

Nazwa kwalifikacji: A.44

Oznaczenie Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów

Numer zadania: 01

Kod arkusz A.44-01-15.01

Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach.

Egzaminator wpisuje T, jeżeli kryterium jest spełnione
albo N, jeżeli jest niespełnione

L.p.	Elementy podlegające ocenie / kryteria oceny
1.	Rezultat 1: Wypełniona tabela 1 - harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Kartuzy
1.1	Zapisał: o godz. 8.00 przejąłem dyżur – Jan Kowalik
1.2	Zapisał: godz. 8.15 odjazd pociągu numer 4265 do stacji Mazury (przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze F), obserwacja wyjeżdżającego pociągu, podanie informacji o numerze pociągu i zablokowanie bloku początkowego, godz. 8.25 odblokowanie bloku początkowego (potwierdzenie przyjazdu pociągu do stacji Mazury)
1.3	Zapisał: godz.9.20 otrzymanie informacji o numerze pociągu, odblokowanie się bloku końcowego w stacji Kartuzy, godz. 9.32 przyjęcie pociągu 2426 (przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze H, obserwacja wjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku końcowego), godz. 10.00 otrzymanie od ISE 2 Kartuzy zawiadomienia o konieczności wprowadzenia adresu czternaście,
1.4	Zapisał: dokonanie rejestracji ostrzeżenia w książce ostrzeżeń doraźnych
1.5	Zapisał: od godz. 10.00 wprowadzam adres czternaście
1.6	Zapisał: godz. 9.50 otrzymanie informacji o numerze pociągu, odblokowanie się bloku końcowego na stacji Kartuzy, godz. 10.02 przyjęcie pociągu 2428 na tor 4 przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze H, obserwacja wjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku końcowego
1.7	Zapisał: wypełnienie rozkazu pisemnego „O” i wręczenie drużynie pociągu 647
1.8	Zapisał: godz. 10.55 odjazd pociągu numer 647 do stacji Mazury (podanie sygnału zezwalającego na semaforze G)
1.9	Zapisał: Zablokowanie bloku początkowego, przekazanie informacji o numerze pociągu 647 stacji Mazury
1.10	Zapisał: godz.11.00 dyżur przekazałem .Tor szlakowy nr 1 zajęty przez pociąg 647, Jan Kowalik
2.	Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami
2.1	Zapisał: nagłówek: Szlak/odstęp z Kartuzy i do: Mazury
2.2	Zapisał: dnia (data egzaminu) godz. 8.00 przyjąłem dyżur Jan Kowalik
2.3	Zapisał: w rub.1: 4265; rub.3: 1; rub.5: 8.15; rub.6: 8.25
2.4	Zapisał: w rub.2: 2426; rub.3: 2; rub.5: 9.20; rub.6: 9.32
2.5	Zapisał: w rub.2: 2428; rub.3: 4; rub.5: 9.50; rub.6: 10.02
2.6	Zapisał: w rub.1: 647; rub.3: 3; w rub.5: 10.55
2.7	Zapisał: Godzina 11.00 dyżur przekazałem, tor szlakowy nr 1 zajęty przez pociąg 647. Jan Kowalik; tor szlakowy nr 2 – wolny
3.	Rezultat 3: Wypełniona książka ostrzeżeń doraźnych R189 z wykonanymi zapisami
3.1	Zapisał: w rub.1:1/miesiąc egzaminu np.VI
3.2	Zapisał: w rub.2: data egzaminu, godz. 10.00
3.3	Zapisał: w rub. 3: do odwołania
3.4	Zapisał: w rub.4: Kartuzy-Mazury, km 131.900-132.000
3.5	Zapisał: w rub. 5: po torze nr: 1
3.6	Zapisał: w rub. 6 i 7: 50 km/h
3.7	Zapisał: w rub. 8: zły stan nawierzchni
3.8	Zapisał: w rub. 10: 21ISE 2 Kt-2-14, w rub. 11 datę egz.
3.9	Zapisał: w rub.12: Jan Kowalik
3.10	Podkreślił zapis poziomą kreską przez wszystkie rubryki
4.	Rezultat 4: Wypełniony rozkaz pisemny „O” dla pociągu 647
4.1	Zapisał: nr rozkazu: 16
4.2	Zapisał: dla pociągu nr: 647, dnia: data egzaminu
4.3	Zapisał: na szlaku: Kartuzy-Mazury
4.4	Zapisał: od km: 131.900 do km: 132.000
4.5	Zapisał: prędkość: 50 km/h
4.6	Zapisał: z powodu: złego stanu nawierzchni
4.7	Zapisał: stacja: Kartuzy, posterunek: Kt
4.8	Zapisał: dyżurny ruchu: Jan Kowalik