

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej</b>
R.1.1	Zapisano w rubryce: Liczba klatek potrzebnych do przewiezienia kurcząt, szt.: 3888
R.1.2	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba klatek ułożonych na jednej palecie, szt.: 24
R.1.3	Zapisano w rubryce: Wysokość paletowej jednostki ładunkowej, m : 0,794 Wynik należy zapisać do trzech miejsc po przecinku
R.1.4	Zapisano w rubryce: Masa brutto ładunku umieszczonego na jednej palecie wraz z przekładką wentylacyjną, kg: 120,5
R.1.5	Zapisano w rubryce: Masa brutto paletowej jednostki ładunkowej (pjl), kg : 145,5 lub wartość wynikająca z R.1.4 powiększona o 25 kg (paleta)
R.1.6	Zapisano w rubryce: Liczba paletowych jednostek ładunkowych potrzebnych do przewiezienia całego ładunku, szt. : 162
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu drogowego</b>
	<b>Naczepa 1-AB</b>
R.2.1	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : 45 lub 42
R.2.2	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : dla 42 pjl - 32,00 lub 32,01 ; dla 45 pjl - 34,29 lub 34,30 Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.3	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie : 0,85 lub 0,79, a dla wartości podanych w % : (84,98 - 85,01) % lub (79,31 - 79,33) % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
	<b>Naczepa 2-CD</b>
R.2.4	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : 54
R.2.5	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : 41,14 - 41,16 Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.6	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie : 0,88, a dla wartości podanych w % : (88,00 - 88,04) % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
	<b>Naczepa 3-EG</b>
R.2.7	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba pjl w naczepie, szt. : 54
R.2.8	Zapisano w rubryce: Objętość ładunku w naczepie, m <sup>3</sup> : 41,14 - 41,16 Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.9	Zapisano w rubryce: Współczynnik wypełnienia w naczepie : 0,87 lub 0,86, a dla wartości podanych w % : 86,65 - 86,69 Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.2.10	Zapisano w rubryce: Rodzaj wybranej naczepy do transportu wszystkich pjl : 2-CD lub CD
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta wyboru kontenera lotniczego</b>
R.3.1	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba wszystkich pjl w kontenerze typu I-A, szt. : 18
R.3.2	Zapisano w rubryce: Masa maksymalnej liczby pjl załadowanych do kontenera typu I-A, kg : 2 619 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.5
R.3.3	Zapisano w rubryce: Liczba kontenerów typu I-A potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt. : 9
R.3.4	Zapisano w rubryce: Maksymalna liczba wszystkich pjl w kontenerze typu II-B, szt. : 16
R.3.5	Zapisano w rubryce: Masa maksymalnej liczby pjl załadowanych do kontenera typu II-B, kg : 2 328 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.5
R.3.6	Zapisano w rubryce: Liczba kontenerów typu II-B potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt. : 11
R.3.7	Zapisano w rubryce: Wybór kontenerów lotniczych jednego typu ze względu na najmniejszą ich liczbę potrzebną do przewozu całego ładunku : Typ I A
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta kalkulacji czasu i kosztów transportu oraz czasów i kosztów przeładunkowych kontenerów.</b>
R.4.1	Zapisano w rubryce: Czas przewozu pjl środkami transportu drogowego: 150 min. lub 2 h 30 min. lub 2,5 h lub 2,5 godz.
R.4.2	Zapisano w rubryce: Koszt netto przewozu pjl wszystkimi niezbędnymi środkami transportu drogowego do placu składowego w porcie lotniczym: 1 732,50 zł- lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.4.3	Zapisano w rubryce: Czas, w jakim reach stacker pokonuje 400 m, min. : 3
R.4.4	Zapisano w rubryce: Czas wykonania czynności przeładunkowych wszystkich kontenerów z placu składowego do miejsca w luku bagażowym : 60 min
R.4.5	Zapisano w rubryce: koszt netto przeładunku wszystkich pjl z placu do kontenerów : 486 zł lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w rezultacie R.1.6
R.4.6	Zapisano w rubryce: koszt netto otwarcia i zamknięcia wszystkich kontenerów : 486 zł
R.4.7	Zapisano w rubryce: koszt netto przewiezienia wszystkich kontenerów z placu do taśmociągu, taśmociągami na statek powietrzny i ułożenie ich w luku bagażowym : 153 zł
R.4.8	Zapisano w rubryce: Łączny koszt netto -prac przeładunkowych na lotnisku : 1125 zł lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za usługę transportową</b>
R.5.1	Zapisano w rubryce: Faktura Nr : 11/2016
R.5.2	Zapisano w rubryce: Sprzedawca Firma : KUR-POL
R.5.3	Zapisano w rubryce: Nabywca Firma : M&J
R.5.4	Zapisano w rubryce: Data sprzedaży : 15.01.2016 r.
R.5.5	Zapisano w rubryce: Termin zapłaty : 14 dni lub -29.01.2016 r.
R.5.6	Zapisano w rubryce: Do zapłaty : 2130,98 lub 2130,97 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.5.7	Zapisano w rubryce: Sposób zapłaty : przelew lub przelew bankowy
R.5.8	Zapisano w rubryce: Miejscowość : Lublin
R.5.9	Zapisano w rubryce: Nr konta : 32 0068 1751 2000 0018 1520 0001