

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-15.08

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

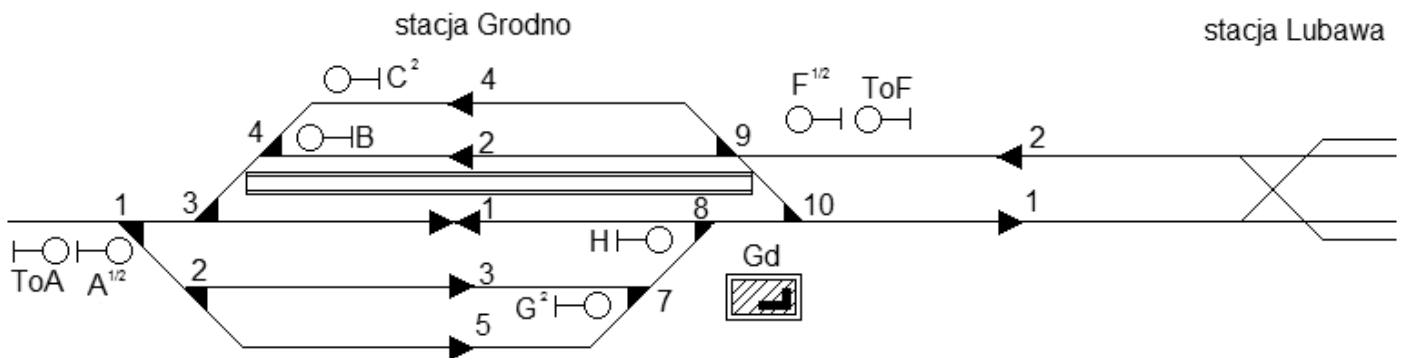
Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9.30 do 12.00 jako Jan Wilk pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na stacji Grodno, która wyposażona jest w mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym i blokadę liniową półsamoczynną. Po przyjeździe pociągu numer 2115 do stacji Lubawa, nie został zwrócony blok początkowy. Spowodowało to konieczność wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów od stacji Grodno do stacji Lubawa po torze numer 1. Usterka została naprawiona i można przywrócić prowadzenie ruchu pociągów na podstawie blokady liniowej po potwierdzeniu przybycia pociągu numer 25165 do stacji Lubawa. Numer ostatnio użytego SzG to 144, a rozkazu pisemnego „S” 43.

Opracuj harmonogram czynności dyżurnego ruchu na stacji Grodno, dokonaj niezbędnych zapisów w dokumentacji techniczno ruchowej oraz wypełnij rozkaz pisemny „S” dla pociągu 25165.



Rysunek 1. Układ torowy stacji Grodno

Stacyjny rozkład jazdy pociągów na stacji Grodno

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas				
nieparzysty	parzysty		Odjazdu z /przyjazdu do stacji Grodno		Jazdy	Przyjazdu do /odjazdu ze stacji Lubawa	
			godz.	minut	minut	godz.	min.
2115		1	9	45	10	10	02
2117		3	10	05	10	10	15
25165		4	10	55	15	11	10
	4112	2	11	37	10	11	27
2419		1	11	30	10	11	40

Wzory telefonogramów zapowiadawczych

Wzór nr	Tekst	Ustalony w § ... ust. ...
16	O godz. min wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od do z powodu	§ 28 ust.16 pkt 2
17	O godz. min odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od do	§ 28 ust.25

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będą 3 rezultaty:

- sporządzony harmonogram czynności dyżurnego ruchu stacji Grodno,
- wypełniona dokumentacja techniczno–ruchowa: dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 i książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1758,
- wypełniony rozkaz pisemny „S”.

Harmonogram czynności dyżurnego ruchu stacji Grodno

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Grodno
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1758
(fragment)**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Rozkaz pisemny „S”

Rozkaz pisemny „S” nr			
dla <u>pociągu</u> nr dnia			
<u>manewru</u>			
1	zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału „nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora <u>wyjazdowego</u> drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego – drogowskazowego (odnoszącego się do wjazdu pociągu) – odstępowego – wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
.....		
stacja		posterunek	
.....		
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
.....		
Rozkaz otrzymałem		
.....		
kierownik pociągu		maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebne skreślić			
PKP S.A. 2728-258-21 (R-305) Seria H Nr 018586 Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o., tel./fax 421-04-20			