Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2016

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**
Numer zadania: **01**

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | |

A.34-01-17.06
Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie egzaminacyjne

Terminal przeładunkowy otrzymał zlecenie

- zaplanowania załadunku skrzyniopalet z jabłkami na środki transportu drogowego w magazynie nadawcy,
- wykonania rozładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego po ich dowiezieniu do terminalu,
- składowania skrzyniopalet w magazynie,
- załadowania części ładunku – 710 skrzyniopalet – na środki transportu kolejowego, a pozostałej części do kontenerów.

Realizując zlecenie:

- zaplanuj załadunek skrzyniopalet na środki transportu drogowego,
- dobierz urządzenie transportu bliskiego o niższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu,
- oblicz powierzchnię do składowania ładunku w dwóch warstwach w magazynie,
- dobierz jeden typ środka transportu kolejowego do załadunku skrzyniopalet, biorąc pod uwagę najwyższy współczynnik wypełnienia,
- dobierz jeden typ kontenera do załadunku skrzyniopalet, biorąc pod uwagę najwyższy współczynnik wypełnienia,
- oblicz koszty netto przeładunku skrzyniopalet z magazynu na wybrany typ środków transportu kolejowego i do wybranego typu kontenerów,
- sporządź, na załączonym formularzu, fakturę uwzględniającą koszty przeładunku, składowania i załadunku.

Wyniki obliczeń zapisz w tabelach, które znajdują się w arkuszu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Tabela 1. Dane dotyczące ładunku

Ładunek stanowią jabłka załadowane do skrzyniopalet (przedstawionych na rysunku), które można piętrzyć do trzech warstw.
Ładunek nie jest odporny na warunki atmosferyczne.
Wymiary zewnętrzne skrzyniopalety: 1,2 m x 1,0 m x 0,8 m (dł. x szer. x wys.)
Masa brutto jednej skrzyniopalety: 300 kg, masa netto jednej skrzyniopalety: 30 kg
Masa jabłek do przeładunku: 313,2 t
Podatek VAT dotyczący usług terminalowych: 23%

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Tabela 2. Parametry środków transportu

Środki transportu drogowego

Wymiary wewnętrzne naczep skrzyniowych: 13,6 m x 2,48 m x 2,75 m (dł. x szer. x wys.)
Granica ładowności naczepy: 23,4 t
Liczba zestawów do dyspozycji: 17 szt.

Środki transportu kolejowego

Wagon W1 – kryty, czteroosiowy	Wymiary: długość ładunkowa – 15,72 m Szerokość ładunkowa – 2,76 m Wysokość ładunkowa – 3,05 m Maksymalny załadunek – 30,0 t Liczba wagonów do dyspozycji: 8
Wagon W2 – kryty, czteroosiowy	Wymiary: długość ładunkowa – 17,46 m, Szerokość ładunkowa – 2,79 m Wysokość ładunkowa – 3,22 m Maksymalny załadunek – 31,0 t Liczba wagonów do dyspozycji: 7

Do przewozu należy użyć wagonów tylko jednego, najkorzystniejszego typu.

Środki transportu bliskiego do rozładunku naczep skrzyniowych oraz załadunku skrzyniopalet na wagony kolejowe i do kontenerów

Wózek widłowy jezdniowy typu A	Nośność: 0,5 t Średnia prędkość jazdy: 6 km/h Koszt netto pracy jednego wózka: każda rozpoczęta godzina 100 zł Liczba wózków do dyspozycji: 5 sztuk Wózki pracują jednocześnie
Wózek widłowy jezdniowy typu B	Nośność: 0,5 t Średnia prędkość jazdy: 8 km/h Koszt netto pracy jednego wózka: każda rozpoczęta godzina 140 zł Liczba wózków do dyspozycji: 3 sztuki Wózki pracują jednocześnie

Do rozładunku oraz załadunku należy użyć wózków tylko jednego najkorzystniejszego typu.

Tabela 3. Parametry kontenerów

Typ	Wymiary ładunkowe: długość, szerokość, wysokość [mm]	Granica ładowności [t]	Dostępna liczba [szt.]
K1	6100 x 2400 x 2600	10	15
K2	6600 x 3150 x 2850	14	10

Ładunek w kontenerze należy ułożyć tylko długością skrzyniopalety do długości kontenera.

Do załadunku należy użyć tylko jednego, najkorzystniejszego typu kontenera.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Tabela 4. Koszty wykonania czynności w ramach obsługi terminalu przeładunkowego

Droga jazdy wózka widłowego ze skrzyniopaletą przewożoną od samochodu do magazynu i pustego z powrotem do samochodu (jazda tam i z powrotem)	100 metrów
Droga jazdy wózka widłowego ze skrzyniopaletą przewożoną z magazynu na plac składowy, aby załadować kontenery oraz wagony kolejowe i pustego z powrotem do magazynu (jazda tam i z powrotem)	
Składowanie skrzyniopalet w magazynie: 5 dni Koszt wynajmu 1 m^2 powierzchni magazynu: 0,80 zł netto/dzień Ładunek będzie składowany w magazynie w dwóch warstwach	

Tabela 5. Dane kontrahentów:

Usługobiorca: Terminal Przeładunkowy „MOST”	Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „FRUITS”	Odbiorca: Zakład Przetwórstwa Owocowego „SAD”
ul. Stoczniowa 2 80-009 Gdańsk NIP: 852-753-26-31 Nr rachunku bankowego: 50 0012 5852 2000 0018 1213 Bank: PKO S.A O/Gdańsk Ostatni numer wystawionej faktury: 502/2017 Termin płatności: 7 dni Sposób zapłaty: przelew bankowy Data sprzedaży: 26.06. 2017	ul. Owocowa 8B 40-001 Katowice NIP: 450-125-38-38	ul. Rynek 18 72-600 Świnoujście NIP: 630-258-14-63 Nr rachunku bankowego: 30 2111 0000 0012 1888 4030 1122
Osoba odpowiedzialna: Ewa Kowalska	Osoba odpowiedzialna: Andrzej Malinowski	Osoba odpowiedzialna: Piotr Szewczyk

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta załadunku skrzyniopalet na środki transportu drogowego,
- karta doboru urządzenia transportu bliskiego o najniższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu,
- karta składowania skrzyniopalet w magazynie,
- karta wyboru środka transportu kolejowego oraz koszty załadunku,
- karta wyboru kontenera oraz koszty załadunku,
- faktura za usługi wykonane przez terminal.

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Karta załadunku skrzyniopalet na środki transportu drogowego
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Liczba skrzyniopalet potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]	
Maksymalna liczba skrzyniopalet na długości w jednej naczepie [szt.]	
Liczba skrzyniopalet na szerokości w jednej naczepie [szt.]	
Liczba warstw ładunku w naczepie [szt.]	
Maksymalna liczba skrzyniopalet w jednej naczepie [szt.]	
Liczba potrzebnych samochodów skrzyniowych do załadunku wszystkich skrzyniopalet [szt.]	
Masa ładunku w jednej skrzyniopalecie netto [kg]	
Masa ładunku brutto załadowanego do jednej naczepy [kg]	

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Karta doboru urządzenia transportu bliskiego o najniższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu A [s]	
Czas rozładunku jednej skrzyniopalety przez wózek widłowy typu B [s]	
Czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez dostępne wózki widłowe typu A [min]	
Czas rozładunku wszystkich skrzyniopalet przez dostępne wózki widłowe typu B [min]	
Koszt netto pracy wózków widłowych typu A przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]	
Koszt netto pracy wózków widłowych typu B przy rozładunku wszystkich skrzyniopalet [zł]	
Wybór typu wózka widłowego do rozładunku ze względu na najniższe koszty pracy	

Karta składowania skrzyniopalet w magazynie
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Wielkość pola odkładczego dla składowania jednej skrzyniopalety w magazynie [m^2]	
Wielkość pola odkładczego dla składowania całego ładunku w magazynie w dwóch warstwach [m^2]	
Koszt netto składowania całego ładunku za jeden dzień [zł]	
Liczba dni składowania ładunku w magazynie	
Łączny koszt netto składowania ładunku w magazynie [zł]	

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Karta wyboru środka transportu kolejowego oraz koszty załadunku
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Wagon W1	
Maksymalna dopuszczalna liczba skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]	
Masa maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]	
Liczba wagonów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku transportem kolejowym [szt.]	
Współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie *(wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku)*	
Wagon W2	
Maksymalna dopuszczalna liczba skrzyniopalet w jednym wagonie [szt.]	
Masa maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym wagonie [t]	
Liczba wagonów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku transportem kolejowym [szt.]	
Współczynnik wypełnienia ładunku w wagonie *(wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku)*	
Wybór typu wagonu kolejowego do załadunku	
Czas i koszty załadunku skrzyniopalet* do wybranego typu wagonu	
Czas załadunku skrzyniopalet do wagonów przez wybrany wcześniej typ wózka widłowego (załadunek jest wykonywany jednocześnie wszystkimi dostępnymi wózkami danego typu) [min]	
Koszt netto pracy jednego wózka widłowego przy załadunku skrzyniopalet do wagonów [zł]	
Łączny koszt netto wynajmu wszystkich wózków widłowych pracujących jednocześnie przy załadunku skrzyniopalet do wagonów [zł]	

*za pomocą typu wózka widłowego wybranego wcześniej do rozładunku środków transportu drogowego

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Karta wyboru kontenera oraz koszty załadunku
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Kontener K1	
Maksymalna dopuszczalna liczba skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]	
Masa maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym kontenerze [t]	
Liczba skrzyniopalet przeznaczona do przewozu w kontenerach [szt.]	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku [szt.]	
Współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze (*wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku*)	
Kontener K2	
Maksymalna dopuszczalna liczba skrzyniopalet w jednym kontenerze [szt.]	
Masa maksymalnej dopuszczalnej liczby skrzyniopalet w jednym kontenerze [t]	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku [szt.]	
Współczynnik wypełnienia ładunku w kontenerze (*wynik należy wpisać do dwóch miejsc po przecinku)*	
Wybór typu kontenera do załadunku ze względu na wyższy współczynnik wypełnienia ładunkiem	
Czas i koszty załadunku skrzyniopalet* do kontenerów wybranego typu	
Czas załadunku skrzyniopalet do kontenerów przez wybrany wcześniej typ wózka widłowego (czas załadunku wszystkimi dostępnymi wózkami danego typu) [min.]	
Koszt netto pracy jednego wózka widłowego przy załadunku skrzyniopalet do kontenerów [zł]	
Łączny koszt netto wynajmu wszystkich wózków widłowych pracujących jednocześnie przy załadunku skrzyniopalet do kontenerów [zł]	

*za pomocą typu wózka widłowego wybranego wcześniej do rozładunku środków transportu drogowego

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Faktura za usługi wykonane przez terminal

	Faktura Nr ……..	Miejscowość…….…. Data sprzedaży faktury……
Sprzedawca	Firma……	Nabywca: Firma……
	Adres ……	Adres ……
	NIP	NIP

Lp.	Nazwa towaru/usługi	Symbol PKWiU	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa bez podatku (netto) zł.	gr.	Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto) zł.	gr.	Stawka VAT %	Kwota podatku zł.	gr	Wartość towaru (usługi) z podatkiem (brutto) zł.	gr.
1.	przeładunek z samochodów skrzyniowych do magazynu	---											
2.	składowanie w magazynie	---											
3.	załadunek do wagonów kolejowych i kontenerów	---											

Sposób zapłaty	Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku			**23**				
Termin zapłaty				**8**				
W banku				**5**				
Nr konta				**0**				
Do zapłaty……zł……gr				**zw.**				
Słownie:……	**Razem**			**23**				

Imię i nazwisko odbiorcy faktury:	Imię i nazwisko wystawcy faktury:

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl