

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-18.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Cukrownia „Kryształ” Sp. z o.o. przyjęła zlecenie na dostawę cukru do 3 odbiorców.

Korzystając z informacji zawartych w zadaniu, oblicz czas przewozu towaru dla poszczególnych wariantów I – III i wybierz te, w których czas dostawy dla każdego cyklu przewozu nie przekroczy 8 godzin. Oblicz liczbę paletowych jednostek ładunkowych oraz ich objętość dla każdego cyklu przewozu.

Na podstawie wykonanych obliczeń i zasobów przedsiębiorstwa dobierz (dla każdego cyklu przewozu) odpowiedni środek transportu.

Do realizacji usługi wybierz ten wariant, w którym będzie najlepszy średni wskaźnik wykorzystania ładowności środka transportu.

Wybór wariantu przewozu odbywa się według dwóch kolejnych kryteriów:

- **I kryterium:** łączny czas przejazdu do każdego odbiorcy, wraz z załadunkiem i rozładunkiem oraz minimalnymi przepisowymi przerwami i odpoczynkami nie może przekroczyć 8 godzin.
- **II kryterium:** z wariantów spełniających I kryterium należy wybrać ten, w którym średni współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu jest najwyższy.

Wypełnij list przewozowy dla cukierni „Pączek”.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące podmiotów biorących udział w procesie handlowym

Cukrownia „Kryształ” Sp. z o.o. ul. Fabryczna 2 63-800 Gostyń Osobą reprezentującą cukrownię oraz upoważnioną do wystawienia dokumentów jest Krzysztof Góra. Towar, na środki transportu, będzie załadowany w dniu 9.01.2018 r.		
Odbiorcy		
Cukiernia „Pszczółka” ul. Goplańska 12 61-051 Poznań Cukiernię reprezentuje: Jan Sobótka	Cukiernia „Królewska” ul. Piotrkowska 85 90-004 Łódź Cukiernię reprezentuje: Paweł Maciejewski	Cukiernia „Pączek” ul. Teatralna 34 50-055 Wrocław Cukiernię reprezentuje: Piotr Pieczyński

Firma transportowa

Firma Transportowa „Speed” Sp. z o.o. ul. Wrocławska 87 63-800 Gostyń	Kierowca - Jacek Drygas Ostatni wystawiony numer listu przewozowego: 20/2018
--	---

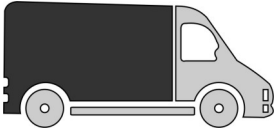
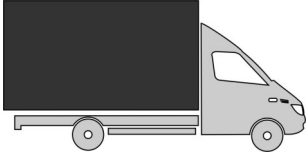
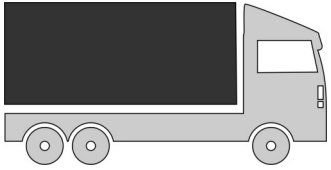
Wielkość zamówień poszczególnych odbiorców

Cukiernia „Pszczółka”	Cukiernia „Królewska”	Cukiernia „Pączek”
360 kg opakowań jednostkowych	48 szt. opakowań zbiorczych	960 kg opakowań jednostkowych

Sposób pakowania cukru

Opakowanie jednostkowe – masa cukru brutto: 1 kg
 Opakowanie zbiorcze folia termokurczliwa: masa opakowania zbiorczego (wraz z towarem) 10 kg
 Wymiary opakowania zbiorczego: 400 x 200 x 160 mm (dł. x szer. x wys.)
 Liczba sztuk opakowań jednostkowych w folii: 10 szt.
 Maksymalna liczba opakowań zbiorczych na palecie EUR: 48 szt.
 Wymiary palety EUR: 1,2 x 0,8 x 0,144 m (dł. x szer. x wys.)
 Masa własna palety EUR: 25 kg

Środki transportu do dyspozycji klienta

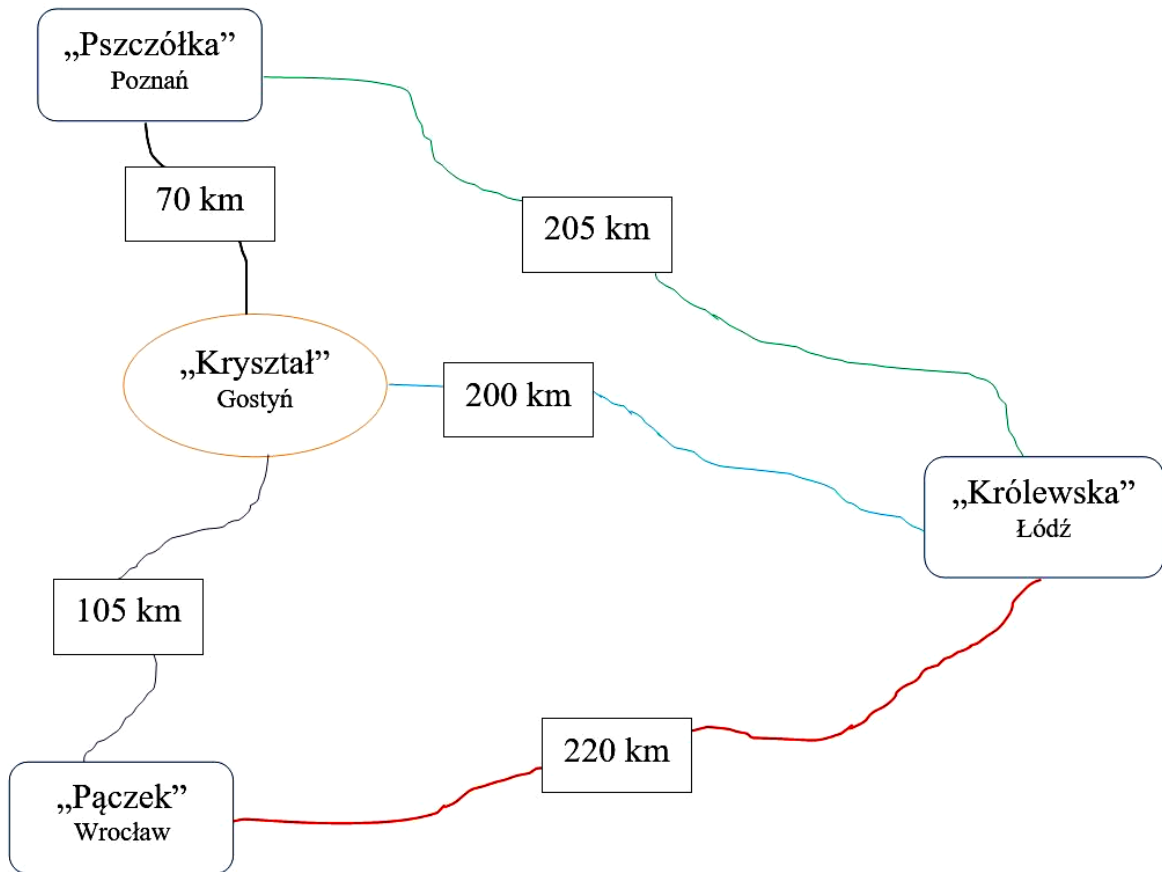
<p style="text-align: center;">Pojazd 1</p>  <p style="text-align: center;">Nr. rejestracyjny: PGS1234</p>	<ul style="list-style-type: none"> – liczba aut do dyspozycji: 3 – liczba palet EUR: 4 – ładowność [t]: 0,9 – pojemność [m³]: 5,4 – Wymiary w [m]: 2,6 x 1,35 x 1,54
<p style="text-align: center;">Pojazd 2</p>  <p style="text-align: center;">Nr. rejestracyjny: PGS5432</p>	<ul style="list-style-type: none"> – liczba aut do dyspozycji: 2 – liczba palet EUR: 8 – ładowność [t]: 1,5 – pojemność [m³]: 18 – Wymiary w [m]: 4,2 x 2,14 x 2,00
<p style="text-align: center;">Pojazd 3</p>  <p style="text-align: center;">Nr. rejestracyjny: PGS9876</p>	<ul style="list-style-type: none"> – ilość aut do dyspozycji: 1 – liczba palet EUR: 14 – ładowność [t]: 5 – pojemność [m³]: 54 – Wymiary w [m]: 7,8 x 2,55 x 2,70

Warianty przewozu i realizacji zamówienia

Wariant I	Przewóz jednym środkiem transportu z cukrowni „Kryształ” do odbiorców „Pszczółka” i „Królewska”, a oddzielnym do odbiorcy „Pączek”
Wariant II	Przewóz osobnymi środkami transportu z cukrowni „Kryształ” do każdego odbiorcy
Wariant III	Przewóz jednym środkiem transportu z cukrowni „Kryształ” do wszystkich odbiorców w kolejności „Pszczółka”, „Królewska” i „Pączek”

Średnia prędkość jazdy samochodów – 50 km/h
 Przyjęty czas załadunku pjt dla danego cyklu przedwozu wynosi 15 minut, a średni czas rozładunku u każdego odbiorcy po 10 minut (łącznie z ostatnim na trasie).
 Załadunek środka transportu realizowany będzie w cukrowni „Kryształ” Sp. z o.o.

Odległości drogowe od poszczególnych odbiorców do Cukrowni „Kryształ”



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- czas przewozu w poszczególnych wariantach i wybór wariantów przewozu,
- karta obliczenia parametrów ładunków dla poszczególnych cykli przewozu,
- karta obliczenia objętości ładunków dla poszczególnych cykli przewozu,
- karta obliczenia współczynnika wykorzystania ładowności środków transportu oraz wyboru wariantu przewozu,
- samochodowy list przewozowy dla cukierni „Pączek”.

Czas przewozu w poszczególnych wariantach i wybór wariantów przewozu

Wariant przewozu	Cykl przewozu	Liczba kilometrów dla danego cyklu przewozu [km]	Obliczony czas przewozu dla każdego cyklu [godz. min]*	Czas przewozu dla każdego cyklu przewozu poniżej 8 godzin
Wariant I	„Pszczółka” + „Królewska”			tak/nie **
	„Pączek”			
Wariant II	„Pszczółka”			tak/nie**
	„Królewska”			
	„Pączek”			
Wariant III	„Pszczółka” + „Królewska”+ „Pączek”			tak/nie**
Czas przewozu, dla każdego cyklu przewozu nie przekracza 8 godzin w wariantach:			

* Czas przewozu liczy się wraz z załadunkiem i rozładunkiem oraz minimalnymi regulaminowymi przerwami i odpoczynkami.

** Właściwą odpowiedź otoczyć kółkiem.

Karta obliczenia parametrów ładunku dla poszczególnych cykli przewozu
(obliczenia wykonaj tylko dla wariantów spełniających kryterium czasowe)

	Cukiernia „Pszczółka”	Cukiernia „Królewska”	Cukiernia „Pączek”	Cukiernie „Pszczółka” i „Królewska”	Cukiernie „Pszczółka”, „Królewska” i „Pączek”
Liczba zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]					
Liczba zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]					
Łączna minimalna liczba paletowych jednostek ładunkowych niezbędnych do przewozu ładunku dla każdego odbiorcy [szt.]					
Łączna waga nadanego towaru [kg]					
Waga pustych palet niezbędnych do przewozu nadanego ładunku [kg]					
Łączna waga uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]					

Karta obliczenia objętości ładunków dla poszczególnych cykli przewozu
(obliczenia wykonaj tylko dla wariantów spełniających kryterium czasowe)

	Cukiernia „Pszczółka”	Cukiernia „Królewska”	Cukiernia „Pączek”	Cukiernie „Pszczółka” i „Królewska”	Cukiernie „Pszczółka”, „Królewska” i „Pączek”
Objętość ładunku na uformowanej/uformowanych palecie/paletach dla danego odbiorcy/odbiorców zgodnie z zaplanowanym cyklem przewozu [m ³]*				„Pszczółka”:	„Pszczółka”:
				„Królewska”:	„Królewska”:
				Razem:	Razem:
Objętość palety/palet niezbędnej/ niezbędnych do przewozu dla danego odbiorcy/odbiorców zgodnie z zaplanowanym cyklem przewozu [m ³]*				„Pszczółka”:	„Pszczółka”:
				„Królewska”:	„Królewska”:
				Razem:	Razem:
Objętość uformowanej/uformowanych paletowej/ paletowych jednostki/jednostek ładunkowej/ładunkowych dla danego odbiorcy/odbiorców zgodnie z zaplanowanym cyklem przewozu [m ³]*				„Pszczółka”:	„Pszczółka”:
				„Królewska”:	„Królewska”:
				Razem:	Razem:

* Wynik obliczeń należy podać z zaokrągleniem do trzech miejsc po przecinku.

Karta obliczenia współczynnika wykorzystania ładowności środków transportu oraz wyboru wariantu przewozu
(obliczenia wykonaj tylko dla wariantów spełniających kryterium czasowe)

Wariant przewozu	Cykl przewozu	Objętość paletowych jednostek ładunkowych nadanych do przewozu* [m ³]	Waga paletowych jednostek ładunkowych nadanych do przewozu* [t]	Rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu	Dopuszczalna ładowność środka transportu [t]	Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu *	
						dla każdego dobranego środka transportu*	średni dla danego wariantu*
Wariant I	„Pszczółka” + „Królewska”						
	„Pączek”						
Wariant II	„Pszczółka”						
	„Królewska”						
Wariant III	„Pączek”						
	„Pszczółka” + „Królewska” + „Pączek”						

* Wynik należy podać z zaokrągleniem do trzech miejsc po przecinku.

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)