

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach

A.34

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-01 zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej
R.1.1	Maksymalna liczba puszek w jednej warstwie na palecie [szt.]: 4
R.1.2	Liczba warstw puszek na jednej palecie [szt.]: 2
R.1.3	Maksymalna liczba puszek na jednej palecie [szt.]: 8
R.1.4	Liczba utworzonych pęt [szt]: 2 880
R.1.5	Masa brutto jednej pęt [kg]: 305
R.1.6	Wysokość jednej pęt [mm]: 844
R.2	Rezultat 2: Karta doboru typu kontenera i typu barki
R.2.1	Maksymalna liczba pęt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: Kontener 40' - 24 , Kontener 40'HC- 24
R.2.2	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 40' - 48 , Kontener 40'HC- 72
R.2.3	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunków [szt.]: Kontener 40' - 60 , Kontener 40'HC- 40
R.2.4	Współczynnik ładowności kontenera (wynik podać w zapisie dziesiętnym zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku): Kontener 40' - 0,50÷0,51 , Kontener 40'HC - 0,73÷ 0,74
R.2.5	Wybór kontenera o najwyższym współczynniku ładowności: Kontener 40'HC
R.2.6	Ułożenie kontenerów na długość [szt.]: Barka Nr 1 - 5 , Barka Nr 2 - 5 , Barka Nr 3 - 5
R.2.7	Ułożenie kontenerów na szerokość [szt.]: Barka Nr 1 - 8 , Barka Nr 2 - 4 , Barka Nr 3 - 2
R.2.8	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 1 - 40 , Barka Nr 2 - 20 , Barka Nr 3 - 10
R.2.9	Współczynnik wypełnienia powierzchni barki (wynik podać w zapisie dziesiętnym zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku): Barka Nr 1 - 0,94 , Barka Nr 2 - 0,80 , Barka Nr 3 - 0,65
R.2.10	Wybór barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni: Barka Nr 1
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji czasów wykonania usług i koszty ich realizacji
R.3.1	Czas pracy jednego wózka widłowego przy obsłudze jednej pęt [min]: Wózek spalinowo-gazowy - 1,5 / 1 min 30 sek , Wózek elektryczny - 1
R.3.2	Łączny czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich pęt [godz.]: Wózek spalinowo-gazowy - 18 , Wózek elektryczny - 16
R.3.3	Wybór najlepszego wózka widłowego ze względu na najkrótszy czas załadunku: Wózek widłowy elektryczny
R.3.4	Koszt netto formowania wszystkich pęt [zł]: 7 200 lub 7 200,00
R.3.5	Koszt netto załadunku wszystkich pęt do kontenerów [zł]: 4 320 lub 4320,00
R.3.6	Koszt netto pracy wózka wysokiego składowania typu ReachStacker [zł]: 1 600 lub 1600,00
R.3.7	Czas załadunku kontenerów na barkę [godz.]: 4
R.3.8	Koszt netto załadunku kontenerów na barkę [zł]: 880 lub 880,00
R.3.9	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów na placu [zł]: 2940,30
R.4	Rezultat 4: Dokument WZ dotyczący wydania puszek z lakierem z magazynu
R.4.1	nazwa i adres odbiorcy: MARCA ul. Klonowa 4 72-600 Świnoujście
R.4.2	numer bieżący: 45/WZ/20xx lub 45/WZ/2019
R.4.3	data wysyłki: 17.06.2019
R.4.4	data wystawienia: 17.06.2019
R.4.5	nazwa: lakier w puszkach lub puszki z lakierem
R.4.6	ilość zadysponowana: 23 040 szt.
R.4.7	cena: 20,00 zł
R.4.8	wartość: 460 800,00 zł
R.5	Rezultat 5: Faktura za usługi realizowane w porcie
R.5.1	nazwa i adres sprzedawcy: Port rzeczny ul. Fiołkowa 5, 55-220 Wrocław, NIP: 895-895-89-58
R.5.2	nazwa i adres nabywcy: PHU MONSTAL, ul. Niebiańska 25, 50-259 Wrocław, NIP: 899-899-89-99
R.5.3	numer faktury: 56/FS/20xx lub 56/FS/2019
R.5.4	miejsce wystawienia: Wrocław
R.5.5	data wystawienia faktury: 17.06.2019
R.5.6	forma płatności: przelew
R.5.7	termin płatności: 14 dni lub 01.08.2019
R.5.8	wartość usługi bez podatku VAT z pozycji RAZEM: 16 940,30 zł lub inny wynik będący sumą wartości otrzymanych przez zdającego w kryteriach: R.3.4, R.3.5, R.3.6, R.3.8 i R.3.9
R.5.9	kwota podatku VAT z pozycji RAZEM: 3 896,27 zł lub inny wynik wynikający z iloczynu R.5.8 i 23%
R.5.10	wartość usługi wraz z podatkiem VAT z pozycji RAZEM: 20 836,57 zł lub inny wynik wynikający z sumy R.5.8 i R.5.9