

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.28_01_18.01****Uwaga: Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Czas przewozu w poszczególnych wariantach i wybór wariantów przewozu
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	liczby kilometrów dla wariantu I [km]: "Pszczółka" + "Królewska": 275 , "Pączek": 105
R.1.2	liczby kilometrów dla wariantu II [km]: "Pszczółka": 70 , "Królewska": 200 , "Pączek": 105
R.1.3	liczbę kilometrów dla wariantu III [km]: "Pszczółka" + "Królewska" + "Pączek": 495
R.1.4	czas przewozu w wariantie I dla cyklu "Pszczółka" + "Królewska" [godz. min]: 6 godz. 50 min lub 6 godz. 5 min
R.1.5	czas przewozu w wariantie I dla cyklu "Pączek" [godz. min]: 2 godz. 31 min
R.1.6	czas przewozu w wariantie II dla cyklu "Pszczółka" [godz. min]: 1 godz. 49 min
R.1.7	czas przewozu w wariantie II dla cyklu "Królewska" [godz. min]: 4 godz. 25 min
R.1.8	czas przewozu w wariantie II dla cyklu "Pączek" [godz. min]: 2 godz. 31 min
R.1.9	czas przewozu w wariantie III dla cyklu "Pszczółka" + "Królewska" + "Pączek" [godz. min]: 12 godz. 9 min lub 20 godz. 24 min lub 22 godz. 24 min
R.1.10	warianty, w których czas przewozu dla każdego cyklu przewozu nie przekracza 8 godzin: I i II
R.2	Rezultat 2: Karta obliczenia parametrów ładunków dla poszczególnych cykli przewozu
<i>Zdający wpisał dla cukierni</i>	
R.2.1	"Pszczółka": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: 360 , liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: 36 , łączną minimalną liczbę pjt niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: 1
R.2.2	"Królewska": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: 480 , liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: 48 , łączną minimalną liczbę pjt niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: 1
R.2.3	"Pączek": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: 960 , liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: 96 , łączną minimalną liczbę pjt niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: 2
R.2.4	"Pszczółka" i "Królewska": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: 840 , liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: 84 , łączną minimalną liczbę pjt niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: 2
R.2.5	"Pszczółka" łączną wagę uformowanych pjt [kg]: 385
R.2.6	"Królewska" łączną wagę uformowanych pjt [kg]: 505
R.2.7	"Pączek" łączną wagę uformowanych pjt [kg]: 1 010
R.2.8	"Pszczółka" i "Królewska" łączną wagę uformowanych pjt [kg]: 890
R.3	Rezultat 3: Karta obliczenia objętości ładunków dla poszczególnych cykli przewozu
<i>Zdający wpisał dla cukierni</i>	
R.3.1	"Pszczółka" objętość ładunku na uformowanej palecie [m ³]: 0,461
R.3.2	"Królewska" objętość ładunku na uformowanej palecie [m ³]: 0,614
R.3.3	"Pączek" objętość ładunku na uformowanych paletach [m ³]: 1,228 lub 1,229
R.3.4	"Pszczółka" i "Królewska" objętość ładunku na uformowanych paletach [m ³]: 1,075 lub objętość wynikającą z sumy obliczeń zdającego w R.3.1 i R.3.2
R.3.5	"Pszczółka" objętość palety niezbędnej do przewozu [m ³]: 0,138
R.3.6	"Pączek" objętość palet niezbędnych do przewozu [m ³]: 0,276
R.3.7	"Pszczółka" objętość uformowanej pjt [m ³]: 0,599
R.3.8	"Królewska" objętość uformowanej pjt [m ³]: 0,752 lub 0,753
R.3.9	"Pączek" objętość uformowanych pjt [m ³]: 1,504 lub 1,505 lub 1,506
R.3.10	"Pszczółka" i "Królewska" objętość uformowanych pjt [m ³]: 1,351 lub 1,352 lub objętość wynikającą z sumy obliczeń zdającego w R.3.7 i R.3.8
R.4	Rezultat 4: Karta obliczenia współczynnika wykorzystania ładowności środków transportu oraz wyboru wariantu przewozu
<i>Zdający wpisał</i>	
<i>dla wariantu I:</i>	
R.4.1	dla cyklu przewozu "Pszczółka" + "Królewska" rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu: Pojazd 1
R.4.2	dla cyklu przewozu "Pączek" rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu: Pojazd 2
R.4.3	dla cyklu przewozu "Pszczółka" + "Królewska" współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla dobranego środka transportu [%]: 98,889
R.4.4	dla cyklu przewozu "Pączek" współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla dobranego środka transportu [%]: 67,333
<i>dla wariantu II:</i>	
R.4.5	dla cyklu przewozu "Pszczółka" rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu: Pojazd 1
R.4.6	dla cyklu przewozu "Królewska" rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu: Pojazd 1
R.4.7	dla cyklu przewozu "Pączek" rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu: Pojazd 2
R.4.8	dla cyklu przewozu "Pszczółka" współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla dobranego środka transportu [%]: 42,778
R.4.9	dla cyklu przewozu "Królewska" współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla dobranego środka transportu [%]: 56,111
R.4.10	dla cyklu przewozu "Pączek" współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu dla dobranego środka transportu [%]: 67,333
R.5	Rezultat 5: Samochodowy list przewozowy dla cukierni "Pączek"
<i>Zdający wpisał</i>	
R.5.1	nr listu przewozowego: 21/2018
R.5.2	nadawcę: Cukrownia "Kryształ" Sp. z o.o./"Kryształ" , ul. Fabryczna 2, 63-800 Gostyń
R.5.3	odbiorcę: Cukiernia "Pączek"/"Pączek" , ul. Teatralna 34, 50-055 Wrocław
R.5.4	przewoźnika: Firma Transportowa "Speed" Sp. z o.o./"Speed" , ul. Wrocławska 87, 63-800 Gostyń
R.5.5	miejsce przeznaczenia: ul. Teatralna 34, 50-055 Wrocław
R.5.6	imię i nazwisko kierowcy: Jacek Drygas
R.5.7	miejsce załadunku: ul. Fabryczna 2, 63-800 Gostyń i datę załadunku: 9.01.2018
R.5.8	rodzaj towaru: cukier
R.5.9	wagę brutto [kg]: 1 010 lub inną wagę brutto obliczoną przez zdającego w R.2.7
R.5.10	objętość [m ³]: 1,504 lub 1,505 lub 1,506 lub inną objętość obliczoną przez zdającego w R.3.9