: <b>ul. Krótka 25, Wrocław, 27.06.2017 r.</b>
R.5.6	rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>Farba emulsyjna, Farba lateksowa lub Farby, 5 760 szt. lub 1 440 kartonów, 3 840 szt. lub 192 kartonów lub 16 pji, karton</b>
R.5.7	nr rejestracyjny samochodu: <b>XY 12345</b>
R.5.8	imię i nazwisko kierowcy: <b>Anna Kanarek</b>
R.5.9	wagę brutto, kg: <b>6 592</b> lub wartość wynikającą z Rezultatu 3.4
R.5.10	objętość, m <sup>3</sup> : od <b>14,2</b> do <b>14,4</b>