

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

**A.37-X-15.01**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2015

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2015**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer *PESEL*\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

●	B	C	■
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### Zadanie 1.

Trałowanie szlaku żeglownego ma na celu

- A. wykrycie przeszkód podwodnych.
- B. określenie głębokości akwenu.
- C. wyznaczenie przebiegu nurtu.
- D. określenie prędkości nurtu.

### Zadanie 2.

Planując podróż drogami wodnymi z jeziora Gopło na Zalew Wiślany popłynię się

- A. Brdą, Kanałem Bydgoskim, Kanałem Ślesińskim, Wisłą, Nogatem.
- B. Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- C. Notecią, Kanałem Ślesińskim, Kanałem Jagiellońskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- D. Notecią, Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.

### Zadanie 3.

Do ciągłego pomiaru głębokości w korycie rzeki stosuje się

- A. echosondę z wyświetlaczem cyfrowym.
- B. sonar z wyświetlaczem cyfrowym.
- C. sondę tyczkową.
- D. log.

### Zadanie 4.

Prawą granicę szlaku żeglownego określa znak pływający



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 5.

Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej określa znak stały



A.



B.



C.

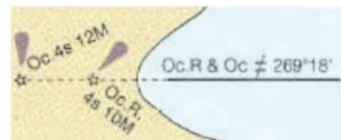


D.

### Zadanie 6.

Na mapach nawigacyjnych przedstawiony na rysunku skrót oznacza

- A. stawę świetlną.
- B. światła sektorowe.
- C. światła nabieżnika.
- D. pozycję sygnału rogu.



### Zadanie 7.

„Południowy zachód” określa się terminem

- A. North East.
- B. South East.
- C. North West.
- D. South West.

### Zadanie 8.

Wklęsły brzeg zakola, stale podmywany prądem wody to

- A. plosa.
- B. buchta.
- C. przemiał.
- D. odsypisko.

### Zadanie 9.

W zobrazowaniu ruchu rzeczywistego na ekranie radaru

- A. pozycja statku jest niezależna od zobrazowania.
- B. pozycja statku nie ma znaczenia w określaniu zobrazowania.
- C. pozycja statku pozostaje nieruchomo w jednym miejscu na środku ekranu.
- D. pozycja statku oraz echa przemieszczają się, zgodnie z parametrami ich ruchu.

### Zadanie 10.

W radarze nawigacyjnym do jednoczesnego pomiaru kierunku i odległości wykorzystuje się

- A. EBL
- B. VRM
- C. TCPA
- D. INTERSCAN

### Zadanie 11.

Statek żeglugi śródlądowej do przewozu drobnicy i ładunków masowych oznaczony jest symbolem

- A. S300
- B. BP500
- C. BM500
- D. HM150

### Zadanie 12.

W konstrukcji kadłuba statku usztywnieniem poprzecznym nazywa się

- A. wręgi.
- B. denniki.
- C. pokładniki.
- D. wzdłużniki.

### Zadanie 13.

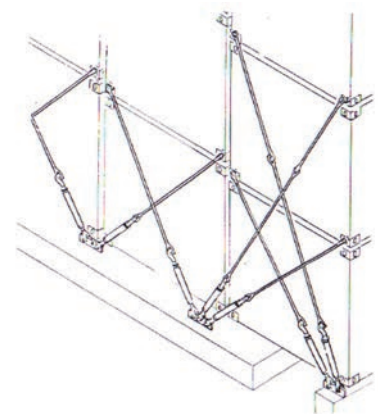
Przygotowanie ładowni statku do przyjęcia ładunków ciężkich, jednostkowych polega na

- A. zabezpieczeniu studzienek zęzowych.
- B. zabezpieczeniu zrębnic lukowych.
- C. zastosowaniu podkładów w ładowni statku.
- D. sprawdzeniu szczelności pokryw.

### Zadanie 14.

Na rysunku przedstawiono sposób mocowania kontenerów przez łączenia prętów i ściągaczy śrubowych na statkach

- A. nieprzystosowanych do ich przewozu.
- B. przystosowanych do ich przewozu.
- C. typu ro-ro.
- D. typu LNG.



### Zadanie 15.

Wolna burta jest to odległość

- A. od wodnicy ładunkowej do najwyżej położonego pokładu wodoszczelnego.
- B. pionowa, mierzona na owrężu między dolną krawędzią pokładu a wodnicą ładunkową.
- C. mierzona w połowie długości statku między pionami.
- D. mierzona od wodnicy konstrukcyjnej do zrębnicy.

### Zadanie 16.

Które materiały umieszczone w tej samej ładowni powinny być tak sztauowane i zamocowane, aby nie dopuścić do tarcia, uderzeń, wstrząsów, przewracania lub upadków?

- A. Płynne.
- B. Masowe.
- C. Zjednostkowane.
- D. Niebezpieczne.

### Zadanie 17.

Higrometr włosowy służy do pomiaru

- A. ciśnienia.
- B. siły wiatru.
- C. wilgotności.
- D. stanu chmur.

### Zadanie 18.

Do usuwania ze statku mieszanki olejowo-wodnej służy

- A. pompa zęzowa.
- B. kompresor.
- C. pompa łopatkowa.
- D. pompa wirnikowa.

### Zadanie 19.

W manewrach odchodzenia od nabrzeża lewą burtą statkiem dwuśrubowym, na szpringu dziobowym należy wydać komendę

- A. „ster zero, obie naprzód”.
- B. „ster zero, lewa naprzód”.
- C. „ster prawo na burtę, lewa naprzód”.
- D. „ster lewo na burtę, prawa naprzód”.

### Zadanie 20.

Zakaz wyprzedzania między zestawami, na odcinkach oznakowanych znakiem żeglugowym zakazu, dotyczy zestawów pchanych o

- A. różnej długości i szerokości.
- B. kombinowanym układzie szepiania.
- C. długości przekraczającej 110 m i szerokości przekraczającej 12 m.
- D. długości nieprzekraczającej 110 m i szerokości nieprzekraczającej 12 m.



### Zadanie 21.

Który ze znaków oznacza zakaz wytwarzania fali w obrębie przystani wodnej?



A.



B.



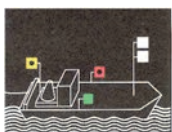
C.



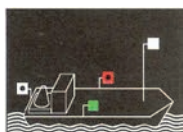
D.

### Zadanie 22.

Sygnalizację nocną statku o napędzie mechanicznym lub zestawu pchanego o długości większej od 110 m przedstawia rysunek



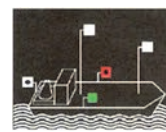
A.



B.



C.



D.

### Zadanie 23.

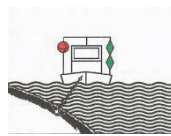
Oznakowanie dzienne statku wykonującego na postoju prace lub sondowanie informujące, że szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków z jednej strony przedstawia rysunek



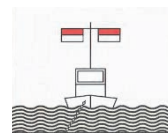
A.



B.



C.



D.

### Zadanie 24.

Na jeziorach i szczytowych stanowiskach kanałów, gdzie w ogóle nie ma spadku, za prawą stronę szlaku uważa się stronę prawą, patrząc w kierunku

- A. ze wschodu na zachód albo z południa na północ.
- B. ze wschodu na zachód albo z północy na południe.
- C. z zachodu na wschód albo z południa na północ.
- D. z zachodu na wschód albo z północy na południe.

### **Zadanie 25.**

W manewrach dochodzenia do nabrzeża prawą burtą, pod prąd rzeki, należy wykonać następujące czynności

- A. skierować rufę do brzegu.
- B. lewa śruba stop, prawa naprzód.
- C. wychylić dziób w stronę brzegu.
- D. lewa śruba wstecz, prawa naprzód.

### **Zadanie 26.**

Statek techniczny, który wykonuje prace hydrotechniczne w korycie rzeki, to

- A. holownik.
- B. motorówka.
- C. pogłębiarka.
- D. pchacz.

### **Zadanie 27.**

Jeżeli statek z napędem mechanicznym zbliży się nadmiernie do jednego z brzegów kanału i wystąpi odpychanie dziobu oraz przyciąganie rufy do bliższego brzegu, to wówczas należy

- A. zmniejszyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- B. zwiększyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- C. wychylić ster w kierunku brzegu i zmniejszyć obroty śruby.
- D. wychylić ster na brzeg przeciwny i zwiększyć obroty śruby.

### **Zadanie 28.**

Statek pokonuje dwa kilometry rzeki w ciągu dwunastu minut. Z jaką prędkością względem brzegu płynie statek?

- A. 12 km/h
- B. 10 km/h
- C. 8 km/h
- D. 6 km/h

### **Zadanie 29.**

Przed rzuceniem kotwicy należy

- A. zabezpieczyć stopery.
- B. załączyć sprzęgło i przekładnie.
- C. odkręcić hamulec tak, aby luzował się łańcuch.
- D. zahamować łańcuchy hamulcem taśmowym i wyluzować je.

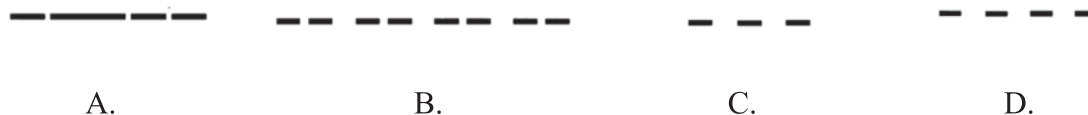
### Zadanie 30.

Na statku, który potrzebuje pomocy nadawany jest sygnał dźwiękowy „wzywam pomocy” o brzmieniu

- A. trzy krótkie dźwięki.
- B. cztery krótkie dźwięki.
- C. powtarzane długie dźwięki.
- D. seria bardzo krótkich dźwięków.

### Zadanie 31.

W alarmie „człowiek za burtą” nadaje się sygnał dźwiękowy w sekwencji



### Zadanie 32.

Radioplawa systemu COSPAS-SARSAT może być uruchomiona

- A. przez wpisanie kodu MID.
- B. sygnałem z satelity.
- C. sygnałem z radaru.
- D. zdalnie z RCC.

### Zadanie 33.

W ratownictwie na morzu można zwiększyć zasięg transpondera radarowego przez

- A. podładowanie baterii.
- B. umieszczenie go jak najwyżej.
- C. przełączenie częstotliwości nadawania.
- D. załączanie transpondera w cyklu oszczędnym.

### Zadanie 34.

W manewrach ratowniczych wykonanie pętli Williamsona pozwala na

- A. wprowadzenie statku na swój własny ślad torowy.
- B. wyprowadzenie statku z toru wodnego.
- C. wykonanie pętli o kąt  $270^\circ$ .
- D. manewr zwrotu o kąt  $90^\circ$ .

### Zadanie 35.

W czasie awarii ciągów układu sterowego sterowanie statkiem jest możliwe za pomocą

- A. korby.
- B. rumpla.
- C. manetki.
- D. kolumny.



### **Zadanie 36.**

Tratwa ratunkowa jest uwalniana automatycznie z łoża za pomocą

- A. zwalniaka hydrostatycznego.
- B. linki samozrywającej.
- C. linki operacyjnej.
- D. mini stopera.

### **Zadanie 37.**

Miejsce na statku najbardziej zagrożone wybuchem pożaru to

- A. ładownia.
- B. siłownia.
- C. pokład.
- D. kabina.

### **Zadanie 38.**

Do gaszenia wszystkich rodzajów materiałów i urządzeń elektrycznych pod napięciem stosuje się

- A. gaśnice proszkowe.
- B. hydronetki pianowe.
- C. hydronetki wodne.
- D. gaśnice śniegowe.

### **Zadanie 39.**

Do gaszenia pożaru w ładowniach przy pomocy środków tłumiących skuteczną metodą jest zastosowanie instalacji

- A. wodnej.
- B. gazowej.
- C. zraszającej.
- D. hydrantowej.

### **Zadanie 40.**

W systemach alarmowych wykrywających pożar na statkach stosowane są

- A. panele alarmowe.
- B. czujki dymowe.
- C. fotokomórki.
- D. hydranty.