

Nazwa  
kwalifikacji:

**Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**A.31**

Numer  
zadania:

**01**

Kod arkusza:

**A.31-01\_21.06**

Wersja  
arkusza:

**SG**

**Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta doboru rodzaju kontenera</b>
	<i>zapisano</i>
R.1.1	maksymalną liczbę skrzyń w jednej warstwie w kontenerze 40' [szt.]: <b>14</b> i maksymalną liczbę warstw w kontenerze 40' [szt.]: <b>2</b>
R.1.2	maksymalną liczbę skrzyń w jednej warstwie w kontenerze 40'HC [szt.]: <b>14</b> i maksymalną liczbę warstw w kontenerze 40'HC [szt.]: <b>3</b>
R.1.3	maksymalną liczbę skrzyń w jednym kontenerze 40' [szt.]: <b>28</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalną liczbę skrzyń w jednym kontenerze 40'HC [szt.]: <b>42</b> lub inną liczbę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.2 i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	objętość jednej skrzyni [m <sup>3</sup> ]: <b>1,41</b> lub <b>1,40</b> lub <b>1,408</b>
R.1.5	współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera 40': <b>0,60</b> i współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera 40'HC: <b>0,78</b> lub <b>0,79</b>
R.1.6	masę ładunku w kontenerze 40' [kg]: <b>19 600</b> lub inną masę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń w jednym kontenerze 40' obliczonej przez zdającego w R.1.3 i 700
R.1.7	masę ładunku w kontenerze 40'HC [kg]: <b>29 400</b> lub inną masę wynikającą z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń w jednym kontenerze 40'HC obliczonej przez zdającego w R.1.3 i 700
R.1.8	współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40': <b>0,64</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku w kontenerze 40' obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 30 480 i współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40'HC: <b>0,96</b> lub <b>0,97</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku w kontenerze 40'HC obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 30 480
R.1.9	wybór kontenera o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: kontener <b>40'HC</b> lub kontener 40', jeżeli współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej obliczony przez zdającego w R.1.5 jest wyższy dla kontenera 40' niż dla kontenera 40'HC
R.1.10	minimalną liczbę kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia [szt.]: <b>12</b> lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 504 i maksymalnej liczby skrzyń w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla kontenera wybranego przez zdającego w R.1.9 Uwaga: wynik zaokrąglony do liczby całkowitej w górę.
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru typu wagonu</b>
	<i>zapisano</i>
R.2.1	liczbę wagonów S1 potrzebnych do przewozu kontenerów [szt.]: <b>6</b> lub inną liczbę wynikającą z ilorazu minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia obliczonej przez zdającego w R.1.10 i 2
R.2.2	liczbę wagonów S2 potrzebnych do przewozu kontenerów [szt.]: <b>12</b> lub inną liczbę wynikającą z ilorazu minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia obliczonej przez zdającego w R.1.10 i 1
R.2.3	wybór typu wagonu o mniejszej liczbie użytych środków transportu: wagon <b>S1</b> lub wagon S2, jeżeli liczba wagonów obliczona przez zdającego w R.2.2 jest mniejsza od liczby wagonów obliczonej przez zdającego w R.2.1
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta czasu czynności wykonanych w ramach organizowania i realizacji przewozu</b>
	<i>zapisano</i>
R.3.1	czas załadunku jednej skrzyni do kontenera wózkiem widłowym [min]: <b>1</b> min
R.3.2	czas załadunku wszystkich skrzyń jednym wózkiem widłowym do kontenerów [h i min]: <b>8 h 24</b> min lub inny czas wynikający z iloczynu czasu załadunku jednej skrzyni do kontenera wózkiem widłowym obliczonego przez zdającego w R.3.1 i 504
R.3.3	czas załadunku wszystkich kontenerów jednym wozem podnośnikowym na wagony [min]: <b>72</b> min lub inny czas wynikający z iloczynu minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia obliczonej przez zdającego w R.1.10 i 6
R.3.4	czas przewozu ładunku transportem kolejowy z Wrocławia do Białegostoku [h i min]: <b>7 h 30</b> min
R.3.5	godzinę rozpoczęcia załadunku skrzyń do kontenerów: <b>5:54</b> lub inną godzinę wynikającą z odjęcia od godziny 23:00 łącznego czasu obliczonego przez zdającego w R.3.6
R.3.6	łączny czas załadunku skrzyń do kontenerów, załadunku kontenerów na wagony oraz przewozu ładunku [h i min]: <b>17 h 6</b> min lub inny łączny czas wynikający z sumy czasów obliczonych przez zdającego w R.3.2, R.3.3, R.3.4

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów realizowanych usług</b>
	<i>zapisano</i>
R.4.1	koszt netto załadunku skrzyń do kontenerów [zł]: <b>450,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu załadunku wszystkich skrzyń jednym wózkiem widłowym do kontenerów obliczonego przez zdającego w R.3.2 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin i 50
R.4.2	koszt netto załadunku kontenerów na platformy wagonowe [zł]: <b>200,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu załadunku wszystkich kontenerów jednym wozem podnośnikowym na wagony obliczonego przez zdającego w R.3.3 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin i 100
R.4.3	koszt netto przewozu ładunku z Wrocławia do Białegostoku [zł]: <b>4 800,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia obliczonej przez zdającego w R.1.10 i 400
R.4.4	koszt netto ubezpieczenia ładunku [zł]: <b>2 016,00</b>
R.4.5	łącznie koszt netto czynności wykonanych w ramach organizowania i realizacji przewozu [zł]: <b>7 466,00</b> lub inny łączny koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych przez zdającego w R.4.1, R.4.2, R.4.3, R.4.4
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za czynności wykonane w ramach organizowania i realizacji przewozu</b>
	<i>zapisano</i>
R.5.1	dane sprzedawcy: Przedsiębiorstwo Transportowe <b>TRANS-STOP</b> , ul. <b>Leonarda da Vinci 1, 52-112 Wrocław</b> , NIP: <b>895-123-00-88</b>
R.5.2	dane nabywcy: Przedsiębiorstwo <b>SZKŁO</b> , ul. <b>Chińska 5, 52-118 Wrocław</b> , NIP: <b>898-111-22-22</b>
R.5.3	numer faktury: <b>456/FS/2021</b>
R.5.4	datę wystawienia faktury: <b>21.06.2021</b>
R.5.5	wartość usługi netto [zł]: <b>7 466,00</b> lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.5
R.5.6	kwotę podatku [zł]: <b>1 717,18</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.5.5 i 0,23
R.5.7	wartość usługi brutto [zł]: <b>9 183,18</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.5.5 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.5.6
R.5.8	sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.5.9	termin zapłaty: <b>14 dni</b> lub <b>05.07.2021</b>
R.5.10	numer rach. bank.: <b>12 3333 4444 5678 0000 1236 4300</b>