

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach

A.34

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34_01_17.06**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga: Dopuszcza się inne zapisy poprawnie merytorycznie
R.1	Rezultat 1: Karta załadunku skrzyniopalet na środki transportu drogowego
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	liczbę skrzyniopalet potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: 1160
R.1.2	maksymalną liczbę skrzyniopalet na długości w jednej naczepie [szt.]: 13
R.1.3	liczbę skrzyniopalet na szerokości w jednej naczepie [szt.]: 2
R.1.4	liczbę warstw ładunku w naczepie [szt.]: 3
R.1.5	maksymalną liczbę skrzyniopalet w jednej naczepie [szt.]: 78
R.1.6	liczbę potrzebnych samochodów skrzyniowych do załadunku wszystkich skrzyniopalet [szt.]: 15
R.1.7	masę ładunku w jednej skrzyniopaletce netto [kg]: 270
R.1.8	masę ładunku brutto załadowanego do jednej naczepy [kg]: 23 400 lub 23,4 t
R.2	Rezultat 2: Karta doboru urządzenia transportu bliskiego o najniższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu A [sek.]: 60 lub 1 minuta
R.2.2	czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu B [sek.]: 45 lub 0,75 minuty
R.2.3	czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez pięć wózków widłowych typu A [min.]: 232
R.2.4	czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez trzy wózki widłowe typu B [min.]: 290
R.2.5	koszt netto pracy wózków widłowych typu A przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]: 2 000
R.2.6	koszt netto pracy wózków widłowych typu B przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]: 2 100
R.2.7	wybór typu wózka widłowego do rozładunku ze względu na najniższe koszty pracy: Typ A lub A
R.3	Rezultat 3: Karta składowania skrzyniopalet w magazynie
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	wielkość pola odkładczego dla składowania jednej skrzyniopalety w magazynie [m ²]: 1,2
R.3.2	wielkość pola odkładczego dla składowania całego ładunku w magazynie w dwóch warstwach [m ²]: 696
R.3.3	koszt netto składowania całego ładunku za jeden dzień [zł]: 556,8 lub 556,80
R.3.4	liczbę dni składowania ładunku w magazynie: 5
R.3.5	łączy koszt netto składowania ładunku w magazynie [zł]: 2 784 lub 2784,00
R.4	Rezultat 4: Karta wyboru środka transportu kolejowego oraz koszty załadunku
<i>Zdający wpisał</i>	
Wagon W1	
R.4.1	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]: 90
R.4.2	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]: 27
R.4.3	liczbę wagonów potrzebnych do przewiezienia ładunku transportem kolejowym: 8
R.4.4	współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie: 0,65. lub wynik podany w % Wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku.
Wagon W2	
R.4.5	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]: 102
R.4.6	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]: 30,6
R.4.7	liczbę wagonów potrzebnych do przewiezienia ładunku transportem kolejowym: 7
R.4.8	współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie: 0,62 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.4.9	wybór typu wagonu kolejowego do załadunku: W1 lub 1
R.4.10	koszt netto pracy wszystkich wózków widłowych przy załadunku skrzyniopalet do wagonów [zł]: 1500
R.5	Rezultat 5: Karta wyboru kontenera oraz koszty załadunku
<i>Zdający wpisał</i>	
Kontener K1	
R.5.1	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]: 30
R.5.2	masę maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym kontenerze [t]: 9
R.5.3	liczbę skrzyniopalet przeznaczoną do przewozu w kontenerach: 450
R.5.4	liczbę kontenerów potrzebnych do przewiezienia ładunku: 15
R.5.5	współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze: 0,76 lub 0,75 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
Kontener K2	
R.5.6	maksymalną dopuszczalną liczbę skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]: 45
R.5.7	liczbę kontenerów potrzebnych do przewiezienia ładunku: 10
R.5.8	współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze: 0,73 lub wynik podany w % Wynik należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku.
R.5.9	wybór typu kontenera do załadunku: K1
R.5.10	koszt netto pracy wszystkich wózków widłowych przy załadunku skrzyniopalet do kontenerów [zł]: 1 000
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi wykonane przez terminal
<i>Zdający wpisał</i>	
R.6.1	fakturę Nr: 503/2017
R.6.2	sprzedawcę: Terminal Przeładunkowy „MOST” lub MOST
R.6.3	nabywcę: Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „FRUITS” lub FRUITS
R.6.4	miejsceowość: Gdańsk
R.6.5	wartość towaru (usługi) bez podatku netto dla załadunku do wagonów kolejowych i kontenerów: 2 500,00
R.6.6	termin zapłaty: 7 dni
R.6.7	sposób zapłaty: przelew lub przelew bankowy
R.6.8	imię i nazwisko odbiorcy faktury: Andrzej Malinowski
R.6.9	imię i nazwisko wystawcy faktury: Ewa Kowalska