

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:

**Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

**A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-01\_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan rozmieszczenie skrzyń w środkach transportu drogowego</b> <i>*Uwaga! W przypadku konieczności użycia do przewozu więcej niż jednego środka transportu danego rodzaju, należy przyjąć, że liczba skrzyń w każdym z nich będzie taka sama – równomierne rozłożenie skrzyń pomiędzy środki transportu.</i>
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	samochód średnionozowy "AB": maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym środku transportu drogowego [szt.]: <b>20</b>
R.1.2	samochód średnionozowy "AB": liczba środków transportu drogowego potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: <b>2</b>
R.1.3	samochód średnionozowy "AB": masa brutto skrzyń przygotowanych do przewiezienia w jednym środku transportu* [kg]: <b>6 000</b>
R.1.4	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym środku transportu drogowego [szt.]: <b>42 lub 40</b>
R.1.5	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: liczba środków transportu drogowego potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: <b>1</b>
R.1.6	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: masa brutto skrzyń przygotowanych do przewiezienia w jednym środku transportu* [kg]: <b>12 000</b>
R.1.7	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym środku transportu drogowego [szt.]: <b>40</b>
R.1.8	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: liczba środków transportu drogowego potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: <b>1</b>
R.1.9	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: masa brutto skrzyń przygotowanych do przewiezienia w jednym środku transportu* [kg]: <b>12 000</b>
R.1.10	zaznaczone dla wszystkich środków transportu: ładowność jest <b>większa</b> od masy brutto skrzyń do załadunku
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej z wyborem środka transportu drogowego do przewozu wszystkich skrzyń</b>
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	samochód średnionozowy "AB": objętość skrzyni ładunkowej środka transportu drogowego [m <sup>3</sup> ]: <b>39,49</b>
R.2.2	samochód średnionozowy "AB": objętość ładunków załadowanych do jednego środka transportu drogowego* [m <sup>3</sup> ]: <b>23,76</b>
R.2.3	samochód średnionozowy "AB": objętościowy współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu drogowego: <b>0,60</b>
R.2.4	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: objętość skrzyni ładunkowej środka transportu drogowego [m <sup>3</sup> ]: <b>71,69</b>
R.2.5	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: objętość ładunków załadowanych do jednego środka transportu drogowego* [m <sup>3</sup> ]: <b>47,52</b>
R.2.6	naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy: objętościowy współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu drogowego: <b>0,66</b>
R.2.7	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: objętość skrzyni ładunkowej środka transportu drogowego [m <sup>3</sup> ]: <b>80,58</b>
R.2.8	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: objętość ładunków załadowanych do jednego środka transportu drogowego* [m <sup>3</sup> ]: <b>47,52</b>
R.2.9	naczepa nr 2 i ciągnik siodłowy: objętościowy współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej środka transportu drogowego: <b>0,59</b>
R.2.10	środek transportu drogowego o najwyższym objętościowym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej - <i>zaznaczone symbolem</i> : <b>Naczepa nr 1 i ciągnik siodłowy</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta zestawienia kosztów wykonania zlecenia</b>
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	pole powierzchni jednej skrzyni [m <sup>2</sup> ]: <b>1,32</b>
R.3.2	pole odkładcze wszystkich skrzyń [m <sup>2</sup> ]: <b>52,80 lub 62,40</b>
R.3.3	czas składowania [godz.]: <b>24</b>
R.3.4	koszt składowania wszystkich skrzyń na terminalu [zł]: <b>633,60 lub 748,80 lub</b> koszt wynikający z iloczynu obliczeń zdającego z R.3.2, R.3.3 i 0,50 zł/h
R.3.5	koszt netto obsługi jednej skrzyni [zł]: <b>17,00</b>
R.3.6	łączy koszt netto obsługi wszystkich skrzyń [zł]: <b>680,00</b>
R.3.7	czas pracy wózka widłowego przy obsłudze jednej skrzyni [min]: TYP A: <b>[1,9-2]</b> , TYP B: <b>1,5</b>
R.3.8	czas pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [min]: TYP A: <b>80</b> , TYP B: <b>60</b>
R.3.9	koszt netto pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [zł]: TYP A: <b>120,00</b> , TYP B: <b>140,00</b>

R.3.10	wyбір wózka widłowego o najniższym koszcie pracy przy obsłudze wszystkich skrzyń - <i>zaznaczone symbolem : TYP A</i>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4:Dokument-dowód WZ na towary wydane dla jednego środka transportu drogowego</b>
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	zakład wydający: <b>Terminal przeładunkowy, ul. Krucza 9, 80-601 Gdańsk</b>
R.4.2	odbiorca: <b>Przedsiębiorstwo Produkcyjne JAN ul. Poleczki 9, 00-520 Warszawa</b>
R.4.3	nr bieżący WZ: <b>8/2019</b>
R.4.4	nr listu przewozowego: <b>22/2019</b>
R.4.5	nazwa: <b>podzespoły AGD lub skrzynie z podzespołami AGD</b>
R.4.6	j.m: <b>szt.</b>
R.4.7	ilość wydana: <b>40</b>
R.4.8	cena [zł]: <b>5 000,00</b>
R.4.9	wartość [zł]: <b>200 000,00 lub</b> iloczyn obliczeń zdającego R.4.7 i R.4.8
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy wystawiony na jeden środek transportu</b>
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	nr: <b>22/2019</b>
R.5.2	nadawca: <b>Terminal przeładunkowy ul. Krucza 9, 80- 601 Gdańsk lub</b> Firma Usługowo - Handlowa ul. Mysia 2, 80-601 Gdańsk
R.5.3	odbiorca: <b>Przedsiębiorstwo Produkcyjne JAN ul. Poleczki 9, 00-520 Warszawa</b>
R.5.4	przewoźnik: <b>Firma Transportowo - Spedycyjna TUR ul. Leśna 9, 80-602 Gdańsk</b>
R.5.5	miejsce przeznaczenia: <b>ul. Poleczki 9, 00-520 Warszawa</b>
R.5.6	miejsce (adres) i data załadunku: <b>ul. Krucza 9, 80- 601 Gdańsk, 09.01.2019</b>
R.5.7	załączone dokumenty: <b>WZ</b>
R.5.8	rodzaj towaru, rodzaj opakowania, ilość sztuk: <b>podzespoły AGD, skrzynia, 40</b>
R.5.9	waga brutto (t): <b>12</b>
R.5.10	objętość (m <sup>3</sup> ): <b>47,52 lub</b> inną wartość wynikającą z obliczeń zdającego w R.2.5
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi wykonane przez terminal</b>
	<i>zapisane:</i>
R.6.1	nr faktury: <b>25/2019</b>
R.6.2	sprzedawca: <b>Terminal przeładunkowy ul. Krucza 9, 80-601 Gdańsk, NIP 771-411-41-15</b>
R.6.3	nabywca: <b>Firma Usługowo - Handlowa ul. Mysia 2, 80-601 Gdańsk, NIP 723-524-22-52</b>
R.6.4	miejsce: <b>Gdańsk</b>
R.6.5	nazwa towaru/usługi: <b>składowanie skrzyń na terminalu</b> , wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto [zł]: <b>779,33</b> lub inną wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego z R.3.4. i 1,23
R.6.6	nazwę towaru/usługi: <b>obsługa skrzyń</b> , wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) [zł]: <b>836,40</b> lub inną wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego z R.3.6. i 1,23
R.6.7	nazwa towaru/usługi: <b>praca wózka widłowego</b> ; wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) [zł]: <b>147,60</b> lub inną wartość wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego z R.3.9 TYP A i 1,23
R.6.8	wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto pozycja RAZEM [zł]: <b>1 763,33</b> lub inną wartość wynikającą z sumy R.6.5, R.6.6 i R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: <b>przelew</b> ; termin zapłaty: <b>14 dni</b> lub 2 tygodnie lub 23.01.2019
R.6.10	do zapłaty (słownie): jeden <b>tysiąc siedemset sześćdziesiąt trzy zł 33/100</b> lub zapis innej wartości wynikającej z obliczeń zdającego w R.6.8