

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę  
z numerem PESEL i z kodem  
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.44-01-14.05**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2014**  
**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2013

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

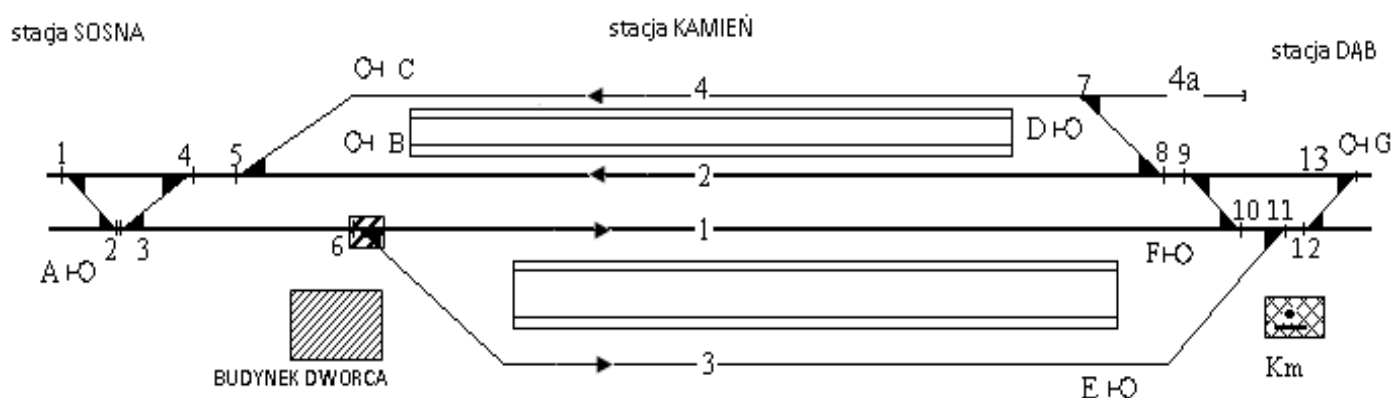
## Zadanie egzaminacyjne

Dyżurny ruchu Krzysztof Ogórek w dniu egzaminu od godziny 9.00 do 12.00 pełni dyżur na stacji Kamień, która jest wyposażona w blokadę liniową, półsamoczynną i urządzenia elektryczne przekąźnikowe.

Podczas oględzin rozjazdów, dyżurny stwierdził uszkodzenie rozjazdu nr 6, spowodowane pęknięciem opornicy, o czym powiadomił torowistrza Bogdana Chmiela. Rozjazd musi zostać wyłączony z ruchu od godziny 9.00 do godziny 11.30.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Kamień oraz dokonaj zapisów w dokumentacji prowadzonej na posterunku ruchu.

### Plan schematyczny stacji KAMIEN



miejsce awarii rozjazdu

### Rozkład jazdy stacji KAMIEN

Numer pociągu		Tor stacyjny	Odjazd ze/	Przyjazd	Odjazd	Postój	Odjazd	Przyjazd	Przyjazd
nieparzysty	parzysty		do	ze	do	na	do	ze	do/odjazd
			stacji	stacji	stacji	stacji	stacji	stacji	stacji
			Sosna	SOSNA	SOSNA	KAMIEN	DĄB	DĄB	ze stacji DĄB
			godz./min.	godz./min.	godz./min.	minut	godz./min.	godz./min.	godz./min.
3223		3	9.03	9.15		3	9.18		9.30
3225		1	9.28	9.40		5	9.45		10.00
	666	2	10.10		9.58	3		9.55	9.46
3227		1	11.45	11.55		3	11.58		12.10

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji KAMIEN,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- kontrolka zajętości torów wjazdowych R292,
- dziennik oględzin rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie oraz wyrzutni płóz hamulcowych na górkach rozrządowych D831.

### Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji KAMIENÍ

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji KAMIENÍ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		

# Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

## Szlak/odstęp z i do: SOSNA

Numer pociągu		Tor sta- cyj- ny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżni- ków przejazdowych								
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rub. 4	do rub. 6		10								
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10								

## Szlak/odstęp z i do: DĄB

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych							
			g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rub. 4	do rub. 6									
nieparzysty	parzysty											10							
1	2	3	4	5	6	7	8	9											

### Kontrolka zajętości torów wjazdowych R-292

Nr toru	Stan zajęcia toru w chwili objęcia dyżuru	Zmiany w stanie zajęcia toru w czasie dyżuru						
1	2	3						
1	wolny							
3	wolny							
2	wolny							
4	wolny							

### Dziennik oględzin rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie oraz wyrzutni płóz hamulcowych na górkach rozrządowych D831

Numery rozjazdów	Czas oględzin		Stwierdzone braki lub rodzaj uszkodzenia	Adnotacja o żądaniu naprawy, Nr, data i godz. żądania oraz adresat do którego je skierowano	Podpisy osób kontrolujących
	data	godz. i min.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.