

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.28\_01\_18.06**

**Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta kompletacji produktów mięsnych głęboko mrożonych</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	wagę mięsa drobiowego w jednym pojemniku [kg]: <b>50</b>
R.1.2	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa drobiowego [szt]: <b>20</b>
R.1.3	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem drobiowym [kg]: <b>1 200</b>
R.1.4	wagę mięsa wołowego w jednym pojemniku [kg]: <b>50</b>
R.1.5	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa wołowego [szt]: <b>40</b>
R.1.6	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem wołowym [kg]: <b>2 400</b>
R.1.7	wagę mięsa wieprzowego w jednym pojemniku [kg]: <b>50</b>
R.1.8	liczbę pojemników niezbędnych do przewozu mięsa wieprzowego [szt]: <b>120</b>
R.1.9	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem wieprzowym [kg]: <b>7 200</b>
R.1.10	wagę brutto uformowanych pojemników z mięsem RAZEM [kg]: <b>10 800</b> lub wagę brutto wynikającą z sumy R.1.3, R.1.6 i R.1.9
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta formowania jednostek ładunkowych</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	maksymalną liczbę pojemników w jednej warstwie na palecie [szt]: <b>2</b>
R.2.2	maksymalną liczbę pojemników na jednej palecie [szt]: <b>10</b>
R.2.3	wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [mm]: <b>1644</b>
R.2.4	wagę brutto pojemników uformowanych na jednej palecie [kg]: <b>600</b>
R.2.5	wagę brutto jednej paletowej jednostki ładunkowej [kg]: <b>625</b>
R.2.6	liczbę wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [szt]: <b>18</b>
R.2.7	wagę brutto wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: <b>11 250</b> lub wagę brutto wynikającą z iloczynu R.2.5 i R.2.6
R.2.8	objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej [m <sup>3</sup> ]: <b>1,578</b>
R.2.9	objętość wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [m <sup>3</sup> ]: <b>28,404</b> lub <b>28,408</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego I [min]: <b>3</b>
R.3.2	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym I [min]: <b>54</b>
R.3.3	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego II [min]: <b>4</b>
R.3.4	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym II [min]: <b>72</b>
R.3.5	czas trwania jednego cyklu wózka widłowego III [min]: <b>5</b>
R.3.6	czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych wózkiem widłowym III [min]: <b>45</b>
R.3.7	wybrany do realizacji zlecenia wózek widłowy: <b>III</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu</b>
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	maksymalną liczbę pjt w jednej warstwie dla zestawu drogowego I [szt.]: <b>18</b>
R.4.2	maksymalną liczbę pjt możliwych do rozmieszczenia w skrzyni ładunkowej dla zestawu drogowego I [szt.]: <b>18</b>
R.4.3	masę paletowych jednostek ładunkowych załadowanych do środka transportu dla zestawu drogowego I [kg]: <b>11 250</b> lub masę wynikającą z obliczeń zdającego w R.2.7
R.4.4	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla zestawu drogowego I: <b>0,62</b> lub <b>0,63</b>
R.4.5	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla zestawu drogowego II: <b>0,54</b> lub <b>0,55</b>
R.4.6	objętość środka transportu dla zestawu drogowego I [m <sup>3</sup> ]: <b>50,692</b>
R.4.7	objętość środka transportu dla zestawu drogowego II [m <sup>3</sup> ]: <b>68,354</b>
R.4.8	współczynnik wypełnienia pojemności środka transportu dla zestawu drogowego I: <b>0,56</b> lub <b>0,57</b>
R.4.9	współczynnik wypełnienia pojemności środka transportu dla zestawu drogowego II: <b>0,41</b> lub <b>0,42</b>
R.4.10	wybrany środek transportu: zestaw drogowy o najwyższym współczynniku wypełnienia na podstawie porównania wyników z R.4.8 i R.4.9 (w przypadku braku rezultatów R.4.8 i/lub R.4.9 - kryterium: N)
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Harmonogram czasu pracy kierowcy</b>

R.5.1	datę podstawienia środka transportu pod załadunek: <b>26.06.2018 r.</b>
R.5.2	godzinę rozpoczęcia załadunku: <b>10:00</b>
R.5.3	czas trwania załadunku [min]: <b>45</b>
R.5.4	pokonaną odległość na pierwszym odcinku drogi (do przerwy) [km]: <b>270</b>
R.5.5	czas trwania przerwy/odpoczynku [min]: <b>45</b>
R.5.6	czas trwania odpoczynku dobowego/przerwy po łącznym czasie prowadzenia pojazdu wynoszącym 9 godz. (4 godz. 30 min + 4 godz. 30 min) [godz. i min]: <b>11 godz.</b>
R.5.7	pokonaną odległość na ostatnim odcinku drogi [km]: <b>90</b>
R.5.8	godzinę dostarczenia ładunku do odbiorcy, mieszczącą się w zakresie godzin od <b>9:00 do 10:00</b>
R.5.9	datę dotarcia środka transportu z ładunkiem do odbiorcy: <b>27.06.2018</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
R.6.1	numer listu przewozowego: <b>51/06/18</b>
R.6.2	nadawcę: <b>Zakłady mięsne „MARTIM”/MARTIM Sp. z o.o., ul. Zakładowa 18, 82-300 Elbląg</b>
R.6.3	odbiorcę: <b>Hurtownia „WIKI”/WIKI Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 28, 58-512 Jelenia Góra</b>
R.6.4	przewoźnika: <b>Przedsiębiorstwo spedycyjno – transportowe "EXPRESSTRANS"/ EXPRESSTRANS Sp. z o.o., ul. Przewozowa 14, 82-300 Elbląg</b>
R.6.5	miejsce przeznaczenia (adres): <b>ul. Przemysłowa 28, 58-512 Jelenia Góra</b>
R.6.6	rodzaj towaru: <b>mięso głęboko mrożone/artykuły mrożone</b>
R.6.7	ilość towaru: <b>9 000 kg lub 18 pjl lub 180 szt./pojemników</b>
R.6.8	sposób opakowania: <b>pojemniki</b>
R.6.9	wagę brutto [kg]: <b>11 250</b> lub inną wagę brutto wynikającą z R.4.3
R.6.10	objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>28,404</b> lub inną objętość wynikającą z R.2.9