

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.28-01-17.06**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2017**  
**CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

20 czerwca 2017 r. firma spedycyjno-transportowa GOST sp. z o.o. otrzymała od zleceniodawcy KOLOR sp. z o.o. zlecenie uformowania, skompletowania ładunku oraz zaplanowania realizacji przewozu farb emulsyjnych i testerów do dwóch odbiorców.

Na podstawie wykonanych obliczeń opracuj dokumentację w postaci:

- karty formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karty kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karty doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogramu realizacji przewozu,

oraz wypełnij list przewozowy na dostawę ładunku do odbiorcy nr 2.

Wszystkie dane niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Dane zleceniodawcy, firmy spedycyjno-transportowej oraz odbiorców

Zleceniodawca	Firma spedycyjno-transportowa
KOLOR sp. z o.o. ul. Krótka 25 50-001 Wrocław NIP: 722-88-99-112 Firmę reprezentuje: Bogdan Stonoga	GOST sp. z o.o. ul. Kasprowicza 3 50-025 Wrocław NIP: 516-11-22-919 Firmę reprezentuje kierowca: Anna Kanarek Bieżący numer listu przewozowego 44/2017
Odbiorca nr 1	Odbiorca nr 2
Grossist Hut Östra Hamngatan 15 371-83 Karlskrona, Szwecja NIP: 111-22-45-957 Firmę na terenie Polski reprezentuje: Jan Kowalski	Hurtownia Artykułów Przemysłowych ul. Malownicza 14 40-091 Katowice NIP: 212-00-10-203 Firmę reprezentuje: Marcel Kuszewski

### Parametry ładunku

#### Farba emulsyjna 1 l:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 200 x 200 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 4 opakowania jednostkowe po 1 litrze farby każde, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 4,1
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 4 warstwy
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- opakowań nie wolno przewracać

#### Farba lateksowa – tester 50 ml:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 150 x 100 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 20 opakowań jednostkowych po 50 ml farby każdy, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 1,5
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 6 warstw
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- opakowań nie wolno przewracać

**Wszystkie uformowane paletowe jednostki ładunkowe (pjł) muszą być jednorodne**

## Parametry palety

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa [kg]
1200 x 800 x 144	25

## Zestawienie zamówień odbiorców

Rodzaj farby	Odbiorca nr 1 zamówienie nr: 119/2017	Odbiorca nr 2 zamówienie nr: 120/2017
emulsyjna 1 litr kolor: lazurowe wybrzeże [szt.]	7 296	2 304
emulsyjna 1 litr kolor: czerwony grejfrut [szt.]	4 224	3 456
lateksowa – tester 50 ml kolor: biały [szt.]	2 000	—
lateksowa – tester 50 ml kolor: turkusowy [szt.]	—	3 840

## Środki transportu dostępne do realizacji zamówień

<b>1. Zestaw I (ciągnik siodłowy + naczepa)</b> Numer rejestracyjny ciągnika siodłowego: ABC 1221 Numer rejestracyjny naczepy: BCC 2344 Parametry naczepy: <ul style="list-style-type: none"><li>– wymiary wewnętrzne [m]: 13,6 x 2,45 x 3 (dł. x szer. x wys.)</li><li>– ładowność [t]: 24</li><li>– max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 34</li><li>– liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1</li></ul>	
<b>2. Zestaw II (samochód typ A + przyczepa)</b> Numer rejestracyjny samochodu typ A: XXC 8901 Numer rejestracyjny przyczepy: UYC 6777	
Parametry samochodu typ A: <ul style="list-style-type: none"><li>– wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,8 (dł. x szer. x wys.)</li><li>– ładowność [t]: 6</li><li>– max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18</li><li>– liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1</li></ul>	Parametry przyczepy: <ul style="list-style-type: none"><li>– wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,6 (dł. x szer. x wys.)</li><li>– ładowność [t]: 6</li><li>– max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18</li><li>– liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1</li></ul>
<b>3. Samochód typ B</b> Numer rejestracyjny: XY 12345 Przestrzeń ładunkowa: <ul style="list-style-type: none"><li>– wymiary wewnętrzne [m]: 7,8x 2,45 x 2,6 (dł. x szer. x wys.)</li><li>– ładowność [t]: 8</li><li>– max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18</li><li>– liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1</li></ul>	
<b>4. Samochód typ C</b> Numer rejestracyjny: MNO 5500 Przestrzeń ładunkowa: <ul style="list-style-type: none"><li>– wymiary wewnętrzne [m]: 5,0 x 2,0 x 2,3 (dł. x szer. x wys.)</li><li>– ładowność [t]: 3,5</li><li>– max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 8</li><li>– liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1</li></ul>	

## Odległości i czas przewozu

### Do odbiorcy nr 1:

Z Wrocławia (nadawca) do Gdyni (port) – 540 km  
Z Gdyni (port) do Karlskrony (port) – 325 km  
Z Karlskrony (port) do Karlskrony (odbiorca) – 10 km

### Do odbiorcy nr 2:

Z Wrocławia (nadawca) do Katowic (odbiorca) – 210 km

### Informacje dodatkowe:

Przewóz do każdego odbiorcy realizowany jest przez jednego kierowcę.  
Średnia prędkość jazdy środków transportu drogowego – 60 km/h  
Na promie kierowca realizuje dobowy odpoczynek.  
Prom do Karlskrony odpływa codziennie o godzinie 9:00. Rejs trwa 11 godzin.  
Do portu ładunki należy dostarczyć na 1,5 do 2 godzin przed wypłynięciem promu.

**Do każdego odbiorcy ładunek musi zostać dostarczony najpóźniej 27 czerwca 2017 r. w godz. 20:00-21:00**

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

### Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogram realizacji przewozu,
- list przewozowy na dostawę ładunku do odbiorcy nr 2.

### Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb

	Farba emulsyjna (każdy kolor)	Farba lateksowa – tester 50 ml
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych w jednym kartonie [szt.]		
Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba warstw na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych na palecie [szt.]		
Waga brutto paletowej jednostki ładunkowej [kg]		
Wysokość paletowej jednostki ładunkowej [m] <i>(wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
Objętość paletowej jednostki ładunkowej [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		

### Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców

Odbiorca nr 1	Rodzaje farb	Farba emulsyjna 1 l	Farba emulsyjna 1 l	Farba lateksowa – tester 50 ml
	kolor	lazurowe wybrzeże	czerwony grejpfrut	biały
zamówienie nr .....	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			
Odbiorca nr 2	Rodzaje farb	Farba emulsyjna 1 l	Farba emulsyjna 1 l	Farba lateksowa – tester 50 ml
	kolor	lazurowe wybrzeże	czerwony grejpfrut	turkusowy
zamówienie nr .....	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			

**Karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców**

<b>Odbiorca nr 1</b>		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia: .....
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		
<b>Odbiorca nr 2</b>		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia: .....
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		

### Harmonogram realizacji przewozu\*

Data	Godziny od – do	Czynność	Przejechane km	Czas trwania czynności
<b>Przejazd do Odbiorcy nr 1: Wrocław – Gdynia – Karlskrona</b>				
		Razem		
<b>Przejazd do Odbiorcy nr 2: Wrocław – Katowice</b>				
		Razem		

\* W harmonogramie **należy uwzględnić** wyjazd samochodów, poszczególne odcinki trasy, rejs promem oraz dojazd do punktu docelowego. Nie należy uwzględniać czasu przeznaczanego na załadunek i rozładunek towaru.

**List przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 2**

1. Nadawca:	<b>LIST PRZEWOZOWY</b>  Nr .....	
2. Odbiorca:	13. Przewoźnik:	
3. Miejsce przeznaczenia:	14. Nr rejestracyjny samochodu:	
	15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce i data załadunku:	<del>16. Zastrzeżenia przewoźnika</del>  <small>Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań</small>	
<del>5. Załączone dokumenty:</del>	<del>17. Uwagi:</del>	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:	7. Waga brutto	8. Objętość
	9. Wystawiono w: ..... dnia:.....	
10. Imię i nazwisko nadawcy:	11. Imię i nazwisko przewoźnika:	12. Imię i nazwisko odbiorcy:



**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**