

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.28-01-18.06**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2018  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Firma spedycyjno-transportowa „EXPRESSTRANS” otrzymała od zakładów mięsnych „MARTIM” zlecenie kompletacji jednostek ładunkowych oraz ich przewozu do hurtowni „WIKI”.

Dokonaj kompletacji artykułów mrożonych w opakowaniach transportowych, zaplanuj ich formowanie na paletach, a także dokonaj wyboru środka transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia pojemności z uwzględnieniem nieprzekroczenia jego granicy ładowności.

Opracuj harmonogram czasu pracy kierowcy, rozpoczynając od podstawienia środka transportu u zleceniodawcy pod załadunek do momentu dostarczenia towaru do hurtowni. Wypełnij krajowy samochodowy list przewozowy nr 51/06/18 z datą jego wystawienia 26.06.2018 r.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Dane dotyczące ładunku nadanego do przewozu

Ładunek, zamówiony przez zakłady mięsne „MARTIM” stanowią:

- 1 000 kg mięsa drobiowego głęboko mrożonego w 20 specjalnych pojemnikach,
- 2 000 kg mięsa wołowego głęboko mrożonego w 40 specjalnych pojemnikach,
- 6 000 kg mięsa wieprzowego głęboko mrożonego w 120 specjalnych pojemnikach.

### Parametry realizacji usługi

Przewóz ładunku od nadawcy do odbiorcy realizowany będzie najkrótszą trasą.

Średnia prędkość przewozu ładunku: 60 km/h

Liczba warstw załadowanych pojemników na palecie: 5

Paletowe jednostki ładunkowe (pjł) mogą być niejednorodne, ale na każdej palecie musi być taka sama liczba pojemników.

### Zakres obowiązków spedytora

Spedytor zobowiązany jest do:

- podstawienia środka transportu pod załadunek u Zleceniodawcy w zakładzie w Elblągu w dniu 26.06.2018 r. o godzinie 10:00,
- uformowania paletowych jednostek ładunkowych,
- przewozu towarów w wymaganej temperaturze właściwym przeznaczonym do tego środkiem transportu,
- odpowiedniego zabezpieczenia towaru na czas transportu,
- podstawienia środka transportu pod rozładunek u odbiorcy w hurtowni w Jeleniej Górze w dniu 27.06.2018 r. między godziną 9:00 a 10:00.

### Dane dotyczące pojemników do przewozu mięsa i palet EUR

	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	Masa własna [kg]
pojemnik do przewozu mięsa	600	800	300	10
paleta EUR	1 200	800	144	25

### Temperatura przewozu produktów mięsnych

Mięso w zależności od jego stanu termicznego powinno być przewożone w następujących warunkach temperaturowych:

Rodzaj mięsa	Temperatura przewozu
mięso świeże chłodzone z wyjątkiem mięsa drobnego, mielonego i podrobów	od -1°C do +7°C
podroby, mięso drobne i mielone chłodzone	od -1°C do +3°C
mięso i podroby mrożone	-12°C
mięso i podroby głęboko mrożone	-18°C

### Wózki widłowe dostępne do załadunku pjt

	Wózek widłowy I	Wózek widłowy II	Wózek widłowy III
Czas trwania jednego cyklu załadunku* [min]	3	4	5
Liczba pjt przenoszonych przez wózek podczas jednego cyklu [szt.]	1	1	2
<b>Uwaga: Załadunek pjt nie może trwać dłużej niż 50 minut.</b>			
* na jeden cykl załadunku składają się czynności: przejazd wózka po pjt, podjęcie i przeniesienie pjt, załadunek pjt na środek transportu.			

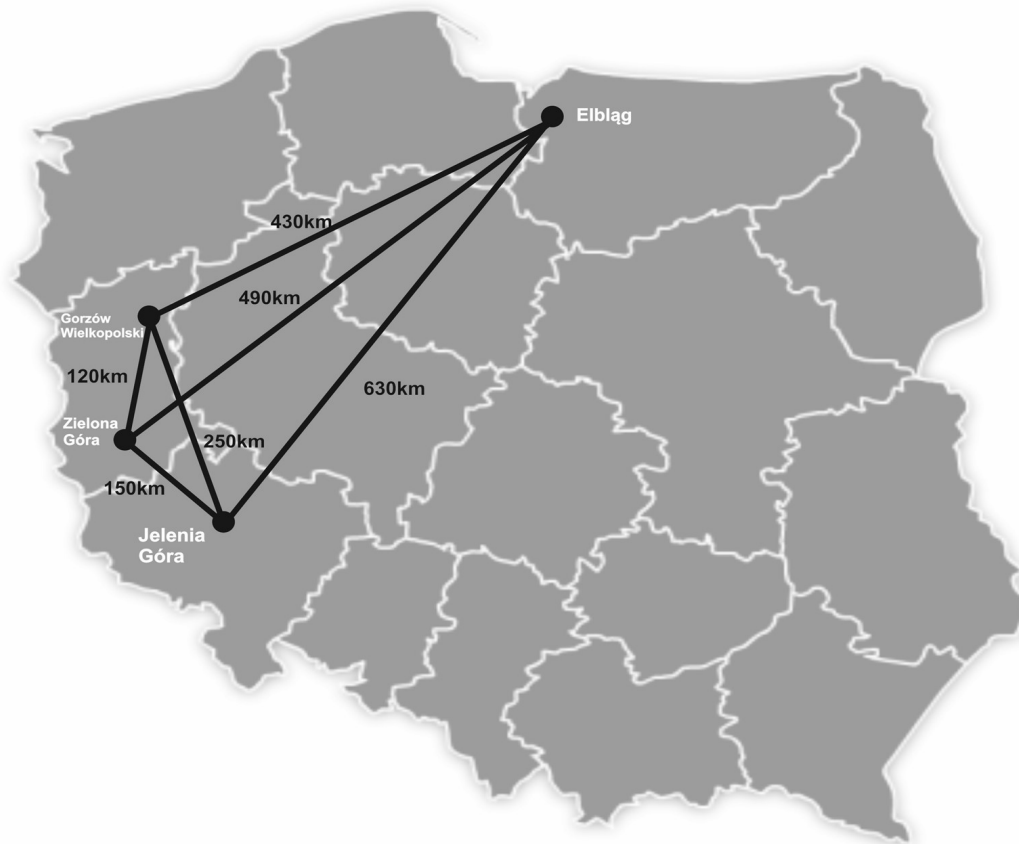
### Środki transportu przedsiębiorstwa spedycyjno – transportowego EXPRESSTRANS

	Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Zakres temperatur wewnątrz skrzyni ładunkowej [°C]	Liczba środków transportu w bazie firmy [szt.]
Zestaw drogowy I (ciągnik siodłowy + naczepa)	11,60 x 1,90 x 2,30	17,9	+10 ÷ - 20	1
Zestaw drogowy II (ciągnik siodłowy + naczepa)	11,95 x 2,20 x 2,60	20,5	+12 ÷ -18	3

### Dane adresowe kontrahentów

<b>Zakłady mięsne „MARTIM” Sp. z o.o</b> ul. Zakładowa 18, 82-300 Elbląg NIP: 878-979-10-10 Przedstawiciel: Marek Kałużny	<b>Hurtownia „WIKI” Sp. z o.o</b> ul. Przemysłowa 28, 58-512 Jelenia Góra NIP: 619-725-64-30 Przedstawiciel: Marcin Pietrucha
<b>Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe „EXPRESSTRANS” Sp. z o.o.</b> ul. Przewozowa 14 82-300 Elbląg Spedytor: Przemysław Janas	

### Odległości drogowe pomiędzy siedzibą główną zakładów mięsnych „MARTIM” oraz hurtowni zaopatrywanych przez zakłady mięsne.



**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:**

- karta kompletacji produktów mięsnych głęboko mrożonych,
- karta formowania jednostek ładunkowych,
- karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych,
- karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

### Karta kompletacji produktów mięsnych głęboko mrożonych

Rodzaje mięsa	Waga pustego pojemnika na mięso	Waga mięsa w jednym pojemniku	Liczba pojemników niezbędnych do przewozu ładunku	Waga brutto uformowanych pojemników z mięsem
	kg	kg	szt.	kg
MIĘSO DROBIOWE				
MIĘSO WOŁOWE				
MIĘSO WIEPRZOWE				
<b>RAZEM</b>	x	x		

### Karta formowania jednostek ładunkowych

Maksymalna liczba pojemników w jednej warstwie na palecie[szt.]	
Maksymalna liczba pojemników na jednej palecie [szt.]	
Wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [mm]	
Waga brutto pojemników uformowanych na jednej palecie [kg]	
Waga brutto jednej paletowej jednostki ładunkowej [kg]	
Liczba wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]	
Waga brutto wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]	
Objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	
Objętość wszystkich uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	

### Karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych

	Wózek widłowy I	Wózek widłowy II	Wózek widłowy III
Czas trwania jednego cyklu [min]			
Liczba paletowych jednostek ładunkowych załadowanych podczas jednego cyklu [szt.]			
Czas załadunku wszystkich paletowych jednostek ładunkowych [min]			
<b>Uwaga! Czas załadunku nie może trwać dłużej niż 50 minut.</b>			
Do realizacji zlecenia wybieram wózek widłowy.....			

### Karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu

	Zestaw drogowy I (ciągnik siodłowy + naczepa)	Zestaw drogowy II (ciągnik siodłowy + naczepa)
Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie* [szt.]		
Maksymalna liczba pjt możliwych do rozmieszczenia w skrzyni ładunkowej* [szt.]		
Masa paletowych jednostek ładunkowych załadowanych do środka transportu [kg]		
Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu <i>(wynik podać do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
Objętość środka transportu [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik podać do trzech miejsc po przecinku)</i>		
Współczynnik wypełnienia pojemności środka transportu <i>(wynik podać do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
Wybrany środek transportu		

\* Uwaga: paletowe jednostki ładunkowe mogą być ustawiane w środkach transportu: długość do długości, szerokość do szerokości.

### Harmonogramu czasu pracy kierowcy\*

Data	Godziny (od – do)	Czynność	Pokonana odległość na danym odcinku	Czas trwania czynności
			km	godz. i min

\* Należy uwzględnić załadunek u nadawcy, przejazd na poszczególnych odcinkach, niewydłużony czas prowadzenia, niedzielone przerwy i nieskrócony dobowy odpoczynek do momentu podstawienia środka transportu pod rozładunek.

## Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca:	<b>LIST PRZEWOZOWY</b>	
	Nr .....	
2. Odbiorca:	13. Przewoźnik:	
3. Miejsce przeznaczenia (adres):	<del>14. Nr rejestracyjny samochodu:</del>	
	<del>15. Imię i nazwisko kierowcy:</del>	
4. Miejsce (adres) i data załadunku:	<del>16. Zastrzeżenia przewoźnika</del>	
5. Załączone dokumenty:	<del>17. Uwagi:</del>	
6. Rodzaj towaru .....	7. Waga brutto [kg]	8. Objętość [m <sup>3</sup> ]
Ilość towaru .....		
Sposób opakowania: .....		
9. Wystawiono w: ..... dnia: .....		
<del>10. Podpis i stempel nadawcy:</del>	<del>11. Podpis i stempel przewoźnika:</del>	<del>12. Podpis i stempel odbiorcy:</del>



