

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.28-01-ceniania**Wersja arkusza: **ia**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|------------|---|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu</b>   |
|            | <i>Zdający wpisał:</i>  |
| R.1.1      | Maksymalna liczba skrzyń na jednej palecie [szt.]: <b>4</b>   |
| R.1.2      | Maksymalna wysokość pjl [m]: <b>1</b>   |
| R.1.3      | Masa brutto jednej pjl [kg]: <b>100</b>   |
| R.1.4      | Objętość jednej pjl [m <sup>3</sup> ]: <b>0,8</b>   |
| R.1.5      | Maksymalna liczba pjl w jednej warstwie [szt.]: Bus - furgon: <b>6</b> lub 7, Samochód dostawczy: <b>12</b> , Samochód ciężarowy: <b>12</b>   |
| R.1.6      | Maksymalna liczba warstw pjl w samochodzie [szt.]: Bus - furgon: <b>1</b> , Samochód dostawczy: <b>1</b> , Samochód ciężarowy: <b>2</b>   |
| R.1.7      | Maksymalna liczba wszystkich pjl w samochodzie [szt.];<br>Bus - furgon: <b>6</b> lub 7 lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla busa i Samochód dostawczy: <b>12</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: <b>24</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6 dla samochodu ciężarowego  |
| R.1.8      | Minimalna liczba środków transportu potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.];<br>Bus - furgon: <b>4</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla busa i Samochód dostawczy: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: <b>1</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 24 i R.1.7 (zaokrąglona do pełnej liczby w górę) dla samochodu ciężarowego |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu</b>   |
|            | <i>Zdający wpisał:</i>  |
| R.2.1      | Kubatura samochodu [m <sup>3</sup> ]; Bus - furgon: <b>11,02</b> , Samochód dostawczy: <b>19,01</b> , Samochód ciężarowy: <b>23,81</b>  |
| R.2.2      | Ładowność samochodu [kg]; Bus - furgon: <b>900</b> , Samochód dostawczy: <b>1 500</b> , Samochód ciężarowy: <b>3 000</b>  |
| R.2.3      | Masa pjl załadowanych do samochodu [kg];<br>Bus - furgon: <b>600</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla busa, i Samochód dostawczy: <b>1 200</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: <b>2 400</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.3 dla samochodu ciężarowego   |
| R.2.4      | Objętość wszystkich pjl w samochodzie [m <sup>3</sup> ];<br>Bus - furgon: <b>4,8</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla busa, i Samochód dostawczy: <b>9,6</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: <b>19,2</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.1.4 dla samochodu ciężarowego  |
| R.2.5      | Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej;<br>Bus - furgon: <b>0,44</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla busa, i Samochód dostawczy: <b>0,50</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla samochodu dostawczego, i Samochód ciężarowy: <b>0,81</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.4 i R.2.1 dla samochodu ciężarowego  |
| R.2.6      | Współczynnik wykorzystania ładowności;<br>Bus - furgon: <b>0,67</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla busa i Samochód dostawczy: <b>0,80</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla samochodu dostawczego i Samochód ciężarowy: <b>0,80</b> lub inny współczynnik wynikający ilorazu obliczeń zdającego w R.2.3 i R.2.2 dla samochodu ciężarowego  |
| R.2.7      | Wybór środka transportu o najwyższych współczynnikach: <b>Samochód ciężarowy</b>  |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu</b>  |
|            | <i>Zdający wpisał:</i>  |
|            | <b>Wózek widłowy jezdniowy typ I</b>  |
| R.3.1      | Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjl [min]: <b>2</b>  |
| R.3.2      | Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjl [min]: <b>48</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.1 i 24   |
|            | <b>Wózek widłowy jezdniowy typ II</b>   |
| R.3.3      | Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjl [min]: <b>1,5</b>  |
| R.3.4      | Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjl [min]: <b>36</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.3 i 24   |
| R.3.5      | Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjl do środka transportu: typ <b>II</b> /elektryczny lub inny, mający krótszy czas pracy, wynikający z porównania czasów pracy wózków obliczonych przez zdającego w R.3.2 i R.3.4   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa</b>  |
|            | <i>Zdający wpisał:</i>  |
| R.4.1      | Datę: <b>11.01.2021 r.</b>  |
| R.4.2      | Godziny i czynność: <b>załadunek 9.50 – 10.35</b>   |
| R.4.3      | Godziny i czynność: <b>przejazd 10.35 – 15.05</b>   |
| R.4.4      | Przejechane km przy jeździe 4,5h "na odcinku": <b>225</b>   |
| R.4.5      | Godziny i czynność: <b>pauza/przerwa 15.05 – 15.50</b>  |
| R.4.6      | Godziny i czynność: <b>przejazd 15.50 – 18.50</b>   |
| R.4.7      | Przejechane km przy jeździe 3 h "na odcinku": <b>150</b>  |
| R.4.8      | Przejechane km "narastająco": <b>375</b>  |
| R.4.9      | Godziny i czynność: <b>rozładunek i przekazanie ładunku 18.50 – 19.00</b>   |

| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>  |
|------------|---|
|            | <i>Zdający wpisał:</i>  |
| R.5.1      | Nadawcę (nazwa i adres): Firma produkcyjna „EWA”; ul. <b>Długa 4, 55-300 Wrocław</b>  |
| R.5.2      | Odbiorcę (nazwa i adres): <b>Terminal kontenerowy</b> w Krakowie, ul. <b>Boczna 28, 31-189 Kraków</b>   |
| R.5.3      | Przewoźnika (nazwa i adres): Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped”; ul. <b>Wiaduktowa 12, 55-300 Wrocław</b>   |
| R.5.4      | Miejsce (nazwa i adres) i data załadunku: <b>Wrocław; 11.01.2021r.</b>  |
| R.5.5      | Nr listu przewozowego: <b>24/2021</b>   |
| R.5.6      | Nr rejestracyjny samochodu: <b>ABC 1234</b>   |
| R.5.7      | Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>silniki</b> w skrzyniach; <b>96 szt., skrzynie</b> lub 24 pjl   |
| R.5.8      | Wagę brutto [kg]: <b>2 400</b> kg lub inną wynikającą z obliczonej przez zdającego w R.2.3 masy pjl załadowanych do samochodu dla wybranego przez zdającego w R.2.7 samochodu           |
| R.5.9      | Objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>19,2</b> lub inną wynikającą z obliczonej przez zdającego w R.2.4 objętości wszystkich pjl w samochodzie dla wybranego przez zdającego w R.2.7 samochodu |
| R.5.10     | Wystawiono w: <b>Wrocław</b> ; dnia: <b>11.01.2021r.</b>  |