

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-21.01-SG

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Lubelski terminal lotniczy otrzymał od firmy spedycyjnej LUB-SPED zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej, która drogą lotniczą w relacji lotnisko – lotnisko ma dotrzeć do odbiorcy. Przesyłka zawiera partię masła, a eksporterem jego jest producent OSM Staszów, który własnym transportem przywiezie spaletyzowany ładunek do magazynu terminalowego mieszczącego się na terenie portu lotniczego Lublin – Świdnik.

Zlecenie obejmuje:

- przyjęcie ładunku do magazynu terminalowego i jego depaletyzację,
- dobór kontenerów lotniczych wraz z ich formowaniem w dniu planowanego wylotu,
- obsługę załadunku na pokład samolotu.

Bezpośrednim wykonawcą jest lotniskowa agencja obsługi naziemnej, która sporządza magazynowy dokument PZ nr 28/01/2021 oraz wystawia spedytorowi z dniem 11.01.2021 r. fakturę nr 003/01/2021 za całość wykonanych usług.

Zaplanuj powyższe czynności po dokładnym zapoznaniu się ze wszystkimi niezbędnymi informacjami znajdującymi się w arkuszu.

Informacje o przesyłce

Nazwa produktu	Opakowanie jednostkowe	Opakowanie zbiorcze	Paletowa jednostka ładunkowa
„Super masło polskie” 200 g	Kostka 200 gram pakowana w laminat papieru z aluminium ✓ cena jednostkowa: 4,00 zł	Karton o wymiarach: ✓ 0,39 × 0,20 × 0,16 m (dł. × szer. × wys.) ✓ tara: 30 dag; Zawartość: 50 kostek masła	wymiary pjt: 1,2 × 0,80 × 0,944 m (dł. × szer. × wys.) na jednej palecie: 60 szt. opakowań zbiorczych

- W dniu 11.01.2021 r. producent wyśle dwa zestawy drogowe – ciągnik siodłowy wraz z naczepą – każdy zestaw z 33 paletowymi jednostkami ładunkowymi (pjt) z uformowanym towarem.
- Przyjazd zestawów drogowych pod rampę magazynu terminalowego i rozpoczęcie rozładunku: 11.01.2021 r. godz. 11:00.
- Łączny czas rozładunku i depaletyzacji wszystkich pjt: 165 minut
- Składowanie kartonów w magazynie rozpocznie się bezpośrednio po depaletyzacji wszystkich pjt.
- Maksymalny czas trwania składowania należy ustalić po obliczeniu łącznego czasu potrzebnego na wykonanie kolejnych czynności związanych z obsługą przesyłki.
- Planowany odlot samolotu – 13.01.2021 o godz. 22:00. Załadunek kontenerów do samolotu powinien zakończyć się na godzinę przed jego planowanym odlotem.

Wyposażenie terminalowe, którym dysponuje agencja obsługi naziemnej

Rodzaje kontenerów lotniczych zapewniających kontrolowaną temperaturę	
Kontener nr 1 - maksymalna masa ładunku – 6 804 kg - wymiary wewnętrzne: 3,18 × 2,04 × 2,24 m (dł. × szer. × wys.) - tara 190 kg	Kontener nr 2 - maksymalna masa ładunku – 7 035 kg - wymiary wewnętrzne: 3,18 × 2,44 × 1,63 m (dł. × szer. × wys.) - tara 160 kg
- Kartony w kontenerze lotniczym powinny być układane pionowo, piętrzenie maksymalnie w 7 warstwach. - Czas czynności związanych z konsolidacją jednego kontenera lotniczego wraz z jego oznakowaniem, sprawdzeniem gotowości do przewozu według kryteriów przewoźnika, z kontrolą wagi i wymiarów oraz weryfikacją zgodności przesyłki z dokumentacją i kontrolą bezpieczeństwa wynosi 20 minut.	
Urządzenia transportu bliskiego do obsługi kontenerów	
Urządzenie transportu bliskiego	Parametry i warunki pracy urządzenia
Lotniskowy ciągnik spalinowy do holowania dwóch wózków kontenerowych (jeden kontener na każdym wózku)	- prędkość jazdy z ładunkiem – 8 km/h - prędkość jazdy bez ładunku – 12 km/h - średni czas załadunku jednego kontenera na wózek – 7 minut i tyle samo czasu trwa jego wyładunek - czas pracy ciągnika jest liczony od momentu podstawienia go pod rampę, aż do chwili wyładunku ostatniego kontenera
Podnośnik lotniczy TLX Universal, platforma obsługuje jednorazowo jeden kontener	- maksymalna ładowność – 7,6 tony - średni czas załadunku jednego kontenera – 10 minut i jest liczony od momentu zgrupowania wszystkich kontenerów przy platformie podnośnika
- Ciągnik dostarcza kontenery w miejsce postoju samolotu na płycie lotniska oddalonego od rampy magazynowej o 800 metrów.	

Informacje o podmiotach biorących udział w realizacji zlecenia

Producent	Spedytor	Lotniskowa agencja obsługi naziemnej
Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska „Staszów” 28-200 Staszów, ul. M. Langiewicza 24 NIP 899-102-48-60	Usługi Spedycyjne LUB-SPED sp. z o.o. 20-445 Lublin, ul. Zemborzycka 80 NIP 988-104-00-56	Handling Speed – Lublin CARGO 21-040 Świdnik, ul. Królewska 1/3 NIP 886-105-03-31 nr rachunku: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391

Terminalowy cennik obsługi przesyłek eksportowych

Lp.	Rodzaj usługi	Cena netto
1.	Opłata handlingowa: ✓ przyjęcie przesyłki do magazynu ✓ kontrola wymiarów i wagi ✓ sprawdzenie gotowości do przewozu ✓ sprawdzenie zgodności przesyłki z dokumentami ✓ kontrola bezpieczeństwa ✓ oznakowanie przesyłki	65,00 zł + 0,24 zł/kg (podstawą naliczania opłat jest waga brutto opakowania zbiorczego)
2.	Składowanie przy eksporcie jest wolne od opłat przez 4 dni, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do magazynu; powyżej 4 dni obowiązuje cennik	0,30 zł/kg/dzień – minimum 70 zł
3.	Konsolidacja kontenerów lotniczych	60,00 zł/szt.
4.	Praca ciągnika lotniskowego	85,00 zł za każde rozpoczęte pół godziny
5.	Załadunek kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika	40,00 zł/kontener
<ul style="list-style-type: none">- Termin płatności: 14 dni- Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego,
- karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania,
- dokument magazynowy PZ,
- harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki,
- kosztorys czynności terminalowych,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego

Wyszczególnienie	Wyniki
Łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]	
Łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]	
Łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Super masło polskie” 200 g [szt.]	
Objętość jednego opakowania zbiorczego [m ³] (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku)	
Masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]	
Objętość ładunku uformowanego na jednej palecie [m ³] (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku)	
Łączna objętość ładunku nadanego do przewozu [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)	
Łączna masa netto masła [kg]	
Łączna masa brutto ładunku (po depaletyzacji) [kg]	

Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania

	Kontener nr 1	Kontener nr 2
Powierzchnia wewnętrzna [m ²] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Kubatura [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Maksymalna* liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]		
Objętość ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Masa netto ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [kg]		
Masa brutto maksymalnie* wypełnionego kontenera [kg]		
Współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]		
Wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji całego zlecenia [szt.] (zaznaczyć „X” przy wybranym kontenerze)		
Łączna masa brutto wszystkich załadowanych kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia [kg] (obliczenia wykonać tylko dla wybranego powyżej rodzaju kontenerów)		

* Należy obliczyć maksymalne wielkości, uwzględniając warunki załadunku (piętrzenia).

Dokument magazynowy PZ

Pieczęć firmowa	Dostawca	PZ Przyjęcie materiałów/ towarów z zewnątrz	Nr bieżący	Egz.
			Nr magazynowy	Data wystawienia
Środek transportu	Zamówienie	Przeznaczenie	Numer i data faktury - specyfikacji	
Kod towaru/ materiału	Nazwa towaru/materiału/opakowania	Ilość		Wartość
		Dostarczona	Przyjęta	
Wystawił	Zatwierdził	Ewidencja ilościowo - wartościowa		
		Wymienione ilości		
		Dostarczył	Data	Przyjął

Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki

Lp.	Czynność	Czas trwania	Data, godzina od ... do ...
1.	rozładunek i depaletyzacja		
2.	składowanie*		
3.	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze)		
4.	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym:	przewiezienie ciągnikiem spalinowym całego ładunku (przejazdy z ładunkiem)	
		powroty ciągnika z pustymi wózkami po kolejne kontenery	
		załadunek wszystkich przewożonych kontenerów	
		wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów	
5.	załadunek kontenerów na pokład samolotu		

* Należy ustalić maksymalny czas trwania składowania po ustaleniu czasu trwania czynności 1. oraz po obliczeniu sumy czasów trwania czynności: 3., 4. i 5. oraz przyjmując założenie, że czynności zapisane w punktach 3., 4. i 5. następują bezpośrednio po sobie.

Kosztorys czynności terminalowych

Wyszczególnienie	Wyniki
Koszt netto opłaty handlingowej [zł]	
Koszt netto składowania [zł]	
Koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]	
Łączny czas pracy ciągnika lotniskowego [godz. min]	
Koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]	
Koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]	
Całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją zadania [zł]	

Faktura za usługi zrealizowane w terminalu

Firma: Adres: NIP:	<h3 style="margin: 0;">FAKTURA</h3> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> Nr </div>	Miejsowość: Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi: Data wystawienia faktury:									
Firma: Adres: NIP:											
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto	Wartość usługi netto	Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
1.	Usługi zrealizowane na terminalu						%	zł	zł	zł	gr
				Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23			
Sposób zapłaty:								8			
Termin zapłaty:								5			
Rachunek bankowy:								0			
Do zapłaty: zł gr								zw.			
Słownie:								X			
Adnotacje		Podpis wystawcy faktury									

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)