

Nazwa
kwalifikacji: **Obsługa klientów i kontrahentów**

Oznaczenie
kwalifikacji: **A.29**

Numer
zadania: **01**

Kod
arkusza: **A.29_01_18.01**

Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Koszty zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców na podstawie otrzymanych ofert
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	łączny koszt opłaty leasingowej dla 2 samochodów dla oferty I [zł]: 45 000
R.1.2	łączny koszt opłaty leasingowej dla 2 samochodów dla oferty II [zł]: 52 800
R.1.3	łączny koszt opłaty leasingowej dla 2 samochodów dla oferty III [zł]: 37 400
R.1.4	łączny koszt zmiany licencji dla 2 samochodów dla oferty I [zł]: 1 000
R.1.5	łączny koszt zmiany licencji dla 2 samochodów dla oferty II [zł]: 1 600
R.1.6	łączny koszt zmiany licencji dla 2 samochodów dla oferty III [zł]: 880
R.1.7	łączny koszt rekrutacji 4 kierowców [zł]: dla każdej oferty po 2 000
R.1.8	razem - łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty I [zł]: 48 000 lub łączny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego dla oferty I w R.1.1, R.1.4 i R.1.7
R.1.9	razem - łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty II [zł]: 56 400 lub łączny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego dla oferty II w R.1.2, R.1.5 i R.1.7
R.1.10	razem - łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty III [zł]: 40 280 lub łączny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego dla oferty III w R.1.3, R.1.6 i R.1.7
R.2	Rezultat 2: Koszty eksploatacji 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców w pierwszym roku
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	łączne koszty wynagrodzenia 4 kierowców przez 12 miesięcy [zł]: 216 000
R.2.2	łączne koszty wynagrodzenia pozostałych pracowników przez 12 miesięcy [zł]: 74 400
R.2.3	łączne koszty konserwacji 2 samochodów przez 12 miesięcy [zł]: 11 520
R.2.4	łączne inne koszty eksploatacji 2 samochodów przez 12 miesięcy [zł]: 28 800
R.2.5	łączne koszty ubezpieczenia ludzi oraz majątku przez 12 miesięcy [zł]: 27 600
R.2.6	łączne koszty stałe ponoszone przez przedsiębiorstwo (w tym rata leasingowa) przez 12 miesięcy [zł]: 21 600
R.2.7	łączne koszty zależne od pracy przewozowej za 180 dni pracy [zł]: 691 200
R.2.8	razem - roczny koszt eksploatacji 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców przez 12 miesięcy [zł]: 1 071 120 lub roczny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego od R.2.1 do R.2.7
R.3	Rezultat 3: Całkowity roczny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców oraz eksploatacji pojazdów w poszczególnych ofertach
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty I [zł]: 48 000 lub łączny koszt obliczony przez zdającego w R.1.8
R.3.2	łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty II [zł]: 56 400 lub łączny koszt obliczony przez zdającego w R.1.9
R.3.3	łączny koszt zakupu (leasingu) 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców dla oferty III [zł]: 40 280 lub łączny koszt obliczony przez zdającego w R.1.10
R.3.4	łączny koszt eksploatacji 2 samochodów i zatrudnienia 4 kierowców w pierwszym roku [zł]: dla każdej oferty po 1 071 120 lub łączny koszt obliczony przez zdającego w R.2.8
R.3.5	razem roczny koszt całkowity dla oferty I [zł]: 1 119 120 lub roczny koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych przez zdającego w R.3.1 i R.3.4
R.3.6	razem roczny koszt całkowity dla oferty II [zł]: 1 127 520 lub roczny koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych przez zdającego w R.3.2 i R.3.4
R.3.7	razem roczny koszt całkowity dla oferty III [zł]: 1 111 400 lub roczny koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych przez zdającego w R.3.3 i R.3.4
R.4	Rezultat 4: Przychód z tytułu eksploatacji 2 samochodów w pierwszym roku
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	jednostkę miary dla ceny za realizację usługi: zł/tkm lub zł
R.4.2	wartość jednostkową dla ceny za realizację usługi: 0,65
R.4.3	jednostkę miary dla liczby rzeczywistych dni pracy przewozowej w ciągu roku: dzień
R.4.4	wartość jednostkową dla liczby rzeczywistych dni pracy przewozowej w ciągu roku: 180
R.4.5	jednostkę miary dla wydajności dziennej jednego samochodu: tkm/dzień lub tkm
R.4.6	wartość jednostkową dla wydajności dziennej jednego samochodu: 6 000
R.4.7	jednostkę miary dla liczby samochodów: szt.
R.4.8	wartość jednostkową dla liczby samochodów: 2
R.4.9	razem - łączny przychód P z tytułu eksploatacji 2 samochodów w pierwszym roku [zł]: 1 404 000 lub łączny przychód wynikający z iloczynu wartości przyjętych przez zdającego w R.4.2, R.4.4, R.4.6, R.4.8
R.5	Rezultat 5: Zysk/strata z tytułu realizacji umowy w pierwszym roku dla każdej oferty i wybór najkorzystniejszej oferty
<i>Zdający wpisał</i>	
R.5.1	zysk/stratę brutto dla oferty I [zł]: 284 880 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.4.9 i R.3.5
R.5.2	kwotę podatku dochodowego dla oferty I [zł]: 113 952 lub wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.5.1 i 0,4
R.5.3	zysk/stratę netto dla oferty I [zł]: 170 928 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.5.1 i R.5.2
R.5.4	zysk/stratę brutto dla oferty II [zł]: 276 480 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.4.9 i R.3.6
R.5.5	kwotę podatku dochodowego dla oferty II [zł]: 110 592 lub wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.5.4 i 0,4
R.5.6	zysk/stratę netto dla oferty II [zł]: 165 888 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.5.4 i R.5.5
R.5.7	zysk/stratę brutto dla oferty III [zł]: 292 600 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.4.9 i R.3.7
R.5.8	kwotę podatku dochodowego dla oferty III [zł]: 117 040 lub wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.5.7 i 0,4
R.5.9	zysk/stratę netto dla oferty III [zł]: 175 560 lub wartość wynikającą z różnicy obliczeń zdającego w R.5.7 i R.5.8
R.5.10	wybór najkorzystniejszej oferty dla przedsiębiorstwa „ZEFIR”, przynoszącej największy zysk z realizacji umowy: oferta III lub oferta, dla której wartość spośród R.5.3, R.5.6 i R.5.9 jest największa