

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-16.05

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00, jako Adam Kowal, pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na posterunku Mączki (Mk).

Po 3 minutach od wyjazdu pociągu 887642 otrzymałeś informację od jego maszynisty (nazwisko Kamiński) o zatrzymaniu się pociągu na szlaku z powodu trudności z podjazdem na wzniesienie o pochyleniu 16%. Spowodowało to konieczność cofnięcia pociągu do stacji Mączki. Pociąg ten cofnięto o godz. 9:50.

Stacja Mączki jest wyposażona w urządzenia przekaźnikowe, szlak do stacji Łask (Łs) jest dwutorowy, a blokada jednokierunkowa. Na stacji Łask dyżur pełni dyżurny ruchu Nowak.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki.

Dokonaj zapisów w dzienniku ruchu.

Dokonaj zapisów w książce E-1758.

Dla pociągu 887642 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 35 u maszynisty 83 na cofnięcie ze szlaku.

Dla pociągu 786116 wypisz rozkaz pisemny „N” nr 14 na jazdę po torze lewym i pominięcie semafora E w kierunku Łaska z powodu niemożności wyświetlenia sygnału zezwalającego i zastępczego.

Do wykonania zadania wykorzystaj tabele 1, 2 i 3 oraz druki:

1. Wyciąg z dziennika ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
2. Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
3. Wzór rozkazu pisemnego „S”,
4. Wzór rozkazu pisemnego „N”.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu 887642,
- rozkaz pisemny „N” dla pociągu 786116.

Tabela 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Mączki

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Mączki		jazdy pociągu
			godz.	min	min
	887642	4	9	02	14
574821		1	9	06	7
	786116	2	9	17	14
998643		1	9	30	10

Tabela 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Stój pociąg nr
Stój pociągi(ów) numer i numer ilość
Teraz dla pociągu droga jest wolna nr
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg nr
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer ilość
Pociąg jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów odaż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu nr
Pociąg odjechał (odjedzie) o nr godz. min.
Pociąg przyjechał o nr godz. min.
Pociąg przejechał o nr godz. min.
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut rodzaj i nazwa posterunku jest wolna?
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut rodzaj i nazwa posterunku droga jest wolna
Manewry z na tor szlakowy numer rodzaj i nazwa posterunku są ukończone i tor ten jest wolny

Tor numer od do zamknięty od
nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
z powodu (lub celem)
Tor numer od do otwarty od
nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy
nazwa posterunku nazwa posterunku
po torze numer po którym ostatni pociąg odjechał o
nr godz. min.
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do
nazwa posterunku nazwa posterunku
po torze numer
Przywracam ruch dwutorowy od do o
nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do..... ruch
nazwa posterunku nazwa posterunku
dwukierunkowy po torze numer po którym ostatni pociąg
nr
odjechał o
godz. min.
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer
od do o
nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
..... otwarty(a) o
rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
..... zamknięty(a) o
rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu
nr
Tor nr od do od godz. min ... nieprzejezdny
nazwa posterunku nazwa posterunku
dla pociągów z trakcją elektryczną
Po torze nr od do od godz. ... min ... nieprzejezdny
nazwa posterunku nazwa posterunku
przywracam ruch trakcją elektryczną


Tabela 3. Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Mączki
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E 1758

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Wzór rozkazu pisemnego „N”

Rozkaz pisemny „N” Nr			
dla pociągu nr.....dnia.....20.....r.			
1	Oddo..... tor nrjest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr		
2	ZEZWALAM po otrzymaniu sygnалу „Nakaz jazdy” tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small> wyjazdowegona post. odg. bez sem. wyjazdowego i wyjechać w kierunku na tor lewy – prawy nr - z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy – prawy nr		
3	Jazda - popychanie pociągu odbędzie się w kierunku:do kmskąd pociąg – popychacz ma wrócić po torze lewym nr najpóźniej o godz. min.		
4	WJAZD z toru szlakowego nr na stację – posterunek odgałęźnyodbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej – prawej strony toru - rozkazu pisemnego „N” (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności)		
5	ZEZWALAM wjechać z toru szlakowego nr z kierunku na stację – post. odgałęźny.....		
6	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
	2728-259-21(R 306)		Nr 170335

