

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**
Symbol kwalifikacji: **A.39**
Wersja arkusza: **SG**

A.39-SG-24.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2024

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Który z symboli oznakowania dna morskiego na aktualnej mapie nawigacyjnej wydanej przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej oznacza skały?

- A. R.
- B. S.
- C. St.
- D. Cy.

Zadanie 2.

Na podstawie tabeli umieszczonej na mapie nawigacyjnej można określić

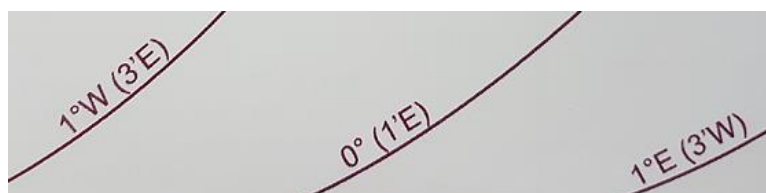
- A. kierunek falowania.
- B. prędkość prądu stałego.
- C. kierunek i prędkość wiatru.
- D. prędkość prądu pływowego.

K	51°30'5N	
	1 51·9E	
Dir	Rate(kn)	
	Sp	Np
Slack		
219	0·7	0·4
215	1·4	0·7
209	2·2	1·2
212	1·8	0·9
206	0·9	0·5

Zadanie 3.

Na wycinku z mapy przedstawiono

- A. dewiację.
- B. deklinację.
- C. inklinację.
- D. zboczenie nawigacyjne.



Zadanie 4.

W systemie rozgraniczenia ruchu na mapach nawigacyjnych obowiązujący kierunek ruchu jest oznaczony

- A. strzałką.
- B. okręgiem.
- C. linią ciągłą.
- D. linią przerywaną.

Zadanie 5.

Którym skrótem oznacza się charakterystykę światła rozbłykowego?

- A. Oc
- B. UQ
- C. LFI
- D. FFI

Zadanie 6.

Który ze znaków przedstawia punkt meldunkowy?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 7.

Którym kolorem na metrycznych mapach nawigacyjnych Admiralicji Brytyjskiej oznaczone są osuchy?

- A. białym.
- B. żółtym.
- C. niebieskim.
- D. zielono-oliwkowym.

Zadanie 8.

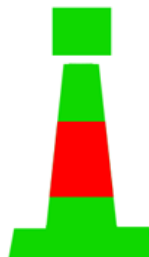
Na rysunku przedstawiono symbol graficzny pławy

- A. kulistej.
- B. walcowej.
- C. stożkowej.
- D. beczkowej.

**Zadanie 9.**

W regionie B systemu IALA znak przedstawiony na rysunku określa

- A. lewą stronę toru wodnego.
- B. prawą stronę toru wodnego.
- C. główny tor wodny w prawo.
- D. główny tor wodny w lewo.

**Zadanie 10.**

Który z parametrów prezentowanych w odbiorniku systemu GPS wykorzystywany jest jako informacja o namiarze na kolejny punkt zwrotu?

- A. SOG
- B. RNC
- C. BRG
- D. COG

Zadanie 11.

Ile będzie wynosić wartość kurs rzeczywistego (KR) w 2024 roku, jeżeli statek płynie kursem kompasowym KK=290°? Informacje o dewiacji i deklinacji magnetycznej przedstawione są w ramce i tabeli.

Tabela dewiacji

KK	δ	KK	δ
100°	-3,0°	280°	4,5°
110°	-3,5°	290°	4,0°
120°	-4,0°	300°	3,5°

Magnetic Variation
5° 20' W 2005 (5' E)

- A. 282°
- B. 286°
- C. 290°
- D. 298°

Zadanie 12.

Statek płynie kursem żyrokompasowym KŻ = 150°. Poprawka żyrokompasu $\Delta\zeta = 4^\circ$, wiatr NE - 4°B powodujący dryf statku równy 6°. Ile będzie wynosić wartość kąta drogi po wodzie (KDw)

- A. 148°
- B. 152°
- C. 156°
- D. 160°

Zadanie 13.

Kierunek 315° wyrażony w sytemie okrężnym zamieniony na określony w systemie ćwiartkowym wynosi

- A. N45° W
- B. S45° W
- C. N45° E
- D. S45° E

Zadanie 14.

Kierunek rumbowy ENE wynosi w systemie okrężnym

- A. 022° 30'
- B. 067° 30'
- C. 202° 30'
- D. 247° 30'

Zadanie 15

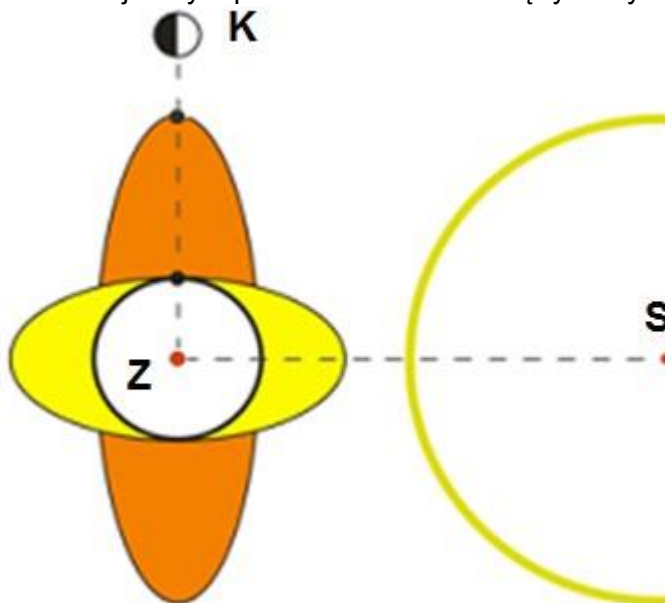
Pomiar wysokości Słońca w momencie jego kulminacji umożliwia określenie

- A. pozycji obserwowanej statku.
- B. miejscowego kąta godzinnego punktu Barana.
- C. długości geograficznej pozycji obserwowanej statku.
- D. szerokości geograficznej pozycji obserwowanej statku.

Zadanie 16.

Przy przestawionym na rysunku wzajemnym położeniu Słońca i Księżycy wystąpi pływ

- A. Springs.
- B. Agulhas.
- C. Oyashio.
- D. Neaps.



Zadanie 17.

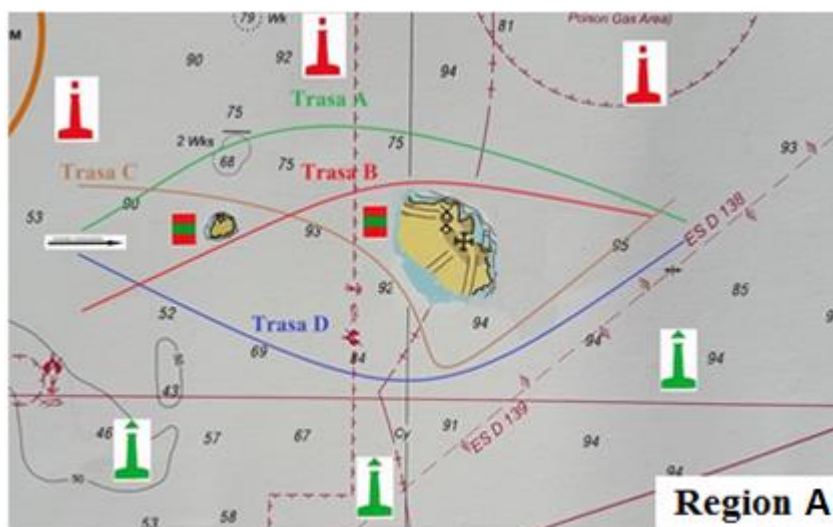
Według skali zachmurzenia, 8/8 nieba pokryte przez chmury, to

- A. sunny.
- B. overcast.
- C. partly cloudy.
- D. mostly cloudy.

Zadanie 18.

Przedstawiona sytuacja na mapie pozwala poprowadzić statek torem głównym

- A. trasą A.
- B. trasą B.
- C. trasą C.
- D. trasą D.



Zadanie 19.

Statek nieodpowiadający za swoje ruchy posuwający się po wodzie powinien pokazywać

- A. dwa światła czerwone widoczne dookoła widnokręgu.
- B. dwa światła czerwone widoczne dookoła widnokręgu, światła burtowe i światło rufowe.
- C. dwa światła czerwone widoczne dookoła widnokręgu, światło lub światła masztowe, światła burtowe i światło rufowe.
- D. trzy światła widoczne dookoła widnokręgu: dolne i górne czerwone, środkowe białe.

Zadanie 20

Statek stojący na kotwicy w warunkach ograniczonej widzialności może dodatkowo nadawać, aby ostrzec zbliżający się statek o swojej pozycji i możliwości zderzenia, sygnał dźwiękowy składający się z

- A. trzech dźwięków: jednego krótkiego, jednego długiego i jednego krótkiego.
- B. trzech dźwięków: jednego długiego i dwóch krótkich.
- C. co najmniej pięciu krótkich i szybko po sobie następujących dźwięków.
- D. jednego długiego dźwięku.

Zadanie 21.

Słupy konstrukcyjne przenoszące ciężar wyższych pokładów to

- A. pilersy.
- B. denniki.
- C. zrębnice.
- D. koferdamy.

Zadanie 22.

Na ilustracji przedstawiono

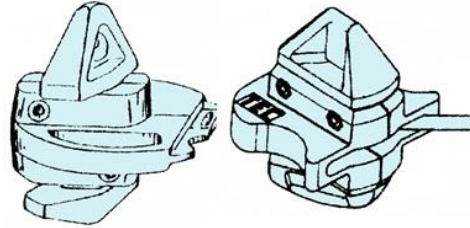
- A. gazowiec.
- B. masowiec.
- C. cementowiec.
- D. chemikaliowiec.



Zadanie 23.

Na rysunku przedstawiono system „lock lash” używany do mocowania

- A. ładunków drobnicowych.
- B. ładunków tocznych.
- C. kontenerów.
- D. palet.

**Zadanie 24.**

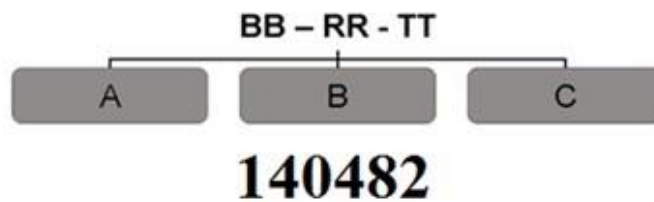
Poszczególne przęsla łańcucha kotwicznego są połączone

- A. łącznikiem Kentera.
- B. szakłą łańcuchową.
- C. szakłą kotwiczną.
- D. krętlikiem.

Zadanie 25.

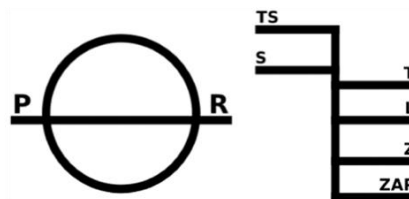
Dwie pierwsze cyfry (14) przedstawionego na rysunku sposobu kodowania pozycji umieszczenia kontenera na statku, oznaczają

- A. numer ładowni.
- B. numer warstwy.
- C. numer szeregu.
- D. numer rzędu.

**Zadanie 26.**

Przedstawiony na rysunku symbol graficzny to znak

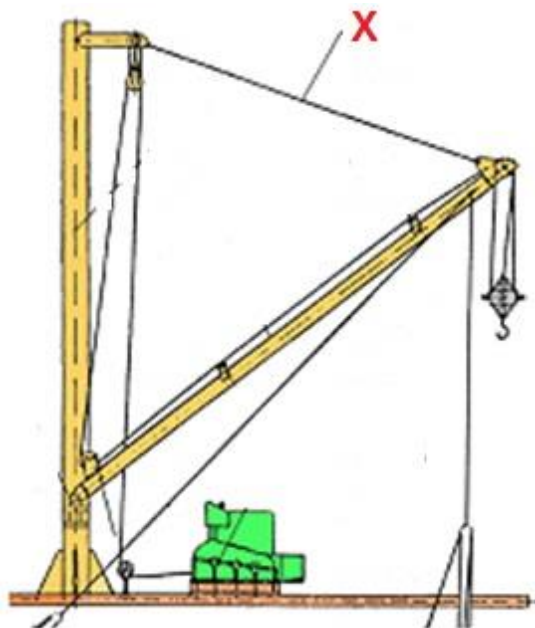
- A. wolnej burty.
- B. klasyfikacyjny.
- C. statku towarowego.
- D. steru strumieniowego.



Zadanie 27.

Na rysunku symbolem X oznaczono

- A. gaję.
- B. rener.
- C. prefender.
- D. topenantę.

**Zadanie 28.**

Który z elementów osprzętu urządzeń przeładunkowych przedstawiono na rysunku?

- A. krętlik.
- B. kauszę.
- C. zblocze.
- D. zawiesie.

**Zadanie 29.**

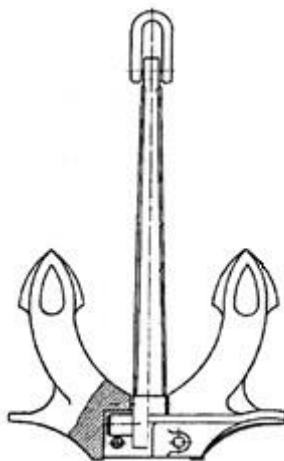
Długość przęsła w łańcuchu kotwicznym wynosi

- A. $12 \div 14,5$ m
- B. $22 \div 24,5$ m
- C. $25 \div 27,5$ m
- D. $35 \div 37,5$ m

Zadanie 30.

Na rysunku przedstawiono kotwicę

- A. LWT.
- B. Halla.
- C. AC 14.
- D. Danforth.

**Zadanie 31.**

Brest to lina cumownicza patrząca

- A. z dziobu statku do przodu.
- B. z dziobu statku w kierunku jego rufy.
- C. prostopadle do nabrzeża.
- D. z rufy statku w kierunku jego dziobu.

Zadanie 32.

Element przedstawiony na rysunku to

- A. łącznik Kentera.
- B. kluza pokładowa.
- C. kluza kotwiczna.
- D. zwalniak łańcuchowy.



Zadanie 33.

Element wyposażenia przedstawiony na rysunku to

- A. stołek bosmański.
- B. stołek marynarski.
- C. ławeczkę wantową.
- D. ławeczkę masztową.

**Zadanie 34.**

Na statku bunkrującym paliwo powinna być wywieszona w dzień flaga MKS

- A. BRAWO
- B. OSCAR
- C. QUEBEC
- D. PAPA

Zadanie 35.

Alarm opuszczenia statku ogłasza się nadając wielokrotnie dzwonkami alarmowymi i gwizdkiem sygnał składający się z następujących po sobie dźwięków

- A. dwóch krótkich i jednego długiego.
- B. trzech długich.
- C. trzech krótkich, trzech długich, trzech krótkich.
- D. co najmniej siedmiu krótkich i jednego długiego.

Zadanie 36.

Zgodnie z zaleceniami IAMSAR, jeżeli w akcji poszukiwawczo-ratowniczej uczestniczą dwa statki o podobnych właściwościach manewrowych, to poszukiwanie powinny one prowadzić

- A. dowolnym schematem.
- B. na kurach równoległych.
- C. realizując poszukiwanie sektorowe.
- D. metodą powiększającego się kwadratu.

Zadanie 37.

Po wydaniu polecenia wsiadania do łodzi, każda łódź ratunkowa na statku towarowym powinna być obsadzona przewidzianym dla niej kompletem osób w czasie **nie dłuższym niż**

- A. 1 minuta.
- B. 3 minuty.
- C. 5 minut.
- D. 10 minut.

Zadanie 38.

Zgodnie z postanowieniami kodeksu ISPS, najwyższy poziom ochrony bezpieczeństwa statku i obiektu portowego to poziom

- A. zero.
- B. pierwszy.
- C. drugi.
- D. trzeci.

Zadanie 39.

Skrót SSAS oznacza system

- A. ewakuacji promu.
- B. alarmu ogólnego statku.
- C. radiowy wzywania pomocy.
- D. alertu ochrony bezpieczeństwa statku.

Zadanie 40.

W celu ugaszenia dużego pożaru w siłowni okrętowej, po jej opuszczeniu przez załogę i zamknięciu wszystkich wejść i otworów wentylacyjnych, należy użyć instalacji

- A. gazu obojętnego (dwutlenku węgla).
- B. tryskaczy automatycznych.
- C. kurtyn wodnych.
- D. zraszaczy.