

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.39**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **A.39-01-20.01-SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wyznaczenie pozycji statku na podstawie dwóch kątów poziomych - tabela 1
R.1.1	Współrzędne Pozycji-1. $\varphi_1 = 54^{\circ}52,6'N$ <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.1.2	Współrzędne Pozycji-1. $\lambda_1 = 017^{\circ}10,5'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.1.3	Wykreślenie metodą graficzną pozycji z dwóch kątów poziomych.
R.2	Rezultat 2: Obliczenie wysokości i momentów wystąpienia pływów w porcie Antwerpia - tabele 2 i 3
R.2.1	Tabela 2. TIME HW 09:57 LW 16:01
R.2.2	Tabela 2. HEIGHT HW 4.7 LW 1.0
R.2.3	Tabela 2. RANGE 3.7
R.2.4	Tabela 2 Wysokość pływu 3.1 m <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,3$).</i>
R.2.5	Tabela 3. TIME HW 04:06 LW 10:50
R.2.6	Tabela 3. HEIGHT HW 6.2 LW 0.4
R.2.7	Tabela 3. RANGE 5.8
R.2.8	Tabela 3 Moment wystąpienia pływu o wysokości 4 m 06:46 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 10 min).</i>
R.3	Rezultat 3: Obliczenia nawigacyjne przy biernym uwzględnianiu wiatru i prądu oraz nakres drogi statku na kalce technicznej - tabela 4
R.3.1	Współrzędne Pozycji-1. $\varphi_1 = 55^{\circ}11,8'N$ <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.3.2	Współrzędne Pozycji-1. $\lambda_1 = 015^{\circ}30'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.3.3	Współrzędne Pozycji-2. $\varphi_2 = 55^{\circ}15,0'N$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.3.4	Współrzędne Pozycji-2. $\lambda_2 = 015^{\circ}56,3'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.3.5	Obliczenie kąta drogi po wodzie statku. $KDw=095^{\circ}$ <i>Kryteria spełnione gdy wartości mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5^{\circ}$).</i>
R.3.6	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd=078^{\circ}$. <i>Kryteria spełnione gdy wartości mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5^{\circ}$).</i>
R.3.7	Obliczenie prędkości statku nad dnem. $Vd=15,4$ w. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ w).</i>
R.3.8	Obliczenie stanu logu po 60 minutach żeglugi $OL2 = 31,9$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,2$ M).</i>
R.3.9	Wykreślenie na kalce KDd i opisanie zliczenia graficznego drogi statku oraz wykreślenie metodą graficzną biernego uwzględniania prądu.
R.3.10	Oznaczenie pozycji obserwowanej właściwym symbolem oraz opisanie czasem i logiem oraz oznaczenie pozycji zliczonej właściwym symbolem oraz opisanie czasem i logiem.
R.4	Rezultat 4: Określanie zasięgu geograficznego i świetlnego - tabela 5
R.4.1	Krynica Morska - zasięg geograficzny światła [M] - 23,2
R.4.2	Władysławowo - zasięg geograficzny światła [M] - 23,5
R.4.3	Stilo - zasięg geograficzny światła [M] - 25,2
R.4.4	Czołpino - zasięg geograficzny światła [M] - 22,2
R.4.5	Ustka - zasięg geograficzny światła [M] - 13,4
R.4.6	Krynica Morska - zasięg świetlny [M] - 3,1 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$M)</i>
R.4.7	Władysławowo - zasięg świetlny [M] - 14,0 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$M)</i>
R.4.8	Stilo - zasięg świetlny [M] - 0,5 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$M)</i>
R.4.9	Czołpino - zasięg świetlny [M] - 46,0 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2,0$M)</i>
R.4.10	Ustka - zasięg świetlny [M] - 5,6 <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$M)</i>
R.5	Rezultat 5: Obliczenia nawigacyjne przy czynnym uwzględnianiu wiatru i prądu oraz nakres drogi statku na kalce technicznej - tabela 6
R.5.1	Współrzędne Pozycji-1. $\varphi_1 = 54^{\circ}23,8'N$ oraz współrzędne Pozycji-1. $\lambda_1 = 015^{\circ}22,7'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.5.2	Współrzędne Pozycji-2. $\varphi_2 = 54^{\circ}30,8'N$ oraz współrzędne Pozycji-2. $\lambda_2 = 016^{\circ}05,5'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5'$).</i>
R.5.3	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd=074^{\circ}$ oraz obliczenie kąta drogi po wodzie statku. $KDw=085^{\circ}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartości mieszczą się w tolerancji: ($\pm 5^{\circ}$).</i>
R.5.4	Obliczenie kursu żyroskopowego statku. $KZ=086^{\circ}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 5^{\circ}$).</i>
R.5.5	Obliczenie prędkości statku nad dnem. $Vd=18,7$ w. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ w).</i>
R.5.6	Obliczenie drogi. $Dd=26,0$ M. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ M).</i>
R.5.7	Obliczenie czasu osiągnięcia Pozycji - 2. $T2=13:13$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 5 min).</i>
R.5.8	Obliczenie stanu logu w Pozycji - 2. $OL2=38,6$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ M).</i>
R.5.9	Wykreślenie metodą graficzną czynnego uwzględniania prądu oraz wykreślenie na kalce KDd i opisanie na trasie zliczenia graficznego drogi statku.

