



**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**  
Oznaczenie arkusza: **A.37-01-16.08**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**  
Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

 – 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Kod egzaminatora 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Data egzaminu 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

  
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 : 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Numer <i>PESEL</i> zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

| Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny          |                                                                       | <div>Numer stanowiska</div> <div>Egzaminator wpisuje <b>T</b>, jeżeli zdający spełnił kryterium albo <b>N</b>, jeżeli nie spełnił</div> |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Rezultat 1. Łódź przygotowana do wypłynięcia</b> |                                                                       |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 1                                                   | Pracujący silnik                                                      |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 2                                                   | Sklarowana cuma                                                       |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 3                                                   | Sklarowana linka zabezpieczająca silnik                               |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| <b>Rezultat 2. Wykonane manewry</b>                 |                                                                       |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 1                                                   | Odejście od nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu                  |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 2                                                   | Dojście do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu                   |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 3                                                   | Sklarowana kotwica i przygotowana dostateczna długość liny kotwicznej |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 4                                                   | Rzucona kotwicę, łódź w dryfie, napięta lina kotwiczna                |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 5                                                   | Wyluzowana lina, kotwica na pokładzie                                 |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 6                                                   | Wykonany zwrot w lewo na biegu wstecz                                 |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 7                                                   | Wykonany zwrot w prawo na biegu wstecz                                |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 8                                                   | Wykonany manewr nawracania na biegu wstecz                            |                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

| Rezultat 3. Zawiazane węzły                               |                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1                                                         | Zawiazany węzeł płaski                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                         | Zawiazany węzeł ratowniczy                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                         | Zawiazany węzeł wyblinka                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                         | Zawiazany węzeł szotowy                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                         | Zawiazany węzeł knagowy                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
| Przebieg 1. Manewrowanie statkiem oraz wykonywanie węzłów |                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                         | Podczas manewrowania statkiem zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa                              |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                         | Zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                         | Podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania                      |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                         | Zdający używał lin wyłącznie do wiązania węzłów, węzły zawiązane zostały w sposób pewny, uniemożliwiający ich samoczynne luzowanie |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*