

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-14.05**

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

| Lp. | Rezultaty podlegające ocenie/kryteria oceny |
|--|--|
| R.1 | Rezultat 1. Harmonogram prac i wybór urządzeń transportu bliskiego <i>Uwaga: Zapisy mogą być inaczej sformułowane lub w innej kolejności, ale ich sens musi być zgodny z zapisami kryteriów.</i> |
| R.1.1 | wpisane: złożenie kontenerów |
| R.1.2 | wpisane: data 18.06.; 33 palety |
| R.1.3 | wpisane: samojezdna suwnica placowa (RTG) lub podnośnik do pełnych kontenerów (RS SMV 4531 TB5) |
| R.1.4 | wpisane: rozformowanie kontenerów |
| R.1.5 | wpisane: wózki widłowe |
| R.1.6 | wpisane: przewiezienie palet do magazynu |
| R.1.7 | wpisane: odstawienie pustych kontenerów |
| R.1.8 | wpisane: relacja (skąd) - pole składowe; miejsce złożenia - magazyn |
| R.1.9 | wpisane: składowanie towaru |
| R.1.10 | wpisane: przewiezienie palet z magazynu konsolidacyjnego do naczepy samochodowej lub załadunek palet; wózki widłowe |
| R.2 | Rezultat 2. Karta załadunku na środek transportu drogowego |
| R.2.1 | wpisane: liczba pjt w naczepie: 33 szt. |
| R.2.2 | naszkicowane rozmieszczenie ładunku w naczepie z zaznaczeniem ilości ładunków na długości i na szerokości naczepy |
| R.2.3 | wpisane: wózki widłowe, z boku lub tyłu naczepy lub zapisany sposób rozmieszczenia pjt w naczepie |
| R.2.4 | wpisane: zabezpieczenie pasami napinającymi/ściągającymi lub inny podobny zapis |
| R.2.5 | wpisane: współczynnik masowy: od 44 do 45% lub 0,44 do 0,45 |
| R.2.6 | wpisane: współczynnik objętościowy: od 62 do 63% lub 0,62 do 0,63 |
| R.3 | Rezultat 3. Kosztorys za usługi |
| R.3.1 | wpisane: wartość sztawerki statkowej obejmującej przemieszczenie kontenerów z ładowni do burty statku: 777,00 zł lub 955,71 zł |
| R.3.2 | wpisane: wartość przeładunku kontenerów burta-pole składowe: 363,00 zł lub 446,49 zł |
| R.3.3 | wpisane: wartość manipulacji związanej z przewiezieniem kontenerów z pola składowego pod magazyn: 744,00 zł lub 915,12 zł |
| R.3.4 | wpisane: wartość opróżniania kontenerów z drobnicą zjednostkowaną: 409,20 zł lub 503,32 zł ewentualnie wartości: 434 zł lub 533,82 zł |
| R.3.5 | wpisane: wartość przeładunku drobnicy zjednostkowanej z magazynu konsolidacyjnego do samochodu: 409,20 zł lub 503,32 zł ewentualnie wartości: 434 zł lub 533,82 zł |
| R.4 | Rezultat 4. Faktura za wykonane usługi |
| R.4.1 | wpisane: nr faktury: 458/2014 |
| R.4.2 | wpisane: miejscowość: Gdańsk, data wystawienia: 22.06.2014 |
| R.4.3 | wpisane: dane sprzedawcy: Morski Terminal Kontenerowy Gdańsk SA, ul. Morska 12, 80-601 Gdańsk |
| R.4.4 | wpisane: dane nabywcy: SPED-MOR sp. z o.o., ul. Wiślana 7, 85-624 Bydgoszcz |
| R.4.5 | wpisane: sztawerka 955,71 zł |
| R.4.6 | wpisane: przeładunek kontenerów 446,49 zł |
| R.4.7 | wpisane: przewiezienie kontenerów 915,12 zł |
| R.4.8 | wpisane: opróżnienie/wyładunek z kontenerów 503,32 zł lub 533,82 zł |
| R.4.9 | wpisane: przeładunek drobnicy 503,32 zł lub 533,82 zł |
| Kryteria R.4.5, 4.6, 4.7, 4.8 i 4.9 należy uznać za spełnione również wtedy, gdy są zapisane jako wartość brutto: 3323,96 zł lub 3384,96 zł | |
| R.4.10 | wpisane: nr konta: 27 1020 2377 6230 2231 0000 2356 |