

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:  
Numer  
zadania:

## Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych

**A.31**

**01**

Kod arkusza: **A.31-01-01\_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny <b>Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy</b>
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta doboru kontenerów</b>
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	objętość jednej skrzyni [m <sup>3</sup> ]: <b>0,343</b>
R.1.2	maksymalna liczba skrzyń w jednym kontenerze 1B [szt.]: <b>108</b>
R.1.3	maksymalna liczba skrzyń w jednym kontenerze 1C [szt.]: <b>72</b>
R.1.4	minimalna liczba kontenerów potrzebna do przewozu wszystkich skrzyń kontener 1B [szt.]: <b>2</b> lub liczba wynikająca z ilorazu 216 i maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.5	minimalna liczba kontenerów potrzebna do przewozu wszystkich skrzyń kontener 1C [szt.]: <b>3</b> lub liczba wynikająca z ilorazu 216 i maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.6	objętość ładunku w jednym kontenerze 1B [m <sup>3</sup> ]: <b>37,044</b> lub objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.1 i liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)
R.1.7	objętość ładunku w jednym kontenerze 1C [m <sup>3</sup> ]: <b>24,696</b> lub objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.1 i liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)
R.1.8	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera 1B: <b>0,81</b> lub współczynnik wynikający z ilorazu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 45,718 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.1.9	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera 1C: <b>0,82</b> lub współczynnik wynikający z ilorazu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 30,033 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.1.10	wybór kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru środków transportu drogowego</b>
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	wybór środka transportu drogowego, którym zostanie zrealizowana dostawa całego zamówienia dla odbiorcy - Przedsiębiorstwo GILBERT: Volvo <b>FL 618</b>
R.2.2	wybór środka transportu drogowego, którym zrealizowana zostanie dostawa całego zamówienia dla odbiorcy - Przedsiębiorstwo NIKOLA: Volvo <b>FL 614</b>
R.2.3	liczba skrzyń załadowanych do wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT [szt.]: <b>111</b>
R.2.4	liczba skrzyń załadowanych do wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA [szt.]: <b>105</b>
R.2.5	masa brutto ładunku w wybranym środku transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT [kg]: <b>7 548</b> lub masa wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 68 kg
R.2.6	masa brutto ładunku w wybranym środku transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA [kg]: <b>7 140</b> lub masa wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.2.4 i 68 kg
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT: <b>0,97</b> lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności środka transportu drogowego wybranego przez zdającego w R.2.1 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.2.8	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA: <b>0,96</b> lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.6 i ładowności środka transportu drogowego wybranego przez zdającego w R.2.2 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta czasu realizacji procesu transportowego</b>
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	czas załadunku wszystkich skrzyń do kontenerów [h i min]: <b>5 h 24 min</b>
R.3.2	czas przeniesienia (załadunku) pełnych kontenerów z placu na wagony [min]: <b>15</b> lub czas wynikający z iloczynu 5 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.3.3	czas przewozu kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa [h i min]: <b>5 h 30 min</b>

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: [arkusze.pl](http://arkusze.pl)

R.3.4	czas przeniesienia (przeładunku) pełnych kontenerów z wagonów na plac składowy [min.]: <b>12</b> lub czas wynikający z iloczynu 4 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.3.5	czas przeładunku skrzyń z kontenerów na środki transportu drogowego [h i min]: <b>7 h 12 min</b>
R.3.6	czas przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku z uwzględnieniem przerwy kierowcy [h i min]: <b>8 h 15 min</b>
R.3.7	czas przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy z uwzględnieniem przerwy kierowcy [h i min]: <b>5 h 51 min</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów realizowanego zlecenia transportowego</b>
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich skrzyń do kontenera [zł]: <b>360,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.1 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.2	koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na wagony [zł]: <b>600,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu 200,00 zł i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.4.3	koszt netto przewozu kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa [zł]: <b>7 875,00</b>
R.4.4	koszt netto przeładunku skrzyń z kontenerów do środków transportu drogowego [zł]: <b>480,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu przeładunku obliczonego przez zdającego w R.3.5 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.5	koszt netto przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku [zł]: <b>1 800,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu 450 km i stawki za km dla wybranego przez zdającego środka transportu R.2.1
R.4.6	koszt netto przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy [zł]: <b>1 071,00</b> lub koszt wynikający z iloczynu 306 km i stawki za km dla wybranego przez zdającego środka transportu R.2.2
R.4.7	łączny koszt netto usługi transportowej [zł]: <b>12 186,00</b> lub wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.4.1 do R.4.6
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	list przewozowy nr: <b>214/2019</b>
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo <b>ALFA</b> , ul. <b>Orzechowa 13, 50-540 Wrocław</b> lub <b>Terminal Przeładunkowy</b> , ul. <b>Kolejowa 12, 35-073 Rzeszów</b>
R.5.3	odbiorca (pełna nazwa i adres): tylko Przedsiębiorstwo <b>NIKOLA/NICOLA</b> , ul. <b>Krucza 1, 00-548 Warszawa</b>
R.5.4	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe <b>TRANSON</b> , ul. <b>Jabłeczna 13, 50-539 Wrocław</b>
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): tylko ul. <b>Krucza 1, Warszawa</b>
R.5.6	miejsce (adres) i data załadunku: ul. <b>Kolejowa 12, Rzeszów, 17.06.2019</b>
R.5.7	nazwa ładunku: <b>silniki</b> ; ilość sztuk: <b>105</b> lub ilość przyjęta przez zdającego w R.2.4; rodzaj opakowania: <b>skrzynia</b>
R.5.8	waga brutto (kg): <b>7 140</b> lub waga wynikająca z iloczynu ilości przyjętej przez zdającego w R.5.7 i 68 kg
R.5.9	objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>36,00 - 36,02</b> lub objętość wynikająca z iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.1 i ilości przyjętej przez zdającego w R.5.7
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za zrealizowane zlecenie transportowe</b>
	<i>zapisane:</i>
R.6.1	sprzedawca: <b>Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSON/TRANSON</b> , ul. <b>Jabłeczna 13, 50-539 Wrocław</b> , NIP: <b>895-125-52-32</b>
R.6.2	nabywca: <b>Przedsiębiorstwo ALFA/ALFA</b> , ul. <b>Orzechowa 13, 50-540 Wrocław</b> , NIP: <b>895-155-52-33</b>
R.6.3	numer: <b>123/FS/2019</b>
R.6.4	miejsceowość: <b>Wrocław</b>
R.6.5	data wystawienia faktury: <b>17.06.2019</b>
R.6.6	wartość towaru (usługi) bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>12 186,00</b> lub wartość wynikającą z obliczeń zdającego w R.4.7
R.6.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: <b>2 802,78</b> lub kwota wynikająca z iloczynu wartości towaru (usługi) bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>14 988,78</b> lub wartość wynikająca z sumy wartości towaru (usługi) bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: <b>przelew</b> ; termin zapłaty: <b>14 dni/01.07.2019</b>
R.6.10	rachunek bankowy: <b>52 1020 5343 3698 3354 0000 2323</b>