

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Symbol kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.28-01-25.01-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe MAXIM z siedzibą w Radomiu otrzymało zlecenie transportowe nr 12/25 na dostarczenie telewizorów 32' oraz 40' do Leipzig (Lipsk, Niemcy).

Korzystając z informacji zamieszczonych w arkuszu egzaminacyjnym, opracuj dokumentację w postaci:

- karty kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego,
- karty wyboru środka transportu, którym nastąpi jednorazowa, całościowa realizacja zlecenia,
- harmonogramu realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Leipzig jednoosobową załogą przy normalnym i niewydłużonym czasie jazdy oraz regularnym (nieskróconym i niewydłużonym) odpoczynku kierowcy,
- karty doboru znaków manipulacyjnych, którymi powinny być oznakowane opakowania w czasie załadunku, transportu i rozładunku telewizorów,

oraz wypełnij międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr 06/01/25.

Wszystkie dane niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

ZLECENIE TRANSPORTOWE NR 12/25		
Zleceniobiorca usługi Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe MAXIM ul. Wiosenna 15 26-600 Radom NIP: 345 191 22 13 Tel. 48 755 12 55 Fax. 48 755 12 56	Zleceniodawca usługi/ Nadawca towaru Zakład RTV-AGD MONITOR ul. Elektryczna 71 26-600 Radom NIP: 224 515 66 90 Tel. 48 755 89 72 Fax. 48 755 89 73	Odbiorca towaru PLANETA Markt Brühl 100 04109 Leipzig, Niemcy NIP: 112 548 92 21 Tel. 0341100200 Fax. 0341100201
Nazwa towaru i jego cechy Telewizor 32' i telewizor 40'	Ilość sztuk i rodzaj opakowania Telewizor 32': 102 sztuki Telewizor 40': 48 sztuk opakowanie kartonowe	Wymiary opakowania (dł. × szer. × wys.) (mm) Telewizor 32': 800 × 200 × 500 Telewizor 40': 1 000 × 200 × 600
Masa opakowania brutto Telewizor 32' - 35 kg Telewizor 40' - 40 kg	Miejsce załadunku ul. Elektryczna 71 26-600 Radom	Data załadunku 08.01.2025 r. - bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu
Miejsce rozładunku Brühl 100 04109 Leipzig, Niemcy Towar odbierze: Stefan Müller	Data i godzina zakończenia rozładunku 09.01.2025 r., 11:00	Płatność reguluje Nadawca towaru
Miejsce i data wystawienia zlecenia Radom, 05.01.2025	Podpis i stempel zleceniobiorcy Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe MAXIM ul. Wiosenna 15 26-600 Radom Mateusz Kornacki	Podpis i stempel zleceniodawcy Zakład RTV-AGD MONITOR ul. Elektryczna 71 26-600 Radom Adam Biernacki

Informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania towaru do załadunku, wysyłki i rozładunku

Ładunku nie należy:

- przewracać,
- toczyć,
- przemieszczać za pomocą haków.

Ładunek należy chronić przed wilgocią i obchodzić się z nim delikatnie, w miarę możliwości ze szczególną ostrożnością.

Ładunku nie wolno kompletować poziomo.

Ładunku nie wolno piętrzyć.

Ładunki uformowane na paletcie nie mogą wystawać poza jej obrys.

Ładunki mogą być ustawiane na całej powierzchni palety w układach:

- długość ładunku do długości palety, szerokość ładunku do szerokości palety,
- szerokość ładunku do długości palety, długość ładunku do szerokości palety.

Informacje dotyczące paletowych jednostek ładunkowych (pjł)

Wymiary palety: 1 200 mm × 800 mm × 144 mm (dł. × szer. × wys.)

Masa palety: 25 kg

Informacje dotyczące formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)

Maksymalna wysokość paletowej jednostki ładunkowej (pjł): 1 100 mm

Maksymalna masa pjł: 400 kg

Pjł muszą być jednorodne.

Pjł nie można piętrzyć.

Podczas dokonywania obliczeń objętości należy uwzględnić puste przestrzenie na pjł.

Czas załadunku jednej pjł na środki transportu przy użyciu wózka widłowego: 1 minuta.

Czas rozładunku jednej pjł ze środków transportu przy użyciu wózka widłowego: 1 minuta.

Po uformowaniu pjł zostaną zabezpieczone folią.

**Środki transportowe pozostające do dyspozycji
Przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego MAXIM**

<u>Zestaw drogowy</u> Wymiary (dł. × szer. × wys.): 13,6 × 2,45 × 2,8 m Ładowność: 22 t Maksymalna liczba pjt: 33	<u>Samochód ciężarowy I</u> Wymiary (dł. × szer. × wys.): 7,5 × 2,45 × 2,3 m Ładowność: 6,5 t Maksymalna liczba pjt: 18
<u>Samochód ciężarowy II</u> Wymiary (dł. × szer. × wys.): 9,8 × 2,45 × 2,45 m Ładowność: 9 t Maksymalna liczba pjt: 24	<u>Bus</u> Wymiary (dł. × szer. × wys.): 4,5 × 2,2 × 2,2 m Ładowność: 2 t Maksymalna liczba pjt: 7
Informacje dodatkowe: Odległość drogowa z Radomia do Leipzig wynosi – 730 km Średnia prędkość jazdy środków transportu drogowego – 60 km/h	

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego,
- karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru,
- harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Niemiec,
- karta doboru znaków manipulacyjnych,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy.

Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego

Rodzaj towaru	Telewizor 32'	Telewizor 40'
Liczba sztuk ładunku nadanego do przewozu [szt.]		
Maksymalna liczba sztuk ładunku na palecie [szt.]		
Liczba uformowanych pęt niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]		
Procentowy stopień wykorzystania powierzchni palety [%]		
Masa brutto jednej pęt [kg]		
Masa brutto uformowanych pęt [kg]		
Objętość brutto jednej pęt [m ³] <i>(Wyniki obliczeń należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
Objętość brutto wszystkich pęt [m ³] <i>(Wyniki obliczeń należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
Szkic rozmieszczenia telewizorów 32' na palecie - widok z góry		
Szkic rozmieszczenia telewizorów 40' na palecie - widok z góry		

(Uwaga! Do wykonywania obliczeń uwzględnij informacje podane w treści zadania).

Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru

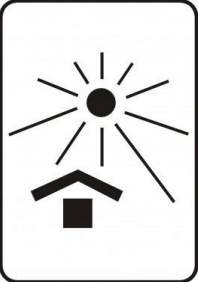
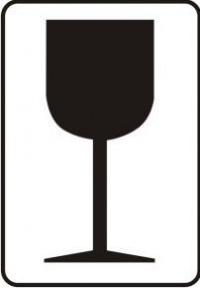
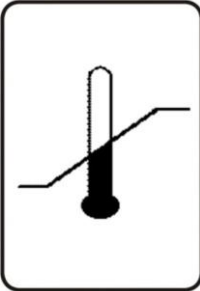
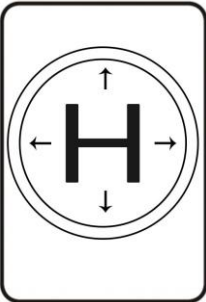
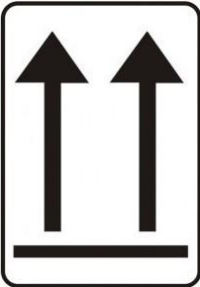
Środek transportu Kryterium	Zestaw drogowy	Samochód ciężarowy I	Samochód ciężarowy II	BUS
Kubatura* [m ³]				
Ładowność [t]				
Maksymalna liczba pjt możliwych do załadunku [szt.]				
Objętość brutto wszystkich pjt nadanych do przewozu* [m ³]				
Masa brutto wszystkich pjt [t]				
Łączna liczba wszystkich pjt nadanych do przewozu ładunku [szt.]				
Środek transportu spełniający wszystkie kryteria - zaznaczyć symbolem „X”				

*Wyniki obliczeń należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Leipzig

Wyszczególnienie	Wartość
Liczba pjt przeznaczonych do załadunku [szt.]	
Czas załadunku przy użyciu jednego wózka widłowego [min.]	
Odległość z Radomia do Leipzig [km]	
Czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]	
Czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]	
Data i godzina rozpoczęcia załadunku	
Data i godzina zakończenia załadunku	
Data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku	
Data i godzina zakończenia rozładunku	

Karta doboru znaków manipulacyjnych*

 <input data-bbox="603 315 687 378" type="checkbox"/>	 <input data-bbox="1232 311 1316 374" type="checkbox"/>
 <input data-bbox="603 674 687 736" type="checkbox"/>	 <input data-bbox="1232 678 1316 741" type="checkbox"/>
 <input data-bbox="603 1048 687 1111" type="checkbox"/>	 <input data-bbox="1232 1064 1316 1126" type="checkbox"/>
 <input data-bbox="603 1404 687 1467" type="checkbox"/>	 <input data-bbox="1232 1411 1316 1473" type="checkbox"/>
 <input data-bbox="603 1749 687 1812" type="checkbox"/>	 <input data-bbox="1232 1769 1316 1832" type="checkbox"/>

* zaznaczyć symbolem „X” w wybranych kwadratach

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)			MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWÓZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE CMR Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																														
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)			16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																														
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, data)			17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																														
4 Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, data)			18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																														
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache																																	
6 Cechy i numery Kennzeichen und Namen Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg																												
12 Objętość w m ³ Umfang in m ³ Volume in m ³																																	
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions			19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																														
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">20. Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th style="width: 15%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width: 15%;">Waluta/Währung/Currency</th> <th style="width: 15%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermäßigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			20. Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermäßigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20. Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																														
Przewoźne Fracht Carriage charges																																	
Bonifikaty Ermäßigungen Reductions																																	
Saldo Zuschläge Balance																																	
Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges																																	
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																	
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																	
21 Wystawiono w dnia 20 Ausgefertigt in am 20 Established in on 20			15 Zapłata / Rückzahlung / Cash on deliver																														
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift Und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender			23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift Und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier																														
24 Przesyłkę otrzymano/Gut empfangen /Goods received Miejsowość dnia 20 Ort am 20 Place on 20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift Und Stempel des Empfängers Signature and Stamp of the consignee																																	

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)