

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 11:30 jako Krasny Mariusz pełnisz dyżur dyżurnego ruchu na stacji Stobno, skrót posterunku Sb. Stacja posiada dwa okręgi i wyposażona jest w urządzenia mechaniczne, w nastawni wykonawczej dyżur pełni nastawniczy Stasiak Łukasz, skrót posterunku Sb-1.

Stacja posiada po dwa tory główne dodatkowe parzyste i nieparzyste. Szlak do stacji Sarbinowo jest dwutorowy, blokada liniowa półsamoczynna jednodostępowa jednokierunkowa.

Stacja Sarbinowo skrót Sn znajduje się z prawej strony posterunku, a dyżur na stacji Sarbinowo pełni dyżurny ruchu Bednarz Roman.

Przy przyjęciu dyżuru otrzymałeś informację, że na torze piątym (5) stoi pociąg numer 542011, który oczekuje na zmianę drużyny trakcyjnej.

Z powodu planowych robót tor szlakowy numer dwa (2) od Sarbinowa do Stobna jest zamknięty całodobowo, wprowadzony jest ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer jeden (1) od Stobna do Sarbinowa. Dodatkowo w dniu egzaminu o godzinie 9:20 toromistrz zamknął tor stacyjny numer dwa (2) z powodu pęknięcia szyny w km 196,520.

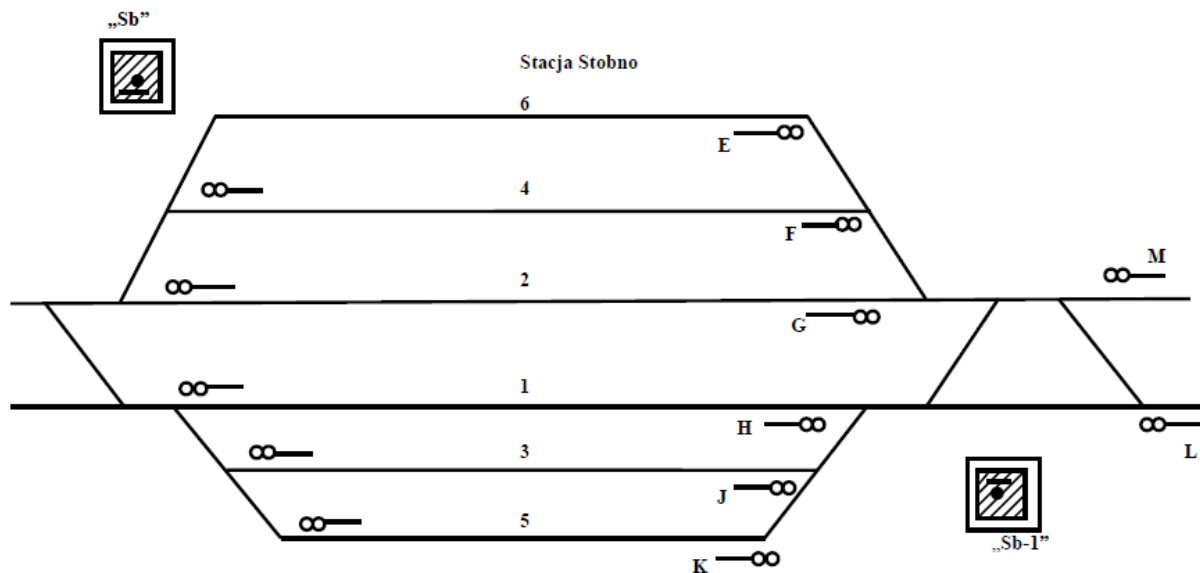
Przed wyprawieniem pociągu 274001 w kierunku Sarbinowa nastawniczy zgłosił usterkę w blokadzie stacyjnej, że nie odblokował się blok otrzymania nakazu na wyjazd.

Wjazdy od strony Sarbinowa odbywają się na tory parzyste, a wyjazdy z torów nieparzystych.

Wjazdy z kierunku Sarbinowo odbywają się na sygnał zezwalający na semaforze L, wyjazdy w kierunku Sarbinowa odbywają się na sygnał zezwalający na semaforze H. Numer kolejny sygnału zastępczego SzH jest 1326 i DPo - 1837.

Jako dyżurny ruchu, prowadząc ruch zgodnie z rozkładem jazdy (załącznik 1):

- dokonaj zapisów prowadzenia ruchu i obostrzeń w dzienniku ruchu w kierunku Sarbinowa,
- dokonaj zapisów prowadzenia ruchu i obostrzeń w książce przebiegów,
- dla pociągu 542011 wypisz i przekaż przez nastawniczego rozkaz pisemny „S” nr 23 na wyjazd pociągu w kierunku stacji Sarbinowo – semafor K, numer kolejny rozkazu nastawniczego -10,
- dokonaj odpisów w książce E-1758,
- dokonaj zapisów w kontrolce zajęcia torów wjazdowych.



Plan schematyczny stacji Stobno

Załącznik 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Stobno

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Sarbinowo		jazdy pociągu z/do Sn
			godz.	min	min
	775072	2	9	01	13
373203		1	9	15	15
	727026	2	9	32	14
274001		1	10	05	16
	318992	2	10	24	14
542011		1	10	58	20
	416646	2	11	23	17

Załącznik 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna <small>ilość</small>
Stój pociąg <small>nr</small>
Stój pociągi(ów) numer i numer <small>ilość</small>
Teraz dla pociągu droga jest wolna <small>nr</small>
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna <small>ilość</small>
Zatrzymać pociąg <small>nr</small>
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer <small>ilość</small>
Pociąg jest zatrzymany <small>nr</small>
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane <small>ilość</small>
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania <small>godz. min.</small>
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o <small>godz. min</small>
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu <small>nr nr</small>
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu <small>nr</small>
Pociąg odjechał (odjedzie) o <small>nr godz. min</small>
Pociąg przyjechał o <small>nr godz. min</small>
Pociąg przejechał o <small>nr godz. min</small>
O godz. wprowadzam telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów..... z powodu..... <small>godz. min.</small> <small>określić numery torów i kierunki</small>
Nadał dyżurny ruchu....., odebrał <small>nazwisko stanowisko, nazwisko</small>
O godz. odwołuję telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów..... z powodu..... <small>godz. min.</small> <small>określić numery torów i kierunki</small>
Nadał dyżurny ruchu....., odebrał <small>nazwisko stanowisko, nazwisko</small>
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <small>godz. min.</small> od do z powodu <small>nazwa posterunku nazwa posterunku</small>

O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min.
od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut jest wolna? rodzaj i nazwa posterunku
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut droga jest wolna rodzaj i nazwa posterunku
Manewry z na tor szlakowy numer są ukończone i tor ten jest wolny rodzaj i nazwa posterunku
Tor numer od do zamknięty od z powodu (lub celem) nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min
Tor numer od do otwarty od nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min
Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku
Przywracam ruch dwutorowy od do o nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do ruch nazwa posterunku nazwa posterunku dwukierunkowy po torze numer po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer od do o nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min
..... otwarty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min
..... zamknięty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu nr
Tor nr od do od godz. min ... nieprzejezdny dla pociągów z trakcją nazwa posterunku nazwa posterunku elektryczną
Po torze nr od do od godz. ... min ... nieprzejezdny przywracam ruch nazwa posterunku nazwa posterunku trakcją elektryczną

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenić będą 5 rezultatów:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona prawa do stacji Sarbinowo – *Formularz 1*,
- Książka przebiegów R-142 z wykonanymi zapisami strona lewa i prawa – *Formularz 2*,
- wypełniony Rozkaz pisemny „S” dla pociągu 542011 – *Formularz 3*,
- Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń – *Formularz 4*,
- kontrolka zajętości torów wjazdowych z wykonanymi zapisami – *Formularz 5*.

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego			
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego		
	- drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- odstępowego		
- wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego			
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych.		
	Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do		
	o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń.

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb. Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Kontrolka zajętości torów wjazdowych

Nr toru	Stan zajęcia toru w chwili objęcia dyżuru	Zmiana w stanie zajęcia toru w czasie dyżuru						
1	2	3						

