

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-16.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma spedycyjno-transportowa KUR-POL otrzymała zlecenie dostarczenia klatek z jednodniowymi kurczętami do portu lotniczego. Zlecenie obejmuje przewiezienie ładunku (klatek na paletach) środkami transportu drogowego z Lublina do Warszawy na plac składowy portu lotniczego. Dział cargo na lotnisku odpłatnie dokonuje przeładunku paletowych jednostek ładunkowych (pjł) do specjalnych, standardowych kontenerów oraz dokonuje załadunku tych kontenerów do środka transportu lotniczego.

Zaplanuj najmniejszą liczbę paletowych jednostek ładunkowych (pjł) potrzebnych do przewiezienia wszystkich klatek i wypełnij *Kartę formowania paletowej jednostki ładunkowej*.

Wypełnij *Kartę wyboru środka transportu drogowego*. Dobierz do przewozu paletowych jednostek ładunkowych jeden typ naczepy o najwyższym współczynniku wypełnienia.

Wypełnij *Kartę wyboru kontenera lotniczego*. Dokonaj wyboru jednego typu kontenera lotniczego ze względu na najmniejszą liczbę potrzebną do przewozu całego ładunku.

Wypełnij *Kartę kalkulacji czasu i kosztów transportu oraz czasów i kosztów przeładunkowych kontenerów*.

W tym celu oblicz czas i koszty związane: z przewozem pjł środkami transportu drogowego, z przeładunkiem pjł do wybranego typu kontenerów oraz z przeładunkiem kontenerów z placu składowego do luku bagażowego samolotu.

Sporządź na załączonym formularzu fakturę za usługę transportową środkami transportu drogowego.

Tabela 1. Dane dotyczące ładunku, paletowych jednostek ładunkowych i środków transportu drogowego.

ładunek: Kurczęta jednodniowe w liczbie 97 200 sztuk.

ładunek transportowany w specjalnych klatkach wyposażonych w urządzenia do pojenia i karmienia.

Parametry klatki: 0,40 x 0,20 x 0,25 m (dł. x szer. x wys.)

Masa brutto klatki z kurczętami: 5 kg

W jednej klatce znajduje się 25 kurcząt.

Klatki na palecie można piętrzyć, maksymalnie w 2 warstwach.

Pomiędzy pierwszą a drugą warstwą znajduje się przekładka wentylacyjna o wymiarach: 1,2 x 0,80 x 0,15 m (dł. x szer. x wys.) oraz masie 0,5 kg

Dane palety EUR

Wymiary m	Tara kg	Dopuszczalne obciążenie kg
1,2 x 0,8 x 0,144	25	1 100

Wysokość jednej paletowej jednostki ładunkowej nie może przekroczyć 0,80 m.

Wszystkie paletowe jednostki ładunkowe należy załadować tylko do jednego typu naczepy.

Paletowe jednostki ładunkowe w naczepach i kontenerach lotniczych można piętrzyć.

ładunek do portu lotniczego na plac składowy będzie przewieziony środkami transportu drogowego.

Środki transportu drogowego do przewozu ładunku

Lp.	Typ naczepy	Wymiary naczepy mm			Liczba dostępnych środków szt.	Dopuszczalne obciążenie t
		długość	szerokość	wysokość		
1	1-AB	6100	2450	2700	3	6,6
2	2-CD	7200	2450	2650	3	7,9
3	3-EG	7600	2450	2550	3	7,7

Tabela 2. Dane dotyczące usługi przewozowej transportem drogowym.

Odległość z Lublina do Warszawy – 165 km
 Średnia prędkość pojazdu drogowego – 66 km/h
 Stawka dla jednego zestawu drogowego – 3,50 zł (netto) za 1 km
 Stawka podatku VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%
 Usługa transportowa zostanie wykonana w dniu 15.01.2016 r.
 Płatność za usługę przelewem nastąpi w ciągu 14 dni na konto zleceniobiorcy.

Tabela 3. Dane dotyczące terminalu, urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych i kontenerów lotniczych.

Odległość, na jaką będą przewożone kontenery z placu składowego do taśmociągu przy samolocie – 400 m.
 Reach stacker jednorazowo przewozi jeden kontener.
 Średnia prędkość urządzenia „reach stacker” z ładunkiem w jedną stronę i pustego z powrotem – 8 km/h.
 Praca urządzenia „reach stacker” przy przewożeniu kontenerów odbywa się w sposób ciągły. Czas pracy urządzenia liczy się bez czasu powrotu po przewiezieniu ostatniego kontenera.
 Dodatkowy czas załadunku jednego kontenera z taśmociągu na miejsce w luku bagażowym wynosi 60 sekund.

Dane kontenerów lotniczych

Lp.	Typ kontenera	Wymiary m			Liczba dostępnych środków szt.	Dopuszczalne obciążenie t
		długość	szerokość	wysokość		
1	I-A	3,6	2,45	1,6	9	3
2	II-B	3,5	2,45	1,7	9	3

Tabela 4. Dane dotyczące kosztów usługi przeładunkowej na terminalu lotniczym.

Przeładunek jednej pjt z placu składowego do kontenera – 3,00 zł (netto)
 Otwarcie kontenera – 27,00 zł (netto)
 Zamknięcie kontenera – 27,00 zł (netto)
 Przewiezienie kontenera z placu do taśmociągu, taśmociągami na statek powietrzny i ułożenie w luku bagażowym – 17,00 zł (netto za kontener)

Tabela 5. Dane kontrahentów

Przewoźnik:	Zleceniodawca:	Odbiorca:
Firma Spedycyjno-Transportowa „KUR-POL”	Firma „M&J”	Przedsiębiorstwo drobiarskie „PASZTET”
ul. Piękna 2, 20-072 Lublin NIP: 796-934-62-15 Nr rachunku bankowego: 32 0068 1751 2000 0018 1520 0001 Bank: PKO SA O/Lublin Ostatni numer wystawionej faktury: 10/2016	ul. Diamentowa 17, 20-052 Lublin NIP: 921-123-33-36	ul. Portowa 1, 70-001 Gdańsk NIP: 123-456-17-01 Nr rachunku bankowego: 21 2008 1500 0018 1933 4052 1512 Bank BGŻ SA O/Gdańsk
Osoba odpowiedzialna: Krzysztof Nowak	Osoba odpowiedzialna: Jan Kwiatek	Osoba odpowiedzialna: Monika Kosińska

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania paletowej jednostki ładunkowej,
- karta wyboru środka transportu drogowego,
- karta wyboru kontenera lotniczego,
- karta kalkulacji czasu i kosztów transportu oraz czasów i kosztów przeładunkowych kontenerów,
- faktura za usługę transportową.

Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Liczba klatek potrzebnych do przewiezienia kurcząt, szt.	
Maksymalna liczba klatek ułożonych w jednej warstwie na palecie, szt.	
Liczba warstw klatek na jednej palecie, szt.	
Maksymalna liczba klatek ułożonych na jednej palecie, szt.	
Wysokość paletowej jednostki ładunkowej (pjł), m <i>Wynik należy zapisać do trzech miejsc po przecinku.</i>	
Masa brutto jednej klatki z kurczętami, kg	
Masa brutto ładunku umieszczonego na jednej palecie wraz z przekładką wentylacyjną, kg <i>Wynik należy zapisać do jednego miejsca po przecinku.</i>	
Masa brutto paletowej jednostki ładunkowej, kg <i>Wynik należy zapisać do jednego miejsca po przecinku.</i>	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych potrzebnych do przewiezienia całego ładunku, szt.	

Karta wyboru środka transportu drogowego
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Wymiary jednej paletowej jednostki ładunkowej wraz z przekładką wentylacyjną (dł. x szer. x wys.), m <i>Zapisać do trzech miejsc po przecinku</i>	
Objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej wraz z przekładką wentylacyjną, m ³ <i>Wynik należy zapisać do trzech miejsc po przecinku.</i>	

Naczepa 1-AB	
Liczba pjt w jednej warstwie na naczepie, szt.	
Liczba warstw pjt w naczepie	
Maksymalna liczba pjt w naczepie, szt.	
Objętość ładunku w naczepie, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Objętość naczepy, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Masa brutto paletowych jednostek ładunkowych w naczepie, kg	
Liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt.	
Naczepa 2-CD	
Liczba pjt w jednej warstwie na naczepie, szt.	
Liczba warstw pjt w naczepie	
Maksymalna liczba pjt w naczepie, szt.	
Objętość ładunku w naczepie, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Objętość naczepy, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Masa brutto paletowych jednostek ładunkowych w naczepie, kg	
Liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt.	
Naczepa 3-EG	
Liczba pjt w jednej warstwie na naczepie, szt.	
Liczba warstw pjt w naczepie	
Maksymalna liczba pjt w naczepie, szt.	
Objętość ładunku w naczepie, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Objętość naczepy, m ³ <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Współczynnik wypełnienia ładunku w naczepie <i>Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.</i>	
Masa brutto paletowych jednostek ładunkowych w naczepie, kg	
Liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt.	
Rodzaj wybranej naczepy do transportu wszystkich pjt	

Karta wyboru kontenera lotniczego
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Kontener lotniczy typ I-A	
Liczba pjt w kontenerze w jednej warstwie, szt.	
Liczba warstw pjt w kontenerze, szt.	
Maksymalna liczba wszystkich pjt w kontenerze, szt.	
Masa maksymalnej liczby pjt załadowanych do kontenera, kg	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt.	
Kontener lotniczy typ II-B	
Liczba pjt w kontenerze w jednej warstwie, szt.	
Liczba warstw pjt w kontenerze, szt.	
Maksymalna liczba wszystkich pjt w kontenerze, szt.	
Masa maksymalnej liczby pjt załadowanych do kontenera, kg	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku, szt.	
Wybór kontenerów lotniczych jednego typu ze względu na najmniejszą ich liczbę potrzebną do przewozu całego ładunku	

Karta kalkulacji czasu i kosztów transportu oraz czasów i kosztów przeładunkowych kontenerów
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Czas przewozu pjt środkami transportu drogowego	
Koszt netto przewozu pjt jednym środkiem transportu drogowego do placu składowego w porcie lotniczym, zł	
Koszt netto przewozu pjt wszystkimi niezbędnymi środkami transportu drogowego do placu składowego w porcie lotniczym, zł <i>Do pozycji nr 1 w fakturze</i>	
Czas w jakim reach stacker pokonuje 400 m, min.	
Czas wykonania czynności przeładunkowych wszystkich kontenerów z placu składowego do miejsca w luku bagażowym, min.	
Koszt netto przeładunku wszystkich pjt z placu do kontenerów, zł	
Koszt netto otwarcia i zamknięcia wszystkich kontenerów, zł	
Koszt netto przewiezienia wszystkich kontenerów z placu do taśmociągu, taśmociągami na statek powietrzny i ułożenie ich w luku bagażowym, zł	
Łączny koszt netto prac przeładunkowych na lotnisku, zł	

Faktura za usługę transportową

Pieczęćka	Faktura ORYGINAL / KOPIA* Nr		Miejscowość: Data sprzedaży: Data wystawienia faktury:											
SPRZEDAWCA	Firma (nazwa): Adres: NIP:					NABYWCA	Firma (nazwa): Adres: NIP:							
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	j. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto			Stawka VAT		Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto	
				zł	gr.	zł	gr.	%	zł	gr.	zł	gr.		
1	Usługa transportowa													
Sposób zapłaty: Termin zapłaty: W Banku: Nr konta:				Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:					23					
Do zapłaty: słownie: zł/gr									8					
.....									5					
.....									0					
.....									zw.					
.....									X					
Podpis odbiorcy faktury:						Podpis wystawcy faktury:								

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)