

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Wersja arkusza: **X**

A.44-X-18.06
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Zespół stacji i posterunków ruchu sąsiadujących ze sobą nazywa się

- A. stacją węzłową.
- B. górką rozrządową.
- C. węzłem kolejowym.
- D. posterunkiem odgałęźnym.

Zadanie 2.

Posterunek, który ma możliwość zmiany kolejności jazdy pociągów wyprawianych na tor szlakowy przylegający do tego posterunku, nazywa się posterunkiem

- A. odstępowym.
- B. pomocniczym.
- C. zapowiadawczym.
- D. zwrotniczowskim.

Zadanie 3.

Posterunek techniczny, na którym pracownik potwierdza prawidłowość wjazdu pociągu, to posterunek

- A. nastawczy.
- B. zapowiadawczy.
- C. dyżurnego pomocniczego.
- D. stwierdzenia końca pociągu.

Zadanie 4.

Położenie zasadnicze rozjazdów podaje się w

- A. regulaminie stacji.
- B. regulaminie technicznym.
- C. obudowie napędu rozjazdu.
- D. planie odłączników sieciowych.

Zadanie 5.

Najważniejszym obowiązkiem pracowników posterunków technicznych jest

- A. prowadzenie ruchu pociągów.
- B. zapewnienie punktualności pociągów.
- C. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- D. obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Zadanie 6.

Zasady postępowania pracowników zatrudnionych na posterunkach technicznych przy przyjmowaniu dyżuru określa

- A. regulamin techniczny stacji.
- B. regulamin techniczny posterunku ruchu.
- C. instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.
- D. instrukcja dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2.

Zadanie 7.

Przy zapowiadaniu pociągów za pomocą urządzeń łączności dyżurny ruchu może zezwolić na wyjazd pociągu po upewnieniu się, że

- A. odblokował się blok początkowy.
- B. w dzienniku ruchu jest odpowiedni zapis.
- C. otrzymał telefonicznie zgłoszenie o odjeździe.
- D. izolowane odcinki szlakowe nie wykazują zajętości.

Zadanie 8.

W przypadku konieczności przyjęcia pociągu nieprzewidzianego w rozkładzie jazdy na tor główny zakończony kozłem oporowym, należy zatrzymać pociąg przed semaforem wjazdowym, a następnie poinformować o jeździe na tor zakończony kozłem oporowym za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”, ograniczając prędkość pociągu do 20 km/h
- B. „S”, ograniczając prędkość pociągu do 30 km/h
- C. „O”, ograniczając prędkość pociągu do 40 km/h
- D. „S”, ograniczając prędkość pociągu do 40 km/h

Zadanie 9.

Przejazd pociągu po torze lewym obok posterunku odstępowego bez semafora przy torze lewym, w czasie zamknięcia jednego z torów, odbywa się

- A. po otrzymaniu rozkazu pisemnego „S”.
- B. po wyświetleniu sygnału zastępczego.
- C. na podstawie radiotelefonicznego zapowiadania pociągów.
- D. na sygnał ręczny „do mnie” podany przez dyżurnego ruchu.

Zadanie 10.

Jazda pociągu roboczego po torze zamkniętym

- A. może rozpoczynać się i kończyć na szlaku.
- B. zawsze rozpoczyna się i kończy się na stacji.
- C. zawsze rozpoczyna się i kończy się na posterunku zapowiadawczym.
- D. może rozpoczynać się i kończyć według poleceń dyspozytora liniowego.

Zadanie 11.

Stan, który może prowadzić do wypadku, to

- A. zdarzenie.
- B. zagrożenie.
- C. incydent kolejowy.
- D. wydarzenie kolejowe.

Zadanie 12.

Osoba, która w wyniku wypadku doznała naruszenia czynności narządu ciała i z tego powodu była hospitalizowana przez ponad 24 godziny, według instrukcji kolejowych zaliczana jest do osób

- A. rannych.
- B. lekko rannych.
- C. z urazem ciała.
- D. ciężko rannych.

Zadanie 13.

Dyżurny ruchu otrzymane pisemne zawiadomienie o konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej powinien

- A. wkleić na odpowiedniej stronie książki energetycznej.
- B. wkleić na odpowiedniej stronie dziennika ruchu.
- C. wpiąć do odpowiedniej teczki zamknięć.
- D. przepisać do dziennika telefonicznego.

Zadanie 14.

W dzienniku ruchu w rubryce 6 „pociąg przyjechał” dyżurny ruchu notuje czas przyjazdu pociągu w formie ułamka w przypadku, gdy

- A. wprowadzone jest telefoniczne zapowiadanie pociągów na kilku szlakach.
- B. ruch pociągów prowadzony jest na podstawie radiotelefonicznego zapowiadania.
- C. wyprawiono dwa pociągi przy prowadzeniu ruchu pociągów w czasie przerwy w łączności.
- D. czas przyjazdu pociągu różni się od czasu blokowania bloku końcowego co najmniej o 1 minutę.

Zadanie 15.

Przy zamknięciu jednego z torów szlakowych, pisemne lub telefoniczne zawiadomienie od kierownika robót o możliwości otwarcia toru, dyżurny ruchu powinien otrzymać w przypadku, gdy

- A. były prowadzone roboty.
- B. był przejazd drezyny pomiarowej.
- C. była ingerencja w urządzenia sterowania.
- D. było to spowodowane wypadkiem na szlaku.

Zadanie 16.

Informację dotyczącą ostrożnej jazdy z powodu nieotrzymania zawiadomienia o usunięciu z toru szlakowego pojazdu pomocniczego dyżurny ruchu wydaje za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „N”
- C. „S”
- D. „Nrob”

Zadanie 17.

Jeżeli urządzenia działają nieprawidłowo i nie można nastawić sygnału „Stój” na semaforze wjazdowym, dyżurny ruchu tylnego posterunku, po otrzymaniu powiadomienia, powinien polecić zatrzymanie pociągu i powiadomić o uszkodzeniu semafora za pomocą rozkazu

- A. „O”
- B. „N”
- C. „S”
- D. „Nrob”

Zadanie 18.

Pociągi wojewódzkie dowożące pasażerów do pracy, przyjeżdżające do stacji docelowej w godzinach 05:30÷08:30 mają pierwszeństwo przed pociągami

- A. pasażerskimi ekspresowymi.
- B. pozostałymi wojewódzkimi.
- C. pasażerskimi międzynarodowymi.
- D. ratunkowymi jadącymi do akcji ratunkowej.

Zadanie 19.

Dyżurny ruchu **nie może** oczekiwać ponad czas wskazany w systemie SWDR na opóźniony pociąg jadący na skomunikowanie, jeżeli następny pociąg zapewniający dojazd do wszystkich stacji odjeżdża od przyjazdu pociągu opóźnionego w ciągu

- A. 60 minut.
- B. 90 minut.
- C. 120 minut.
- D. 150 minut.

Zadanie 20.

Pociąg może przejechać obok semafora nieoświetlonego

- A. tylko na podstawie rozkazu „S”.
- B. po wyświetleniu sygnału zastępczego.
- C. po usunięciu tarczy zatrzymania „D1”.
- D. tylko na podstawie rozkazu pisemnego „N”.

Zadanie 21.

Kilka przeciągłych tonów i jednocześnie ręka poruszana powolnym ruchem po łuku do góry i na dół oznacza sygnał

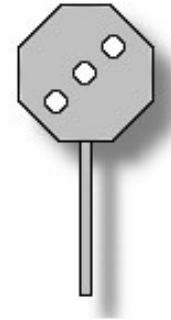
- A. zwolnić.
- B. docisnąć.
- C. osłonić pociąg.
- D. rozerwanie pociągu.



Zadanie 22.

Na rysunku przedstawiono tarczę, na której wyświetlono sygnał

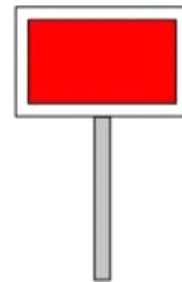
- A. cofnąć.
- B. pchać powoli.
- C. pchać z prędkością 5,4 km.
- D. pchać z umiarkowaną szybkością.



Zadanie 23.

W przypadku konieczności osłonięcia przeszkody na stacji, przedstawioną na rysunku tarczę zatrzymania „D1” ustawia się w odległości od przeszkody równej

- A. 50 m w osi toru.
- B. 100 m w osi toru.
- C. 50 m z lewej strony toru.
- D. 100 m z prawej strony toru.



Zadanie 24.

Jeżeli zachodzi konieczność wyjęcia z rozjazdu jednej iglicy, to należy

- A. drugą iglicę zamknąć zamkiem trzpieniowym.
- B. drugą iglicę zamknąć w położeniu zasadniczym.
- C. nie dopuścić do jazdy pociągów po takiej zwrotnicy.
- D. drugą iglicę zamknąć w położeniu dosuniętym do opornicy.

Zadanie 25.

Przycisku plombowanego doraźnego „Iz” dyżurny ruchu używa w przypadku

- A. urwania, złamania się przycisku zwrotnicowego na pulpicie.
- B. gdy na pulpicie zwrotnica wykazuje brak kontroli położenia.
- C. rozprucia zwrotnicy w celu przywrócenia jej kontroli położenia.
- D. wykazywania zajętości zwrotnicy, po sprawdzeniu na gruncie jej niezajętości.

Zadanie 26.

Roboty w czynnych urządzeniach srk w czasie jazdy pociągu należy wstrzymać

- A. zawsze w czasie wjazdu lub wyjazdu pociągu.
- B. tylko w sytuacji gdy są to urządzenia mechaniczne scentralizowane lub suwakowe.
- C. w przypadku gdy jest to jazda pociągu bez zatrzymania po torach głównych.
- D. jeżeli wchodzi w zależność z danym przebiegiem lub mogą wpłynąć na naruszenie tych zależności.

Zadanie 27.

Kiedy nastawniczy może dokonać blokowania bloku pozwolenia?

- A. Na telefoniczne pozwolenie dyżurnego ruchu.
- B. Po wyjeździe pociągu i zablokowaniu bloku końcowego.
- C. Po otrzymaniu zlecenia i zwolnieniu zastawki nad blokiem pozwolenia przez dyżurnego ruchu.
- D. Po otrzymaniu ustnego polecenia wydanego przez dyżurnego ruchu i odpisaniu tego faktu w książce przebiegów.

Zadanie 28.

Jeżeli po obsłudze przycisku zwrotnicowego zwrotnica nie przestawiła się, pomimo że nie jest zajęta, dyżurny ruchu może użyć przycisku doraźnego „Iz” dopiero po

- A. sprawdzeniu zwrotnicy na gruncie.
- B. wzrokowym sprawdzeniu zwrotnicy.
- C. dokonaniu odpisu w II części E-1758.
- D. wcześniejszym odpisie i użyciu przycisku „Kr”.

Zadanie 29.

Jeżeli po użyciu przez dyżurnego ruchu przycisku sygnałowego na semaforze nie wyświetlił się sygnał zezwalający na jazdę pomimo prawidłowo ułożonej drogi przebiegu, dyżurny ruchu powinien

- A. ponownie użyć przycisku sygnałowego.
- B. stosować telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- D. użyć przycisku doraźnego „DPo” w celu wyświetlenia sygnału.

Zadanie 30.

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nastawczego zwrotnicy i zakończeniu pracy napędu na planie świetlnym nie ma kontroli położenia zwrotnicy biorącej udział w przebiegu pociągowym i zwrotnica nie jest widoczna z nastawni, dyżurny ruchu powinien

- A. użyć przycisku „Iz” i wprowadzić obostrzenia.
- B. zabezpieczyć zwrotnicę zamkiem trzpieniowym.
- C. przełączyć przełącznik na pulpicie na przetwornicę II.
- D. sprawdzić i wymienić bezpiecznik nastawczy od zwrotnicy.

Zadanie 31.

W przypadku jazdy pociągu po nieutwierdzonej drodze przebiegu **nie wolno**

- A. wyświetlać sygnału zastępczego na wjazd pociągu.
- B. zabezpieczać zwrotnice zamkami trzpieniowymi i sponami.
- C. przekładać zwrotnic i wykolejnic w całym okręgu nastawczym.
- D. prowadzić książki przebiegów w pełnym zakresie i stosować zamknięcia.

Zadanie 32.

Jeżeli wjeżdżający pociąg nie zwolnił drogi przebiegu, w celu zwolnienia przebiegu dyżurny ruchu powinien

- A. użyć przycisku doraźnego dla danego przebiegu.
- B. przestawiać zwrotnice ręcznie po odpisie w E-1758.
- C. użyć przycisku zwolnienia przebiegu manewrowego.
- D. odczekać około 2 minut w celu zwolnienia przebiegu.

Zadanie 33.

Każdą przerwę w zasilaniu urządzeń z sieci energetycznej dyżurny ruchu powinien odnotować w

- A. książce urządzeń energetycznych.
- B. I części książki kontroli urządzeń.
- C. książce uszkodzeń urządzeń łączności.
- D. dzienniku telefonicznym podając dokładny czas.

Zadanie 34.

W przypadku wykonywania manewrów poza przedstawiony na rysunku wskaźnik „W5” „Granica przetaczania”, na tor lewy szlaku dwutorowego, w kierunku przeciwnym do zasadniczego, dyżurny ruchu powinien

- A. wystawić rozkaz pisemny „N” i stosować obostrzenia.
- B. zezwolić na wyjazd sygnałem podanym przez radiotelefon.
- C. ustalić zakres prac na torze szlakowym z prowadzącym pojazd z napędem.
- D. wyjazd uzgodnić z dyżurnym ruchu sąsiedniego posterunku zapowiadawczego.



Zadanie 35.

Odrzucanie wagonów w trakcie manewrów przez przejazd kolejowo-drogowy bez rogatek może się odbywać pod warunkiem, że

- A. odbywa się tylko na bocznicach pod nadzorem.
- B. przejazd jest strzeżony przez dróżnika przejazdowego.
- C. na przejeździe jest pracownik uprawniony do kierowania ruchem.
- D. kierownik manewrów wstrzyma ruch pojazdów kołowy na przejeździe.

Zadanie 36.

Podczas manewrów pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony spadku, jeżeli pochylenie przekracza

- A. 1,5‰
- B. 2‰
- C. 2,5‰
- D. 3,5‰

Zadanie 37.

Wjazd do sąsiedniego rejonu manewrowego, z wjazdem w sąsiedni okręg nastawczy dozwolony jest pod warunkiem uzyskania zgody pracownika posterunku nastawczego oraz

- A. dyżurnego ruchu.
- B. kierownika manewrów.
- C. dyżurnego manewrowego.
- D. po uzgodnieniu zasad wjazdu z maszynistą.

Zadanie 38.

Prędkość jazdy manewrowej w kierunku szlaku za wyprawionym pociągiem nie może przekraczać

- A. 5 km/h
- B. 10 km/h
- C. 15 km/h
- D. 20 km/h

Zadanie 39.

W przypadku przeładowania głównego przewodu hamulcowego pociągu i użycia odłużniaczy w celu opróżnienia komór i zbiorników sterujących, należy

- A. wykonać uproszczoną próbę hamulca.
- B. wykonać szczegółową próbę hamulca.
- C. wykonać sprawdzenie hamulca w tym wagonie.
- D. wyłączyć i ponownie włączyć hamulec w tym wagonie.

Zadanie 40.

Bez udziału drużyny manewrowej może odbywać się

- A. jazda manewrowa na bocznicę.
- B. wykonywanie manewrów na boczniczy.
- C. jazda manewrowa pojazdów pomocniczych.
- D. jazda manewrowa dwóch wagonów pasażerskich z ludźmi.