

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer zadania:
Kod arkusza:

Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**A.44****01****A.44-01-16.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny (DOPUSZCZA SIĘ UŻYCIĘ INNYCH SFORMUŁOWAŃ POPRAWNYCH MERYTORYCZNIE)
R.1	Rezultat 1: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami
	<i>Zdający zapisać:</i>
R.1.1	w rub.2: 254042; rub.3: 2; rub.6: 9.30
R.1.2	w rub.1: 554083; rub.3: 1; rub.5: 9.22
R.1.3	w rub.2: 552012; rub.3: 2; rub.6: 9.57
R.1.4	przez całą szerokość strony dziennika ruchu: Tor numer 1 od Jedliny do Kamieńca zamknięty od 10:00 celem przeglądu sieci trakcyjnej. Karmelski Odebrał Konieczko Kn o 10:00 (dopuszcza się różnice w czasach ± 5 minut)
R.1.5	w rub.1: Sieciowy 1; w rub.3: 1; rub.4: 10.00; rub.5: 10.05; w rub.6: 11.10; w rub.7: Po torze zamkniętym nr 1 do km 152,00 ze zjazdem do Kamieńca. R305 lub "S" nr 17 (dopuszcza się różnicę w czasie w rub.4 + 5 minut)
R.1.6	przez całą stronę dziennika ruchu: O 10:16 ± 5 minut wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 2 Od Jedliny do Kamieńca z powodu usterki samoczynnej blokady liniowej Karmelski Odebrał Konieczko Kn o 10:16 ± 5 minut
R.1.7	w rub.1: 573011; w rub.3: 1; w rub.4: 10.15 ± 5 minut; w rub.5: 10.19; rub.6: 10.30; w rub.7: po torze lewym R305 lub "S" nr 18, R306 lub "N" nr 8; w rub.2: 454046; rub.3: 2; rub.4: 10.52 ± 5 minut; rub.5: 10.53; rub.6: 11.03
R.1.8	przez całą stronę dziennika ruchu: Roboty na torze 1 szlaku Jedlina – Kamieniec zostały ukończone o godzinie 11 minut 10. Tor ten jest zdalny i nie ma przeszkód do ruchu pociągów. Konieczko
R.1.9	przez całą stronę dziennika ruchu: Tor numer 1 od Jedliny do Kamieńca otwarty lub "otwieram tor" o 11:10 + 5 minut Karmelski Odebrał Konieczko Kn o 11:10 + 5 minut
R.1.10	przez całą stronę dziennika ruchu: Tory szlakowe nr 1 i 2 wolne Dnia (data egzaminu) godz. 12:00 dyżur ruchu zdałem Karmelski
R.2	Rezultat 2: Książka kontroli stanu urządzeń srk E-1758 z wykonanymi zapisami.
	<i>Zdający zapisać:</i>
R.2.1	w 1 kolumnie: dnia (data egzaminu) godz. 10.15 ± 5 minut
R.2.2	w 2 kolumnie: Nie można przesterować kierunku blokady liniowej
R.2.3	w 2 kolumnie: wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 2 od Jedliny do Kamieńca z powodu usterki samoczynnej blokady liniowej, automatyk powiadomiony. Karmelski
R.3	Rezultat 3: Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu Sieciowy 1 z wykonanymi zapisami.
	<i>Zdający zapisać:</i>
R.3.1	Nr: 17
R.3.2	dla pociągu nr: Sieciowy 1 dnia: (data egzaminu)
R.3.3	w działce 3: Od Jedliny do Kamieńca po torze nr 1 ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr 554083 przybył do Kamieńca o godzinie 9:31
R.3.4	w działce 4: Zezwalam na wstawienie pojazdu drogowo – szynowego na tor 1 w km 132,650 i jazdę po torze zamkniętym numer 1 w kierunku Kamieńca i zjazdem do stacji Kamieniec (dopuszcza się inne sformułowania zawierające informację o pozwoleniu na wstawienie pojazdu na tor i jeździe po torze zamkniętym nr 1 w kierunku Kamieńca, kilometr)
R.3.5	stacja: Jedlina; posterunek: Jn
R.3.6	dyżurny ruchu: Karmelski
R.3.7	obramował działki 3 i 4
R.4	Rezultat 4: Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu 573011 z wykonanymi zapisami.
	<i>Zdający zapisać:</i>
R.4.1	Nr: 18
R.4.2	dla pociągu nr: 573011 dnia: (data egzaminu)
R.4.3	w działce 3: Od Jedliny do Kamieńca po torze nr 2 ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr 552012 przybył do Jedliny o godzinie 9:57
R.4.4	stacja: Jedlina; posterunek: Jn
R.4.5	dyżurny ruchu: Karmelski
R.4.6	obramował działkę 3
R.5	Rezultat 5: Wypełniony rozkaz pisemny „N” dla pociągu 573011 z wykonanymi zapisami.
	<i>Zdający zapisać:</i>
R.5.1	Nr: 8
R.5.2	dla pociągu nr: 573011 dnia: (data egzaminu)
R.5.3	w działce 2: ZEZWALAM po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego H i wyjechać w kierunku Kamieńca na tor lewy nr 2, pozostałą treść w działce wykreślił.
R.5.4	stacja: Jedlina; posterunek: Jn
R.5.5	dyżurny ruchu: Karmelski
R.5.6	obramował działkę 2