



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie arkusza: **A.37-01-15.05**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Szkic podróży z kilometrażem drogi wodnej

Na mapie:

1	Zaznaczone jezioro Gopło						
2	Wykreślona – Noteć Górna km 59,5 – 121,550						
3	Wykreślony – Kanał Górnonotecki km 121,6 – 146,6						
4	Wykreślony – Kanał Bydgoski km 23,2 – 14,4						
5	Wykreślona – rzeka Brda km 14,4 – 0,00						
6	Wykreślona – rzeka Wisła km 772,350 – 886,6						
7	Wykreślona – rzeka Nogat km 0,00 – 62,0						
8	Zaznaczony Zalew Wiślany						
9	Obliczona odległość = 286,5 km						
10	Estetyka wykonania szkicu na mapie						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Łódź przygotowana do wypłynięcia

1	Wyposażenie łodzi w wiosła.							
2	Wyposażenie łodzi w bosak.							
3	Wyposażenie łodzi w czerpak i wiadro.							
4	Wyposażenie łodzi w koło ratunkowe.							
5	Wyposażenie łodzi w kamizelki ratunkowe.							
6	Wyposażenie łodzi w gaśnicę proszkową.							
7	Sprawdzone cumy i odbijacze.							
8	Pracujący silnik.							

Rezultat 3: Manewr odchodzenia od nabrzeża

1	Wydana komenda: „cumę rufową rzuć”.							
2	Zrzucona cuma rufowa, klar na pokładzie.							
3	Ster wychylony w stronę nabrzeża, lekko naprzód tak, aby rufa odeszła na wodę.							
4	Wydana komenda: „cumę dziobową rzuć”.							
5	Zrzucona cuma dziobowa, klar na pokładzie.							

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Rejs torem wodnym zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym oraz pomiar głębokości rzeki, kierunku i prędkości wiatru

1	Łódź przeprowadzona zgodnie z kierunkiem oznakowania nawigacyjnego.						
2	Nadany sygnał dźwiękowy.						
3	Zatrzymana łódź w miejscu oznaczonym żółtą boją w celu wykonania pomiaru sondą tyczkową.						
4	Podany wynik pomiaru głębokości – np.: 2,2 m.						
5	Pomiar kierunku i prędkości wiatru za pomocą wiatromierza i kompasu.						
6	Podany kierunek i prędkość wiatru – np.: NW; 4-6 m/s.						

Rezultat 5: Manewr dochodzenia do nabrzeża

1	Zachowany odpowiedni kąta podejścia.						
2	Wydana komenda: „cumę dziobową podać”.						
3	Wykonane manewry sterem i silnikiem.						
4	Wydana komenda: „cumę rufową podać”.						
5	Klar na pokładzie.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Manewrowanie statkiem							
1	Zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa.						
2	Zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum.						
3	Zdający bezpiecznie wykonał manewry portowe.						
4	Zdający prowadził łódź według oznakowania.						
5	Zdający przestrzegał przepisów żeglugowych.						
6	Podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis