

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.34-X-14.08

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2013

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Wysunięty w morze, prostopadle albo ukośnie do brzegu, pomost albo nasyp ziemny obramowany nabrzeżami, przystosowany do obsługi statków oraz ruchu pojazdów albo ruchu pieszego lub do obsługi jednostek sportowych i statków pasażerskich to

- A. reda.
- B. molo.
- C. obrzeże.
- D. akwatorium.

Zadanie 2.

Miejsce na terminalu służące do krótkookresowego składowania kontenerów nazywane jest

- A. polem odkładczym.
- B. centrum uniwersalnym.
- C. centrum kontenerowym.
- D. frontem przeładunkowym.

Zadanie 3.

Przedstawiony na rysunku fragment portu służy do

- A. zasilania statków w paliwo.
- B. odbioru ładunków płynnych.
- C. wydobywania gazu ziemnego przy platformach.
- D. pneumatycznego przeładunku materiałów sypkich.



Zadanie 4.

W celu wykonania załadunku środków transportu drogowego na wagony kolejowe z zastosowaniem systemu „ruchomej drogi”, terminal powinien być wyposażony przede wszystkim w

- A. rampy najazdowe.
- B. suwnice bramowe.
- C. obrotnice wagonowe.
- D. wozy podnośnikowe.

Zadanie 5.

Przeładunek kontenerów ze statku na terminal wykonywany jest przy pomocy

- A. żurawi portowych.
- B. suwnic podwieszanych.
- C. wciągnika elektrycznego.
- D. przenośników nożycowych.

Zadanie 6.

Na rysunku przedstawiono

- A. kontener typu izoterma.
- B. nadwozie wymienne typu chłodnia.
- C. nadwozie wymienne typu uniwersalnego.
- D. kontener do przewozu artykułów żywnościowych.



Zadanie 7.

Urządzenie przedstawione na rysunku służy do

- A. formowania ładunków przestrzennych.
- B. załadunku paletowych jednostek ładunkowych.
- C. przenoszenia kontenerów w ramach obsługi terminalu.
- D. manipulowania ładunkiem w magazynie wysokiego składowania.



Zadanie 8.

Nadawca zlecił przewóz 26 250 litrów paliwa. Który środek transportu należy wybrać, jeżeli musi być on wypełniony w 75%?

- A. Samochód ciężarowy typu cysterna o pojemności 29 500 litrów.
- B. Samochód ciężarowy typu cysterna o pojemności 30 000 litrów.
- C. Ciągnik siodłowy z naczepą cysterną o pojemności 35 000 litrów.
- D. Ciągnik siodłowy z naczepą cysterną o pojemności 37 000 litrów.

Zadanie 9.

Środek transportu przedstawiony na zdjęciu służy do przewozu

- A. nadwozi wymiennych.
- B. pasażersko-kolejowego.
- C. samochodów osobowych.
- D. paletowych jednostek ładunkowych.



Zadanie 10.

Na palecie o masie 20 kg znajduje się 6 jednorodnych sztuk ładunku, każdy o masie 90 kg. Które urządzenie do mechanizacji prac ładunkowych należy zastosować do przeniesienia paletowej jednostki ładunkowej na regał o wysokości 12 m?

Urządzenie A.	Urządzenie B.	Urządzenie C.	Urządzenie D.
Udźwig: 530 kg Uchwyt: widły Wysokość podnoszenia: 11 m	Udźwig: 600 kg Uchwyt: widły Wysokość podnoszenia: 10 m	Udźwig: 600 kg Uchwyt: widły Wysokość podnoszenia: 12 m	Udźwig: 600 kg Uchwyt: zawiesie Wysokość podnoszenia: 15 m

Zadanie 11.

Które urządzenie należy wykorzystać do przenoszenia nadwozi wymiennych i naczep z terminalu załadunkowego na środki transportu kolejowego?

- A. Reach stracker.
- B. Żuraw portowy.
- C. Wóz podsiębierny.
- D. Suwnicę podwieszaną.

Zadanie 12.

Opakowanie kartonowe podczas składowania i przenoszenia ładunków zabezpiecza je przed

- A. temperaturą.
- B. zamoczeniem.
- C. czynnikami chemicznymi.
- D. uszkodzeniem mechanicznym.

Zadanie 13.

10 sztuk ładunku o wymiarach: długość 20 cm, szerokość 20 cm, wysokość 20 cm, należy zapakować w jedno opakowanie zbiorcze. Wskaż minimalne parametry pozwalające na zapakowanie wszystkich sztuk ładunku.

- A. 40 cm x 40 cm x 40 cm
- B. 60 cm x 60 cm x 20 cm
- C. 80 cm x 20 cm x 40 cm
- D. 100 cm x 20 cm x 40 cm

Zadanie 14.

W magazynie są cztery regały. Wskaż odpowiedni regał magazynowy dla składowania 3 sztuk ładunku o wymiarach: długość 1,2 m, szerokość 0,8 m, wysokość 1,1 m, jeżeli ładunki mogą być piętrzone maksymalnie w dwóch warstwach?

Regał A.	Regał B.	Regał C.	Regał D.
Długość: 1,3 m Szerokość (Głębokość): 0,9 m Wysokość: 3,5 m	Długość: 2,4 m Szerokość (Głębokość): 1,5 m Wysokość: 2,0 m	Długość: 2,6 m Szerokość (Głębokość): 0,9 m Wysokość: 2,4 m	Długość: 2,6 m Szerokość (Głębokość): 0,9 m Wysokość: 1,1 m

Zadanie 15.

Wskaż minimalną wielkość powierzchni placu składowego, na którym mają być składowane w jednej warstwie 4 ładunki w opakowaniach zbiorczych o wymiarach: długość 1,9 m, szerokość 1,9 m.

- A. 8 m²
- B. 12 m²
- C. 16 m²
- D. 18 m²

Zadanie 16.

Które oznaczenie powinno być umieszczone na terminalu, w miejscu składowania materiałów radioaktywnych?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 17.

Które urządzenie do mechanizacji prac należy wykorzystać do przeładunku jednorodnego, ponadnormatywnego ładunku o masie 40 ton, długości 30 metrów i średnicy 6 metrów, z transportu kolejowego na morski?

A.	B.	C.	D.
Żuraw portowy	Reach stracker	Suwnica portowa 1	Suwnica portowa 2
Zawiesie: chwytak Udźwig: 40 ton	Zawiesie: 3 łańcuchy o udźwigu po 12 ton	Zawiesie podciśnieniowe (przyssawkowe) Udźwig: 60 ton	Zawiesie: 6 łańcuchów o udźwigu po 10 ton

Zadanie 18.

Maksymalny czas podróży zwierząt kopytnych transportem kolejowym, drogowym i drogą wodną może być przedłużony maksymalnie o

- A. 2 godziny.
- B. 4 godziny.
- C. 6 godzin.
- D. 8 godzin.

Zadanie 19.

Urządzeniami służącymi do przeładunku i handlungu w porcie, terminalu lub centrum logistycznym są

- A. suwnice, statki i nadwozia wymienne.
- B. suwnice, żurawie i wozy podnośnikowe.
- C. kontenery, palety i opakowania zbiorcze.
- D. wózki widłowe, ciągniki siodłowe i barki.

Zadanie 20.

UTI stosowane do przewozu towarów z zastosowaniem transportu intermodalnego to

- A. naczepy, kontenery i statki.
- B. nadwozia wymienne, naczepy i kontenery.
- C. palety, samochody ciężarowe i wagony kolejowe.
- D. adaptory bimodalne, wagony i nadwozia wymienne.

Zadanie 21.

Infrastrukturę centrum magazynowego stanowi

- A. magazyn i pomieszczenie biurowe.
- B. warsztat naprawczy, stacja paliw i magazyn.
- C. oddział celny, obiekt biurowy i terminal przeładunkowy.
- D. punkt technicznej obsługi pojazdów, magazyn i oddział celny.

Zadanie 22.

Ile czasu potrzeba do ułożenia trzech palet na regale magazynowym, bez obsługi poziomu 0? Na podjęcie każdej palety przez urządzenie do mechanizacji prac ładunkowych potrzeba 30 sekund.

Poziom 0	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Czas ustawiana palety – 2 sekundy Czas potrzebny na manipulację – 10 sekund	Czas ustawiana palety – 3 sekundy Czas potrzebny na manipulację – 13 sekund	Czas ustawiana palety – 5 sekund Czas potrzebny na manipulację – 16 sekund	Czas ustawiana palety – 10 sekund Czas potrzebny na manipulację – 20 sekund

- A. 139 sekund.
- B. 153 sekundy.
- C. 157 sekund.
- D. 169 sekund.

Zadanie 23.

Który rysunek przedstawia kod typu 2D?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 24.

System informatyczny pozwalający na rejestrację ładunku od momentu wejścia na terminal, poprzez proces składowania, analizy ilościowej, konsolidacji lub dekonsolidacji ładunku, aż do wyjścia ładunku z terminalu zaliczany jest do systemów klasy

- A. LCL - Less than Container Load.
- B. ERP - Enterprise Resource Planning.
- C. MRP - Material Requirements Planning.
- D. DRP - Distribution Requirements Planning.

Zadanie 25.

Na którym rysunku przedstawiony jest terminal kodów kreskowych pozwalający na skanowanie, przenoszenie, zapisywanie jak i przetwarzanie informacji?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 26.

Wskaż minimalną liczbę wagonów kolejowych niezbędnych do przewozu 10 kontenerów 40 ft i 40 kontenerów 20 ft.

- A. 14 wagonów o ładowności 4 TEU
- B. 20 wagonów o ładowności 3 TEU
- C. 10 wagonów o ładowności 3 TEU i 5 wagonów o ładowności 4 TEU
- D. 15 wagonów o ładowności 2 TEU i 6 wagonów o ładowności 3 TEU

Zadanie 27.

Ile cystern potrzeba do przewozu 100 tysięcy litrów materiału niebezpiecznego o temperaturze wrzenia 90 °C, jeżeli ładunek może być przewożony w cysternach o pojemności 25 tysięcy litrów?

- A. 4 cysterny.
- B. 5 cystern.
- C. 7 cystern.
- D. 8 cystern.

Temperatura wrzenia (początku wrzenia) materiału w °C	< 60	≥ 60 < 100	≥ 100 < 200	≥ 200 < 300	≥ 300
Stopień napełnienia opakowania w %	90	92	94	96	98

Zadanie 28.

Nadawca nadał do przewozu paletowe jednostki ładunkowe o wymiarach: długość 1,20 m, szerokość 0,80 m, wysokość 1,90 m, które mają zostać załadowane do kontenerów o wymiarach wewnętrznych: długość 12,20 m, szerokość 2,33 m, wysokość 2,30 m. Ile paletowych jednostek ładunkowych można maksymalnie załadować do jednego kontenera?

- A. 19 pjl
- B. 20 pjl
- C. 25 pjl
- D. 30 pjl

Zadanie 29.

Ile ładunków o wymiarach: długość 6,0 m, szerokość 1,1 m, wysokość 1,2 m i masie 70 00 kg można przewieźć środkiem transportu drogowego o wymiarach: długość 13,5 m, szerokość 2,4 m, wysokość 2,6m i ładowności 22 tony?

- A. 3 sztuki.
- B. 4 sztuki.
- C. 5 sztuk.
- D. 6 sztuk.

Zadanie 30.

Zgodnie z przepisami prawa do obsługi wózka widłowego może być dopuszczona osoba, która

- A. ukończyła 18 lat i posiada prawo jazdy kategorii A.
- B. ukończyła 18 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka widłowego.
- C. ukończyła 19 lat i uczestniczyła w kursie na operatora wózka widłowego.
- D. ukończyła 18 lat i uzyskała uprawnienia operatora lub posiada imienne zezwolenie do obsługi urządzenia wystawione przez pracodawcę.

Zadanie 31.

Dokument stosowany do przewozu ładunków w międzynarodowym transporcie kolejowym to

- A. konosament.
- B. lista ładunkowa.
- C. list przewozowy CIM.
- D. list przewozowy CMR.

Zadanie 32.

Przestawiony fragment listu przewozowego wykorzystywany jest w transporcie

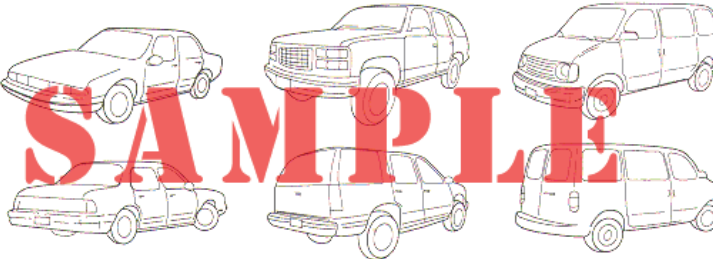
- A. morskim.
- B. bimodalnym.
- C. przesyłowym.
- D. samochodowym.

Automotive Transport, Inc.

Bill of Lading

MC # 123456

ORIGIN		DESTINATION	
CUSTOMER NAME		CUSTOMER NAME	
ADDRESS		ADDRESS	
CITY	STATE	CITY	STATE
MAKE:	MODEL:	YEAR:	MILEAGE:
CONDITION OF INTERIOR:			
CHART OF IDENTIFICATION CODES B - Bent BB - Buffer Burned BR - Broken C - Cut CR - Cracked D - Dented F - Faded FF - Foreign Fluid G - Gouged L - Loose M - Missing P - Pitted PC - Paint Chip R - Rubbed RJ - Rust S - Scratched SL - Soiled SS - Surface Scratch ST - Stained T - Torn			
Vehicle Condition at Origin		\$	



Zadanie 33.

W porcie morskim, przed załadunkiem towaru na statek, kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi, niezbędne informacje i dokumenty dotyczące odprawy ładunku zobowiązany jest dostarczyć

- A. armator.
- B. spedytor.
- C. komiwojażer.
- D. załadowca towaru.

Zadanie 34.

Zgodnie z Ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, informacja o masie brutto przesyłki musi być umieszczona przed jej załadunkiem, w sposób wyraźny i trwały, na każdej przesyłce nadawanej na statek na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie morskim, jeżeli jej masa brutto wynosi co najmniej

- A. 200 kg
- B. 500 kg
- C. 1000 kg
- D. 1500 kg

Zadanie 35.

Zgodnie z przepisami INCOTERMS 2010, jeżeli obowiązkiem kupującego jest zawarcie umowy o przewóz towaru morzem, poinformowanie sprzedającego o nazwie statku, miejscu załadunku i wymaganym terminie dostawy towaru do portu, a sprzedający ma obowiązek dokonania odprawy celnej w eksporcie i dostarczenia towaru wzdłuż burty statku, to zastosowana zostanie formuła

- A. FCA
- B. FAS
- C. DAT
- D. DAP

Zadanie 36.

Którego z klientów można obsłużyć kompleksowo zgodnie z zawartą informacją na temat zakresu czynności wykonywanych na terminalu?

Fragment oferty usług terminala

(...) Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL i LCL) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, Terminal świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania/rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) (...)

Klient A.	Klient B.	Klient C.	Klient D.
Rozładunek kontenerów z wagonów kolejowych, składowanie i załadunek na samochody. Odprawa celna ładunków sztukowych.	Jednorodne ładunki przeładowywane w relacji transport drogowy – transport morski oraz transport kolejowy – transport morski. Składowanie.	ładunki ponadnormatywne jednorodne w przeładunku transport kolejowy – transport morski i ich składowanie na terminalu.	ładunki sztukowe, płynne i drobnicowe dowożone transportem drogowym, załadunek na statki, składowanie i odprawa celna.

Zadanie 37.

Zgodnie z zapisami Kodeksu morskiego przewoźnik może sprzedać nieodebrany ze statku lub terminalu rozładunkowego i nieopłacony ładunek drobnicowy

Fragment Kodeksu morskiego

Art. 150. § 1. Jeżeli odbiorca nie zgłasza się lub odmawia przyjęcia ładunku albo opóźnia wyładunek tak, że nie można zakończyć wyładunku statku w stosownym terminie, przewoźnik na koszt i niebezpieczeństwo odbiorcy wyładuje ładunek i odda go do przechowania w domu składowym lub w innym odpowiednim miejscu.
§ 2. W taki sam sposób przewoźnik postąpi z ładunkiem w przypadku zgłoszenia się po jego odbiór kilku posiadaczy konosamentu.
§ 3. Przewoźnik zawiadomi niezwłocznie o przypadkach określonych w § 1 i 2 odbiorcę, jeżeli mu jest znany, i załadowcę.
§ 4. Za przetrzymanie statku spowodowane złożeniem ładunku na przechowanie należy się przewoźnikowi odszkodowanie jak za przetrzymanie statku przy załadunku.
Art. 151. § 1. Jeżeli w ciągu dwóch miesięcy od dnia przybycia statku do portu wyładowania nie podjęto złożonego na przechowanie ładunku i nie zapłacono przewoźnikowi wszystkich należności przypadających mu od odbiorcy w związku z danym przewozem, przewoźnik może sprzedać ładunek.
§ 2. Niepodjęty ładunek może być sprzedany także przed oddaniem na przechowanie i przed upływem terminu dwumiesięcznego, jeżeli jest narażony na zepsucie lub jeżeli jego przechowanie wymaga kosztów, których wysokość przekracza wartość ładunku.
§ 3. O zamiarze sprzedaży ładunku zgodnie z postanowieniem § 1 przewoźnik zawiadamia odbiorcę i frachtującego na 7 dni przed dniem sprzedaży.

- A. po upływie dwóch miesięcy od awizacji dostawy.
- B. w ciągu 3 dni po przybyciu statku do portu i rozładunku towaru.
- C. niezwłocznie, pod warunkiem, że odbiorca nie chce przyjąć ładunku.
- D. po upływie dwóch miesięcy od przybycia statku do portu lub wcześniej, jeśli jest to ładunek szybko psujący się.

Zadanie 38.

Ile wyniesie koszt załadunku z terminala na statek 10 kontenerów 20 ft i 5 kontenerów 40 ft oraz ich rozmieszczenia i zabezpieczenia na statku?

Czynność	Cennik [zł]	
	Kontener 20-stopowy (20 ft)	Kontener 40-stopowy (40 ft)
przeniesienie wagon kolejowy – statek	130	150
przeniesienie terminal – statek	150	200
przeniesienie ciągnik siodłowy – statek	140	180
sztauerka statkowa	200	300
czynności manipulacyjne – odstawienie na terminal	200	250
ważenie kontenera na samochodzie	45	55

- A. 2 500 zł
- B. 4 500 zł
- C. 6 000 zł
- D. 7 000 zł

Zadanie 39.

Ile wyniesie koszt składowania 20 kontenerów cystern 20 ft i 5 kontenerów chłodni 40 ft na terminalu w ciągu 1 doby?

- A. 3 150 zł
- B. 4 050 zł
- C. 4 100 zł
- D. 4 150 zł

Rodzaj kontenera		Koszt składowania (1 doba) [zł]
uniwersalny	20 ft	120
	40 ft	150
cysterna	20 ft	140
	40 ft	170
izoterma	20 ft	140
	40 ft	170
chłodnia	20 ft	200
	40 ft	250
platforma	20 ft	120
	40 ft	150

Zadanie 40.

Do podstawowych czynności w zakresie prac wykonywanych na terminalu przeładunkowym transportu krajowego należy

- A. załadunek, wyładunek, magazynowanie i odprawa celna.
- B. odprawa celna, składowanie, czynności obsługowe ładunku.
- C. przeładunek, naprawa środków transportu i odprawa celna jednostek transportowych.
- D. załadunek i rozładunek jednostek transportowych, składowanie/magazynowanie, sporządzanie dokumentacji przewozowej.