

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.28-01-17.01**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2017**  
**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Zgodnie z przyjętym zleceniem transportowym wypełnij na podstawie wykonanych obliczeń:

- formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu i wybór środka transportu,
- harmonogram formowania, załadunku i czasu pracy kierowcy na trasie Kórnik, Polska – Bebertal, Niemcy.

Korzystając z danych zamieszczonych w zleceniu, innych dokumentach oraz wykonanych obliczeń, uzupełnij międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR na przewóz ładunku z Kórnika do Bebertal.

Wszystkie informacje oraz formularze, niezbędne do rozwiązania zadania, znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

<b>ZLECENIE SPEDYCYJNO – TRANSPORTOWE</b>		
Zgodnie z poniższymi informacjami zamawiamy przygotowanie i transport towaru		
<b>Zleceniobiorca:</b> PST „Fast Way” ul. Wolne Tory 1, 61-581 Poznań, Polska		
<b>Zleceniodawca:</b> Ferma „Zielona Zagroda” ul. Polna 60, 62-035 Kórnik, Polska		<b>Odbiorca:</b> „Geflügel und Eier” GmbH Auf der Sorge 10 39343 Bebertal, Niemcy
<b>Nazwa towaru:</b> Jaja strusie	<b>Ilość [szt.] i rodzaj opakowania:</b> 264 sztuki jaj Masa netto jednej sztuki: 1,7 kg Przewóz w skrzynkach po 6 sztuk	<b>Wymiary opakowania:</b> Skrzynia: 600 x 400 x 300 mm (dł. x szer. x wys.) <b>Waga netto:</b> 4 kg
<b>Termin dostawy:</b> Data: 10.01.2017 r. Godz. 19:00 – 20:00 w trybie door to door	<b>Miejsce dostawy:</b> Auf der Sorge 10 39343 Bebertal Niemcy	<b>Jednostka transportowa (paleta):</b> Paleta: 800 x 600 x 144 mm (dł. x szer. x wys.) masa netto: 15 kg
<b>Dodatkowe instrukcje przewozowe:</b> Przewóz skrzyń tylko w pionie. Skrzynie z jajami można piętrzyć do dwóch warstw (maksymalna wysokość pjt: 1,0 m). Paletowe jednostek ładunkowe nie mogą być piętrzone. Przewóz zrealizowany musi być jednym środkiem transportu.		<b>Wartość przesyłki (deklarowana):</b> 12 000,00 zł
<b>Uwagi:</b> Jaja strusie załadowane będą do samochodu izotermicznego wyposażonego w urządzenia umożliwiające przewóz ładunku w temperaturze kontrolowanej +4°C.		
<b>Miejsce i data wystawienia zlecenia</b> ul. Polna 60, 62-035 Kórnik 09.01.2017 r.	<b>Podpis i stempel zleceniodawcy</b> Ferma „Zielona Zagroda” ul. Polna 60 62-035 Kórnik	<b>Podpis i stempel zleceniobiorcy</b> PST „Fast Way” ul. Wolne Tory 1 61-581 Poznań

## Informacje dotyczące usługi przewozu

Czas formowania i załadunku palet ze skrzynkami jaj strusich na środek transportu: 45 minut.

Czas rozładunku u odbiorcy skrzyń ze strusimi jajami: 30 minut.

Odległość od nadawcy do odbiorcy wynosi 440 km.

Odległości między poszczególnymi punktami, miejscowościami:

- Kórnik – Słubice (odczyt z mapy nr 1),
- Słubice – Bebertal (odczyt z mapy nr 2).

Ładunek zostanie przewieziony środkami transportu drogowego, jadącymi ze średnią prędkością:

- po drogach na terenie Polski: 50 km/h,
- po drogach na terenie Niemiec: 60 km/h.

Przewóz ładunku wykonany będzie zgodnie z warunkami umowy ATP.

Do przewozu jaj strusich zastosowany zostanie samochód izoterma o DMC powyżej 3, 5 tony, uwzględniający warunki zlecenia.

Przewóz odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i czasu pracy załóg samochodowych.

### Dane dotyczące środków transportowych PST „Fast Way”

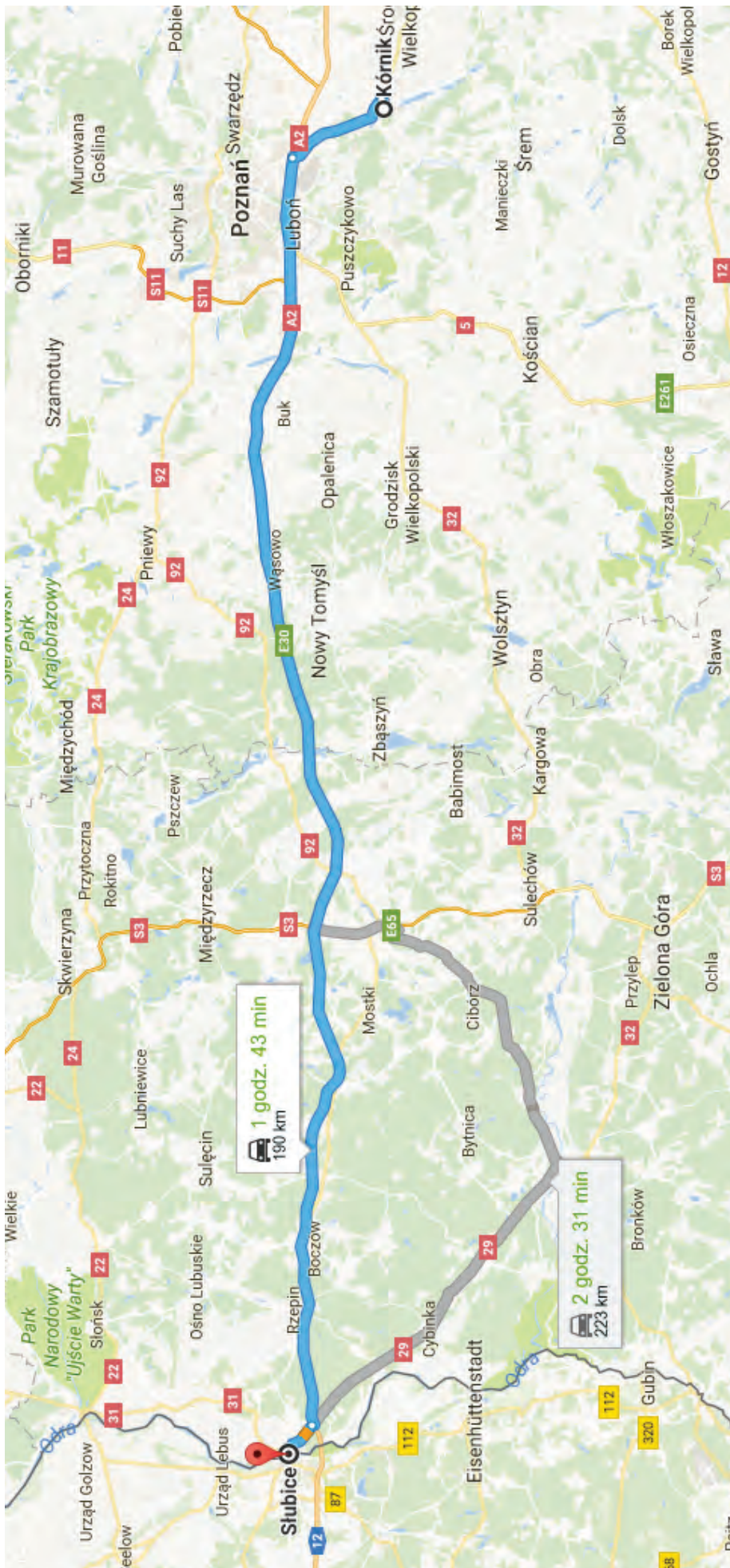
Samochód ciężarowy z nadwoziem izotermicznym	Wewnętrzne wymiary skrzyni ładunkowej (dł. x szer. x wys.)			Ładowność [t]	DMC [t]
	[mm]	[mm]	[mm]		
Samochód nr 1	2 600	1 900	1 600	1,5	3,7
Samochód nr 2	4 200	2 100	2 000	3,5	7,0

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

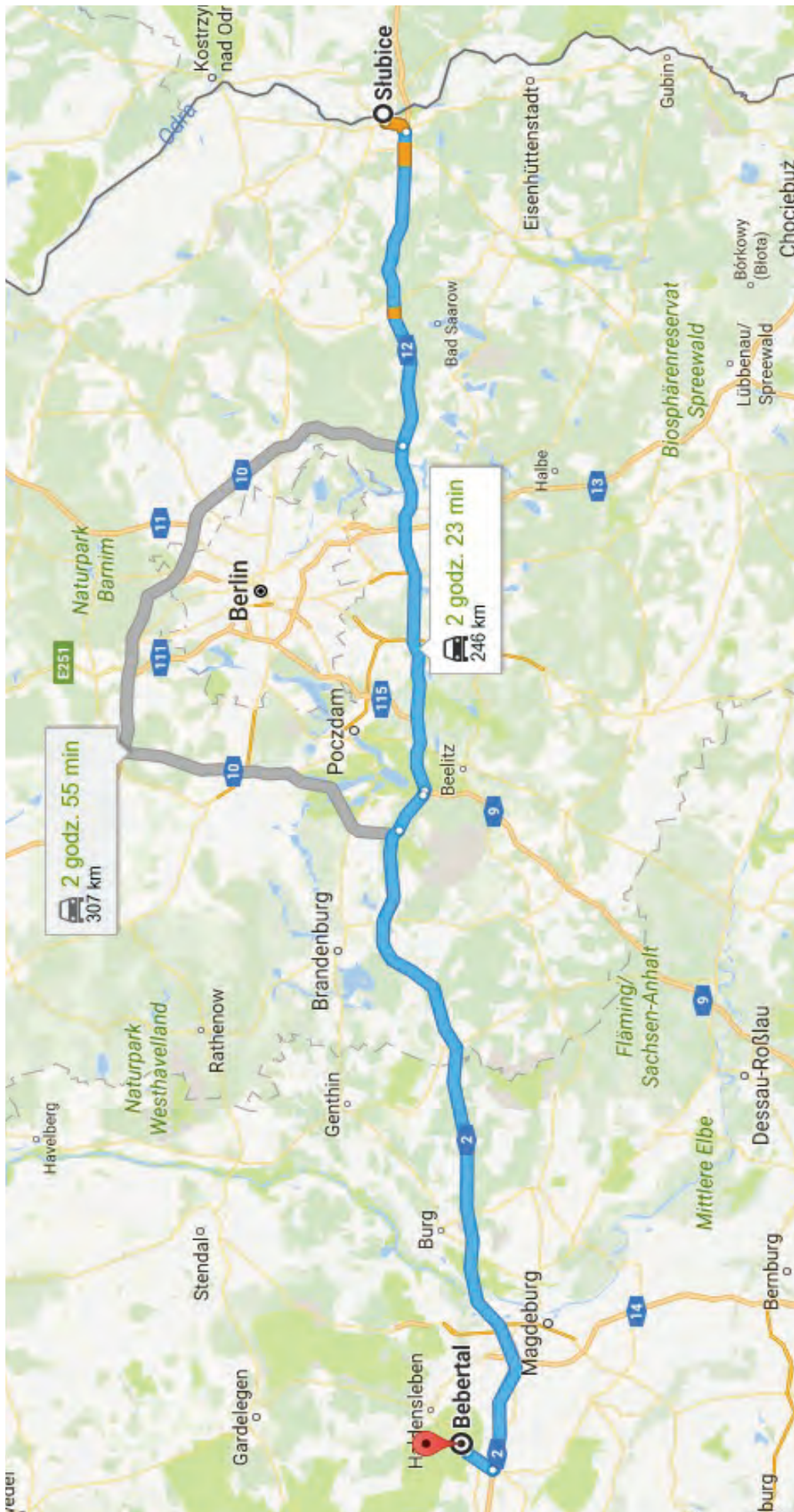
- formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu i wybór środka transportu,
- formularz wyboru drogi przewozu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Kórnik – Słubice – Bebertal,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR.

Plan trasy odcinków krajowych (mapa nr 1)





Plan trasy odcinka zagranicznego (mapa nr 2)



## Formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych

Parametry ładunku	
Liczba skrzyń w jednej warstwie na palecie [szt.]	
Liczba warstw skrzyń na jednej palecie [szt.]	
Łączna liczba skrzyń na jednej palecie [szt.]	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych niezbędnych do wykonania zlecenia [szt.]	
Masa paletowych jednostek ładunkowych nadanych do przewozu [kg]	
Objętość jednej pjt [m <sup>3</sup> ] <i>(Wynik zaokrąglić do trzech miejsc po przecinku)</i>	
Objętość wszystkich pjt nadanych do przewozu [m <sup>3</sup> ] <i>(Wynik zaokrąglić do trzech miejsc po przecinku)</i>	
Szkic ułożenia skrzyń na palecie	
Rzut poziomy uformowanej pjt (widok z góry)	Rzut pionowy uformowanej pjt (widok z boku)

**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**

**Formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu i wybór środka transportu**

Maksymalna liczba pjt możliwych do ułożenia w samochodzie [szt.]	<b>Samochód nr 1</b>	
	<b>Samochód nr 2</b>	
Kubatura samochodu [m <sup>3</sup> ]	<b>Samochód nr 1</b>	
	<b>Samochód nr 2</b>	
Współczynnik wypełnienia samochodu [%]	<b>Samochód nr 1</b>	
	<b>Samochód nr 2</b>	
<b>Wybór środka transportu spełniającego warunki podane w zleceniu (wybór zaznaczyć znakiem X)</b>		
<b>Samochód nr 1</b>		<b>Samochód nr 2</b>

**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**

### Formularz wyboru drogi przewozu

Najkrótsza trasa przewozu	..... – ..... – .....
Liczba kilometrów do przejechania, km	
Czas realizacji przewozu ładunku na trasie Kórnik – Słubice, h	
Czas realizacji przewozu ładunku na trasie Słubice – Bebertal, h	

**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**



**Harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Kórnik – Słubice – Bebertal**

Lp.	Data i godzina (od – do)	Czynność	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]	Czas trwania czynności [h i min]
1		<b>Formowanie i załadunek</b>			
2		<b>Przejazd</b>			
3		<b>Przerwa</b>			
4		<b>Przejazd</b>			
5		<b>Dostawa i rozładunek</b>			

## Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

<b>1</b> Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No..... INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 50px; margin: 10px auto; padding: 2px 10px;">CMR</div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																															
<b>2</b> Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		<b>16</b> Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																															
<b>3</b> Miejsce przeznaczenia (miejsowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, date)		<b>17</b> Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																															
<b>4</b> Miejsce i data załadowania (miejsowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, date)		<b>18</b> Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalts- und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																															
<b>5</b> Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache		(This area is crossed out with a large X)																															
<b>6</b> Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	<b>7</b> Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	<b>8</b> Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	<b>9</b> Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	<b>10</b> Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	<b>11</b> Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	<b>12</b> Objętość w m <sup>3</sup> Umfang in m <sup>3</sup> Volume in m <sup>3</sup>																											
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR) <sup>2</sup>	(This area is crossed out with a large X)																													
<b>13</b> Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		<b>19</b> Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																															
<b>14</b> Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th style="width: 12.5%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width: 12.5%;">Waluta/Währung/Currency</th> <th style="width: 12.5%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermässigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermässigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																														
Przewoźne Fracht Carriage charges																																	
Bonifikaty Ermässigungen Reductions																																	
Saldo Zuschläge Balance																																	
Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges																																	
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																	
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																	
<b>21</b> Wystawiono w                      dnia                      20.... Ausgefertigt in                      am                      20.... Established in                      on                      20....		<b>15</b> Zapłata / Rückstellung / Cash on deliver																															
<b>22</b> (This area is crossed out with a large X)		<b>23</b> (This area is crossed out with a large X)		<b>24</b> Przesyłkę otrzymano/Gut empfangen /Goods received Miejsowość                      dnia                      20 Ort                                      am                      20 Place                                   on                      20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift Und Stempel des Empfängers Signature and Stamp of the consignee																													
Podpis i stempel nadawcy Unterschrift Und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender		Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift Und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier		(This area is crossed out with a large X)																													

