

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-14.08

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2013

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zaplanuj rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych w kontenerach, załadunek kontenerów na wagony kolejowe oraz oblicz koszty związane z czynnościami przeładunkowymi.

Sporządź kosztorys za usługę oraz wypełnij fakturę, obejmującą koszty składowania ładunków na placu oraz koszty pracy urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych.

Dane dotyczące ładunku

Uformowane i zabezpieczone paletowe jednostki ładunkowe będą dowieszone przez nadawcę na terminal z odpowiednim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem załadunku do kontenerów.

Ładunki odporne na zgniatanie i warunki atmosferyczne, możliwość piętrzenia do czterech warstw.

Wymiary uformowanej i zabezpieczonej paletowej jednostki ładunkowej: długość 1,2 m, szerokość 0,8 m, wysokość 0,85 m

Masa paletowej jednostki ładunkowej: 400 kg

Ilość paletowych jednostek ładunkowych do przewozu: 2760 szt.

Palety w kontenerze mogą do siebie przylegać.

Tabela 1. Dane dotyczące realizacji otrzymanego przez terminal zlecenia

Parametry kontenerów								
Typ	Długość zewnętrzna [mm]	Długość wewnętrzna [mm]	Szerokość zewnętrzna [mm]	Szerokość wewnętrzna [mm]	Wysokość zewnętrzna [mm]	Wysokość wewnętrzna [mm]	Maksymalna masa [t]	Kubatura wewnętrzna [m ³]
1	12 192	11 998	2 438	2 330	2 896	2 695	30,48	76,3
2	12 192	11 998	2 438	2 330	2 591	2 350	30,48	65,7

Na placu kontenery powinny być piętrzone w dwóch warstwach.

Parametry środków transportu bliskiego

Elektryczny wózek widłowy z zamontowanymi widłami do przenoszenia palet	Reach stracker do załadunku kontenerów
Ilość: 5 sztuk Średnia prędkość jazdy = 5 km/h Koszt obsługi/pracy wózka: 1 godzina = 140 zł (netto)	Ilość: 2 sztuki Czas załadunku jednego kontenera na wagon: 3 minuty Koszt obsługi/pracy wozu: 1 godzina = 250 zł (netto)

Średnia odległość, na jaką będą przenoszone paletowe jednostki ładunkowe z placu składowego do kontenera i z powrotem na plac składowy wynosi 100 m.

Środki transportu kolejowego

Do przewozu należy wybrać tylko jeden typ wagonu.

Wagon S1 - 6-osiowy przegubowy, platforma

Wymiary: długość ładunkowa 2 x 12 370 mm, szerokość ładunkowa 2 600 mm, maksymalny załadunek 63 tony.

Do dyspozycji jest 20 wagonów.

Wagon S2 – 4-osiowy, platforma

Wymiary: długość ładunkowa 18 500 mm, szerokość ładunkowa 2 550 mm, maksymalny załadunek 58 ton.

Do dyspozycji jest 30 wagonów.

Na terminalu ładunkowym może być jednocześnie 5 kontenerów. Kontenery mogą być ładowane jednocześnie na 20 wagonów.

Koszt najmu 1 m² placu do składowania kontenerów wynosi 1,30 zł (netto) za godzinę.

Jednostki kontenerowe muszą być uformowane i zamknięte na 3 godziny przed rozpoczęciem załadunku na wagony. Czas ten, od momentu zakończenia załadunku paletowych jednostek ładunkowych do chwili rozpoczęcia załadunku na wagony, jest czasem składowania kontenerów i wliczany jest do kosztów obsługi ładunku na terminalu.

Wagony przy rampie ładunkowej będą podstawione i zabezpieczone przed zbiegnięciem o godzinie 17.00, a załadunek kontenerów na wagony rozpocznie się o godzinie 18.00. Koszt pracy lokomotywy podczas podstawienia (jeden cykl) i zabrania wagonów (drugi cykl) – 300 zł netto za jeden cykl pracy.

Załadunek musi być realizowany wszystkimi dostępnymi urządzeniami do mechanizacji prac ładunkowych danego typu.

Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi w portach wynosi 23%. Koszty obsługi ładunku na terminalu (załadunek do kontenerów, składowanie pełnych kontenerów, załadunek na wagony, podstawienie i zabranie wagonów) ponosi nadawca ładunku i dla niego terminal wystawia fakturę.

Tabela 2. Dane kontrahentów

Port/terminal przeładunkowy	Przewoźnik kolejowy	Nadawca ładunku
BAS TERMINAL ul. Zachodnia 1 11-222 Łany NIP: 121-212-12-12	ZC KOLEJ ul. Wolności 2 22-111 Pole NIP: 34-12-423-345	XWZ ul. Grzybowa 3 33-123 Poznań NIP: 899-00-00-989

Numer ostatniej wystawionej faktury: 119/2014

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- uzupełniona dokumentacja organizowania prac związanych z przeładunkiem i magazynowaniem towarów w terminalu,
- wypełniony kosztorys za usługi,
- wypełniona faktura za wykonane usługi: składowanie ładunku, pracę wózka widłowego, pracę reach stackera oraz pracę lokomotywy.

**Dokumentacja organizowania prac związanych z przeładunkiem i magazynowaniem towarów
w terminalu**

Kontener	Ilości paletowych jednostek ładunkowych załadowanych do jednego kontenera			Razem
	Na długości	Na szerokości	Na wysokości	
Typ 1				
Typ 2				
Wybrany typ kontenera				
Ilość sztuk kontenerów potrzebnych do przewozu				
Szkic rozmieszczenia ładunku w wybranym kontenerze				
Kontener - widok z góry				
Kontener - widok z boku				
Czas załadunku pjt do wszystkich kontenerów				
Powierzchnia placu potrzebna do składowania kontenerów (w m ² , w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)				
Typ wybranego wagonu				
Ilość wagonów potrzebnych do przewozu				
Czas załadunku na wagony				

Kosztorys za usługi

Koszty	Netto	Brutto
Przeładunku pjt		
Składowania kontenerów		
Załadunku kontenerów		
Obsługi składu / pracy lokomotywy		

Pieczałka		Faktura								Miejscowość: Data sprzedaży:					
		Nr 								Data wystawienia faktury:..					
SPRZEDAWCA	Firma (imię i nazwisko): Adres: NIP:					NABYWCA	Firma: Adres: NIP:								
Lp.	Nazwa towaru/usługi	Symbol klasyf. statyst. (PKWiU)	Ilość	j. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto			
					zł.	gr.	zł.	gr.		%	zł.	gr.	zł.	gr.	
Sposób zapłaty:					termin zapłaty:										
W Banku:					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:					23					
										8					
Nr konta:										5					
Do zapłaty: słownie: zł/gr										0					
					zw.										
					RAZEM:			X							
Adnotacje:					Podpis wystawcy faktury: _____										

MIEJSCE NA OBLICZENIA – brudnopis

