

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer zadania:
Kod arkusza:

Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów

A.44

01

A.44-01-16.05

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki
R.1.1	Zapisał: Przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 887642, podanie sygnału zezwalającego na semaforze, obserwacja wyjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku początkowego, przekazanie informacji o numerze pociągu.
R.1.2	Zapisał: Otrzymanie informacji od maszynisty o zatrzymaniu się pociągu 887642.
R.1.3	Zapisał: Otrzymanie informacji od dyżurnego stacji Łask o odjeździe pociągu 574821.
R.1.4	Zapisał: Podyktowanie rozkazu pisemnego „S” nr 35 dla pociągu 887642
R.1.5	Zapisał: Nadanie telefonogramu wprowadzającego ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1
R.1.6	Zapisał: Pytanie o wolną drogę po torze lewym, przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 786116 po torze lewym, wypisanie rozkazu „N”, obserwacja wyjeżdżającego pociągu, przekazanie informacji o numerze pociągu i godzinie odjazdu
R.1.7	Zapisał: Telefoniczne potwierdzenie przyjazdu pociągu 786116 po torze lewym, danie wolnej drogi dla pociągu 998643, otrzymanie informacji o godzinie odjazdu pociągu.
R.1.8	Zapisał: Przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 998643, podanie sygnału zezwalającego na semaforze, obserwacja wjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku końcowego, podanie do Łasku informacji o przyjeździe pociągu.
R.1.9	Zapisał: Przygotowanie drogi przebiegu dla cofającego pociągu 887642, obserwacja wjeżdżającego pociągu, podanie do Łasku informacji o przyjeździe pociągu.
R.1.10	Zapisał: Nadanie telefonogramu o otwarciu toru numer 2 i odwołaniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze nr 1.
R.2	Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
R.2.1	Zapisał: dnia (data egzaminu) godz. 9.00 przyjąłem dyżur Kowal
R.2.2	Zapisał: w rub.2: 887642; rub.3: 4; rub.5: 9.02; rub.7: cofany do stacji Mączki R305 nr 35. Zapisał: wjazd o godzinie 9:50
R.2.3	Zapisał: w rub.1: 574821; rub.3: 1; rub.5: 9.06; rub.6: 9.13
R.2.4	Zapisał przez całą stronę dziennika ruchu: tor numer 2 od Mączki do Łasku zamknięty od 9:07 z powodu cofania pociągu 887642 Kowal Odebrał Nowak Łs (dopuszcza się różnice w czasach ± 5 minut)
R.2.5	Zapisał przez całą stronę dziennika ruchu: wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od Łaska do Mączek po torze nr 1 Kowal Odebrał Nowak Łs
R.2.6	Zapisał przez całą stronę dziennika ruchu: Od Łasku do Mączek wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer 1, po którym ostatni pociąg 574821 odjechał o 9:06 Nowak
R.2.7	Zapisał: w rub.2: 786116; rub.3: 2; rub. 4: 9.16; rub.5: 9.17; rub.6: 9.31; rub.7: po torze lewym R306 nr14
R.2.8	Zapisał: w rub.1: 998643; rub.3: 1; rub.4: 9.31; rub.5: 9.32 (+5 minut); rub.6: 9.42 (+5 minut)
R.2.9	Zapisał przez całą stronę dziennika ruchu: tor numer 2 od Mączek do Łasku otwarty o 9:51 Kowal Odebrał Nowak Łs
R.2.10	Przywracam ruch dwutorowy od Łasku do Mączek o 9:51 Nowak. (dopuszcza się różnice w czasach + 5 minut) Dnia (data egzaminu) godz. 12:00 dyżur ruchu zdałem ISEDR Kowal
R.3	Rezultat 3: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758
R.3.1	Zapisał: w 1 kolumnie: dnia (data egzaminu) godz. 9.17;
R.3.2	Zapisał: w 2 kolumnie: po ułożeniu drogi przebiegu na tor lewy nie można wyświetlić sygnału zastępczego na semaforze E. Powiadomiono automatyka. ISEDR Kowal
R.4	Rezultat 4: Rozkaz pisemny „S” dla pociągu 887642
R.4.1	Zapisał: Nr 35/83
R.4.2	Zapisał: dla pociągu nr 887642 dnia (data egzaminu)
R.4.3	Zapisał w rubryce 4: jazda – cofanie pociągu po torze zamkniętym numer 2 w kierunku Mączek. (dopuszcza się inne sformułowania zawierające informację o jeździe/cofaniu pociągu w kierunku Mączek)
R.4.4	Zapisał: stacja: Mączki; posterunek: Mk

R.4.5	Zapisał: godzina 9.10 (+/- 5 minut); dyżurny ruchu: Kowal
R.4.6	Zapisał: maszynista: Kamiński
R.5	Rezultat 5: Rozkaz pisemny „N” dla pociągu 786116
R.5.1	Zapisał: Nr 14
R.5.2	Zapisał: dla pociągu nr 786116 dnia (data egzaminu)
R.5.3	Zapisał w działce 1: Od Mączek do Łasku tor nr 2 jest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr 1
R.5.4	Zapisał w działce 2: zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego E i wyjechać w kierunku Łasku na tor lewy – nr 1; pozostała treść jest wykreślona
R.5.5	Zapisał: stacja: Mączki; posterunek: Mk
R.5.6	Zapisał: godzina 9.17 (+/- 5 minut); dyżurny ruchu: Kowal