

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34 01 17.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie.	Uwaga:
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej	
<i>Zdający wpisał:</i>		
R.1.1	Maksymalną liczbę kartonów na palecie w jednej warstwie [szt.]: 3	
R.1.2	Maksymalną liczbę kartonów na jednej pjl [szt.]: 12	
R.1.3	Liczbę utworzonych pjl [szt.]: 276	
R.1.4	Masę jednej pjl [kg]: 505	
R.1.5	Objętość jednej pjl [m ³]: 1,21	
R.1.6	Wielkość powierzchni jednej pjl [m ²]: 0,96	
R.2	Rezultat 2: Karta doboru kontenera o najniższym współczynniku sztauerskim ładunku	
<i>Zdający wpisał:</i>		
R.2.1	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera: 20' - 0,44 lub 43,87% ; 40' - 0,49 lub 48,65% ; 40'HC - 0,86 lub 85,81 - 85,82%	
R.2.2	Wielkość powierzchni wewnętrznej jednego kontenera [m ²]: 20' - 12,31	
R.2.3	Wielkość powierzchni wewnętrznej jednego kontenera [m ²]: 40' - 25,54	
R.2.4	Wielkość powierzchni wewnętrznej jednego kontenera [m ²]: 40'HC - 25,54	
R.2.5	Współczynnik ładowności kontenera: 20' - 0,18 lub 18,36% ; 40' - 0,40 lub 40,05% ; 40'HC - 0,78 lub 77,95%	
R.2.6	Stratę sztauerską ładunku: 20' - 0,56 ; 40' - 0,51 ; 40'HC - 0,14	
R.2.7	Współczynnik sztauerski kontenera: 20' - 1,00 ; 40' - 1,97 ; 40'HC - 2,18	
R.2.8	Współczynnik sztauerski ładunku: 20' - 3,74 ; 40' - 3,62 ; 40'HC - 2,73 lub inny wynik wynikający z R.2.6	
R.2.9	Wybór kontenera o najniższym współczynniku sztauerskim ładunku: 40' HC lub wynikający z obliczeń zdającego	
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji czasów wykonania usług i koszty ich realizacji	
<i>Zdający wpisał:</i>		
R.3.1	Czas pracy jednego wózka przy obsłudze jednej pjl wózkiem [min]: 2	
R.3.2	Łączny czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich pjl [godz.]: 4 godz. 36 min lub 276 min lub 4,6 lub 9,2 lub 9 godz. 12 min lub 552 min	
R.3.3	Czas załadunku jednego kontenera wozem podnośnikowym na wagon [min]: 4	
R.3.4	Czas załadunku wszystkich kontenerów wozem podnośnikowym na wagony [min]: 24	
R.3.5	Koszt magazynowania pjl [zł] (netto): 552,00	
R.3.6	Koszt załadunku pjl do kontenerów [zł] (netto): 1 656,00	
R.3.7	Koszty składowania kontenerów na terminalu [zł] (netto): 445,80 - 445,86	
R.3.8	Koszt przeładunku kontenerów na wagony [zł] (netto): 480,00	
R.4	Rezultat 4: Dokument WZ na kartony z mrożonkami	
<i>Zdający wpisał:</i>		
R.4.1	Odbiorcę: FORMA, ul. Śliczna 52, 60-123 Poznań	
R.4.2	Nr bieżący: 23/2017	
R.4.3	Datę wystawienia: 09.01.2017 r.	
R.4.4	Nazwę towaru: mrożonki w kartonach / mrożonki	
R.4.5	Ilość wydana: 3 312	
R.4.6	Cena [zł]: 30,00	
R.4.7	Wartość [zł]: 99 360,00	
R.5	Rezultat 4: Faktura za usługi realizowane na terminalu	
<i>Zdający wpisał:</i>		
R.5.1	Nazwę i adres sprzedawcy: Terminal ZACHODNI, ul. Piękna 5, 55-220 Wrocław, NIP: 895-895-89-58	
R.5.2	Nazwę i adres nabywcy: POLSPED, ul. Ładna 25, 50-259 Wrocław, NIP: 899-899-89-99	
R.5.3	Numer faktury: 35/FV/2017	
R.5.4	Miejscowość: Wrocław	
R.5.5	Datę wystawienia faktury: 09.01.2017 r.	
R.5.6	Sposób zapłaty: przelew	
R.5.7	Termin zapłaty: 14 dni lub 14 dni od daty wynikającej z R.5.5	
R.5.8	Wartość usługi bez podatku netto [zł]: 3 133,80 lub inny wynik wynikający z sumy z R.3.5, R.3.6, R.3.7, R.3.8	
R.5.9	Kwotę podatku VAT [zł]: 720,77 lub inny wynik wynikający z R.5.8	
R.5.10	Wartość usługi wraz z podatkiem brutto [zł]: 3 854,57 lub inny wynik wynikający z sumy z R.5.8 i R.5.9	