

Nazwa kwalifikacji:	Pełnienie wachty morskiej i portowej
Oznaczenie kwalifikacji:	A.39
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	A.39-01-17.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania niż podane w kryterium, ale poprawne merytorycznie
R.1	Rezultat 1: Nakres drogi statku na kalce technicznej
R.1.1	Wykreślenie na kalce KDd, na całej trasie zliczenia graficznego drogi statku
R.1.2	Opisanie kątów drogi nad dnem
R.1.3	Opisanie pozycji zliczonych i obserwowanych
R.1.4	Wykreślenie metodą graficzną czynnego uwzględniania prądu
R.1.5	Wykreślenie metodą graficzną biernego uwzględniania prądu
R.1.6	Wykreślenie pozycji z namiaru i odległości lub z dwóch namiarów
R.1.7	Wykreślenie pozycji z dwóch namiarów
R.1.8	Wykreślenie pozycji z dwóch kątów poziomych
R.1.9	Estetyka pracy na mapie
R.2	Rezultat 2: Obliczenia nawigacyjne przy czynnym uwzględnianiu wiatru i prądu
R.2.1	Współrzędne Pozycji-1. $\phi_1 = 54^\circ 35,9' N$, $\lambda_1 = 019^\circ 30,9' E$ kryterium uznaje się za spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $\pm 2'$
R.2.2	Obliczenie kursu żyroskopowego na pierwszym kursie statku. $KZ = 357,0^\circ$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 2^\circ$
R.2.3	Obliczenie prędkości nad dnem na pierwszym kursie statku $V_d = 12,8$ w kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 węzły
R.2.4	Obliczenie drogi po wodzie na pierwszym kursie statku. $Dw = 23,4$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.2.5	Współrzędne Pozycji-2. $\phi_2 = 54^\circ 58,0' N$, $\lambda_2 = 019^\circ 39,8' E$ kryterium uznaje się za spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $\pm 2'$
R.2.6	Obliczenie kursu żyroskopowego na drugim kursie statku. $KZ = 045,5^\circ$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 2^\circ$
R.2.7	Obliczenie prędkości według wskazań logu na drugim kursie statku $V_L = 10,0$ w kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 węzły
R.2.8	Obliczenie drogi po wodzie na drugim kursie statku. $Dw = 28,7$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.2.9	Obliczenie odczytu logu w Pozycji-3. $OL3 = 62,4$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.2.10	Współrzędne Pozycji-3. $\phi_3 = 55^\circ 14,1' N$, $\lambda_3 = 020^\circ 34,9' E$ kryterium uznaje się za spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $\pm 2'$
R.3	Rezultat 3: Obliczenia nawigacyjne przy biernym uwzględnianiu wiatru i prądu
R.3.1	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd = 017,5^\circ$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 2^\circ$
R.3.2	Obliczenie prędkości statku nad dnem $V_d = 14,5$ w kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 węzły
R.3.3	Obliczenie prędkości statku według wskazań logu $V_L = 10,9$ w kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 węzły
R.3.4	Obliczenie różnicy odczytów logu. $ROL = 22,9$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.3.5	Obliczenie drogi statku nad dnem. $Dd = 30,5$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.3.6	Obliczenie drogi statku po wodzie. $Dw = 25,2$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.3.7	Obliczenie czasu osiągnięcia Pozycji-4. $T4 = 0314$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 5 minut
R.3.8	Obliczenie odczytu logu w Pozycji-4. $OL4 = 85,3$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ± 2 mile morskie
R.3.9	Współrzędne Pozycji-4. $\phi_4 = 55^\circ 43,0' N$, $\lambda_4 = 020^\circ 51,2' E$ kryterium uznaje się za spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $\pm 2'$
R.4	Rezultat 4: Zliczenie matematyczne drogi statku
R.4.1	Obliczenie drogi statku po wodzie. $Dw = 31,6$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5$ mili morskiej
R.4.2	Obliczenie drogi statku nad dnem. $Dd = 40,0$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5$ mili morskiej
R.4.3	Obliczenie różnicy szerokości geograficznej za czas manewrowania. $\Delta\phi = -18,0'$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 0,5')$
R.4.4	Obliczenie zbroczenia nawigacyjnego za czas manewrowania. $\Delta l = -10,1$ Mm kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5$ mili morskiej
R.4.5	Obliczenie różnicy odczytów logu za czas manewrowania. $ROL = 28,7$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5$ mili morskiej
R.4.6	Obliczenie średniej szerokości geograficznej za czas manewrowania. $\phi_s = 56^\circ 08,9' N$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 0,5')$
R.4.7	Obliczenie różnicy długości geograficznej za czas manewrowania. $\Delta\lambda = -18,1'$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5'$
R.4.8	Obliczenie czasu zakończenia manewrów. <i>Czas zakończenia manewrów = 1630</i>
R.4.9	Obliczenie odczytu logu w pozycji zakończenia manewrowania. $OL2 = 54,7$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 0,5$ mili morskiej
R.4.10	Współrzędne pozycji zakończenia manewrowania. $\phi_B = 55^\circ 59,9' N$, $\lambda_B = 020^\circ 22,1' E$ kryterium uznaje się za spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $\pm 2'$
R.5	Rezultat 5: Analityczne uwzględnienia oddziaływania wiatru i prądu
R.5.1	Obliczenie całkowitej poprawki kompasu magnetycznego. $cp = +2,0^\circ$
R.5.2	Obliczenie kąta drogi po wodzie. $KDw = 110,0^\circ$
R.5.3	Obliczenie współczynnika "q" $q = -65,0^\circ$
R.5.4	Obliczenie współczynnika "m". $m = 0,3$
R.5.5	Obliczenie kąta znosu "β" $\beta = -13,5^\circ$
R.5.6	Obliczenie kąta drogi po nad dnem. $KDd = 096,5^\circ$
R.5.7	Obliczenie współczynnika prędkości statku "K". $K = 1,16$ kryterium uznaje się za spełnione, gdy wartość mieści się w tolerancji $\pm 0,05$
R.5.8	Obliczenie prędkości statku nad dnem. $V_d = 11,6$ węzła kryterium uznaje się za spełnione, gdy wartość mieści się w tolerancji $\pm 0,5$
R.6	Rezultat 6: Obliczenie momentów rozpoczęcia widocznego wschodu Słońca i zachodu Księżycy
R.6.1	Obliczenie w czasie strefowym momentu widocznego wschodu Słońca. $TS = 0701$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 3'$
R.6.2	Obliczenie w czasie strefowym momentu widocznego zachodu Księżycy. $TS = 0612$ kryterium uznaje się za spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $\pm 3'$