

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**  
 Oznaczenie arkusza: **A.37-01-16.05**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka         –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny***Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił***Rezultat 1. Charakterystyka znaków nawigacyjnych - tabela 1**

1	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych nakazu, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								
2	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych kardynalnych, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								
3	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych zakazu, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								
4	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych zalecenia, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								
5	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych informacyjnych, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								
6	Poprawnie przyporządkowano znaki do grupy znaków żeglugowych pływających, określając znaki zgodnie z Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072								

**Rezultat 2. Łódź przygotowana do wypłynięcia**

1	Wyposażona w wiosła								
2	Wyposażona w bosak								
3	Wyposażona w czerpak i wiadro								
4	Wyposażona w koło ratunkowe								
5	Wyposażona w kamizelki ratunkowe								
6	Wyposażona w gaśnicę								
7	Sprawdzone cumy i odbijacze								
8	Pracujący silnik								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3. Manewr odchodzenia od nabrzeża**

1	Wydana i wykonana komenda "cumę rufową rzuć"						
2	Zrzucana cuma rufowa, klar na pokładzie						
3	Odejdźcie rufą od nabrzeża pod odpowiednim kątem						
4	Wydana i wykonana komenda "cumę dziobową rzuć"						
5	Zrzucana cuma dziobowa, klar na pokładzie						
6	Odejdźcie od nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						

**Rezultat 4. Manewry łodzią, rzucona kotwica**

1	Sterowanie łodzią zgodnie z kierunkiem oznakowania nawigacyjnego						
2	Dobrana prędkość i promienie skrętu						
3	Zatrzymana łódź w linii nabieżnika w celu rzucenia kotwicy						
4	Wydana komenda "kotwicę rzuć" i rzucona kotwica						
5	Łódź stoi na kotwicy						
6	Wydana komenda "kotwicę podnieść", kotwica na pokładzie						
7	Klar na pokładzie						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 5. Manewr dochodzenia do nabrzeża**

1	Dojście do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
2	Wydana i wykonana komenda "cumę dziobową podać"						
3	Złożenie łodzi do nabrzeża						
4	Wydana i wykonana komenda "cumę rufową podać"						
5	Klar na pokładzie						

**Przebieg 1. Manewrowanie statkiem**

1	Zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa						
2	Zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
3	Zdający założył cumy na polerach						
4	Zdający bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	Zdający przestrzegał przepisów żeglugowych						
6	Podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników egzaminu						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*