

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów

A.44

Numer zadania: **1**

Kod arkusza: **A.44-01-15.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Harmonogram czynności dyżurnego ruchu stacji Grodno. Zdający zapisał
R.1.1	Przyjąłem dyżur o godzinie 9.30.
R.1.2	Wprowadziłem telefoniczne zapowiadanie pociągów od stacji Grodno do stacji Lubawa po torze numer 1.
R.1.3	Dokonałem zapisów w dzienniku ruchu i książce kontroli urządzeń srk o wprowadzeniu telefonicznego zapowiadania pociągów.
R.1.4	Powiadomiłem upoważnionego pracownika o usterce w działaniu blokady liniowej półsamoczynnej.
R.1.5	Wyprawiłem pociąg numer 2117 z toru numer 3 na SzG 145 (oznajmiłem odjazd, sprawdziłem prawidłowość ułożenia drogi przebiegu i ją zabezpieczyłem).
R.1.6	Wyprawiłem pociąg 25165 z toru numer 4 na podstawie rozkazu pisemnego „S” (oznajmiłem odjazd, sprawdziłem niezajętość elementów drogi przebiegu, przygotowałem drogę przebiegu, sprawdziłem i zabezpieczyłem drogę przebiegu).
R.1.7	Przyjąłem pociąg 4112 na tor stacyjny numer 2 na sygnał na semaforze F, (sprawdziłem niezajętość elementów drogi przebiegu, przygotowałem drogę przebiegu).
R.1.8	Odwołałem telefoniczne zapowiadanie pociągów od stacji Grodno do stacji Lubawa po torze numer 1.
R.1.9	Dokonałem zapisów w dzienniku ruchu i książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym o odwołaniu telefonicznego zapowiadania pociągów.
R.2	Rezultat 2: Wypełniona dokumentacja techniczno – ruchowa: dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 i książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1758.
<i>Zdający zapisał w dzienniku ruchu:</i>	
R.2.1	W rub. 1: 2115, w rub. 3: 1, w rub. 5 – 9.45, w rub. 6 – 10.02
R.2.2	O godz. 10.02 lub 10.03 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Grodna do Lubawy, z powodu niezwrócenia bloku początkowego. Wilk Odebrał Maj st. Lubawa godz.10.00
R.2.3	W rub. 1: 2117, w rub. 3: 3, w rub. 5: 10.05, w rub. 6: 10.15, w rub. 9: Sz 145.
R.2.4	W rub. 1: 25165, w rub. 3: 4, w rub.5: 10.55, w rub. 6: 11.10, w rub.9: R.”S” 44.
R.2.5	W rub. 2: 4112, w rub. 3: 2, w rub. 5: 11.27, w rub. 6: 11.37
R.2.6	W rub.1: 2419, w rub.3: 1 w rub. 5: 11.30, w rub. 6: 11.40.
R.2.7	O godzinie 11.41 odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Grodna do Lubawy. Wilk Odebrał Maj st. Lubawa godz. 11.41.
<i>Zapisał w książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1758</i>	
R.2.8	Po wjeździe pociągu 2115 do stacji Lubawa, nie został zwrócony blok początkowy. Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer jeden szlaku Grodno - Lubawa. ISDR Wilk.
R.2.9	Pociąg numer 2117 wyprawiono na Sz 145. ISDR Wilk.
R.2.10	Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 szlaku Grodno – Lubawa. ISDR Wilk.
R.3	Rezultat 3: Wypełniony rozkaz pisemny „S”. Zdający
R.3.1	Wpisał nr pociągu 25165
R.3.2	Wpisał numer rozkazu: 44.
R.3.3	Wpisał datę wydania rozkazu: data egzaminu.
R.3.4	W działce 1 wpisał „zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego wyjechać z toru nr 4 nie posiadającego semafora wyjazdowego”.
R.3.5	Zaznaczył treść działki 1 liniami pionowymi.
R.3.6	Wpisał stacja: Grodno, posterunek: Gd
R.3.7	Wpisał dyżurny ruchu: Wilk