Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2020

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

A.44-01-22.01-SG
Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2022
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2012

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Zadanie egzaminacyjne

O godzinie 7:00 przyjąłeś dyżur jako dyżurny ruchu Sowa na stacji Sosna (Ss) i sprawdziłeś prawidłowość działania urządzeń radiołączności. Ruch pociągów prowadzisz zgodnie z rozkładem jazdy. Ostatni stan licznika sygnału zastępczego SzB wynosi 009, ostatni stan licznika dKoB wynosi 022.
Po przejeździe pociągu numer 111203 zauważyłeś, że odcinek izolacji zwrotnicowej numer 4 wykazuje zajętość. Sprawdziłeś rozjazd w terenie i nie stwierdziłeś widocznych uszkodzeń ani faktycznej zajętości przez tabor. Zezwoleniem na wjazd dla następnego pociągu numer 111205 będzie sygnał zastępczy.

W książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 dokonaj zapisów związanych z zaistniałą usterką oraz wjazdem kolejnego pociągu do stacji.
O godzinie 11:52, po wyprawieniu pociągu numer 111205 do stacji Buk, otrzymałeś telefoniczną informację z ekspozytury zarządcy infrastruktury (od IDDE Kot) o unieruchomionym pojeździe na przejeździe kolejowo-drogowym kat. ”D” w km 61,700. Natychmiast nadałeś sygnał „Alarm” za pomocą radiotelefonu stacjonarnego. Pociąg numer 111205 zatrzymał się przed przejazdem w km 61,100. Rozmowy telefoniczne na posterunku, na którym pracujesz nie są nagrywane. Powiadom dyspozytora liniowego o użyciu sygnału „Alarm” i odnotuj to w dzienniku telefonicznym R-138.
Dokonaj odpowiednich zapisów w dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego R-146. Przy przekazywaniu dyżuru uwzględnij zajętość torów. Dokonaj także odpowiednich zapisów w dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R-366.

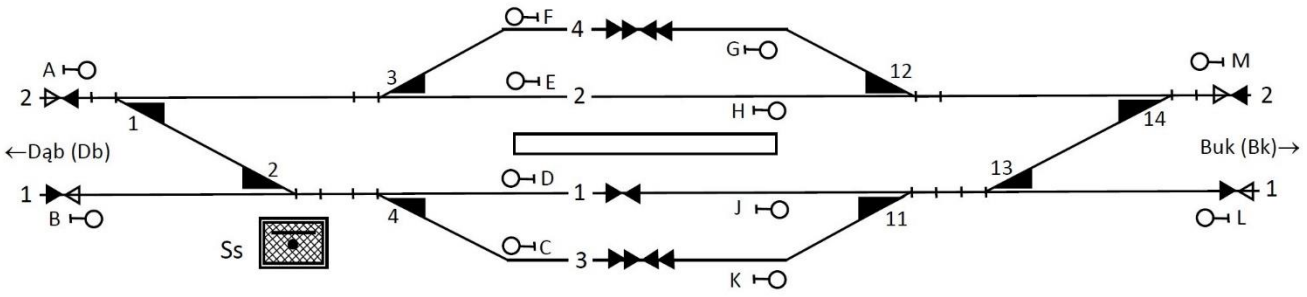
Na stacji Sosna (Ss) położonej w km 53,400 linii 552 zabudowane są urządzenia przekaźnikowe typu E. Przyległe szlaki – z i do Dąb (Db) oraz z i do Buk (Bk) – wyposażone są w jednodostępową (półsamoczynną) blokadę liniową dwukierunkową bez urządzeń kontroli niezajętości torów szlakowych.

Na stacji Dąb (Db) dyżur pełni ISEDR Sawicki, na stacji Buk (Bk) ISEDR Górski, dyspozytorem liniowym IDDE jest Kot, a automatykiem urządzeń sterowania ruchem kolejowym ISEA Drozd. Dyżur zakończyłeś i przekazałeś o godzinie 12:00.
Do rozwiązania zadania wykorzystaj:

- szkic sytuacyjny stacji Sosna
- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

Wypełniając dokumentację używaj daty egzaminu.
W zadaniu pominięto zapisy w rozkładzie jazdy oraz oznaczenia na szkicu sytuacyjnym, które nie mają wpływu na rozwiązanie.

Szkic sytuacyjny stacji Sosna



Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Numer pociągu		Dąb (Db)		Sosna (Ss)			Buk (Bk)	
nieparzysty	parzysty	godzina odjazdu	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	numer toru stacyjnego	godzina przyjazdu	godzina przyjazdu	godzina odjazdu
	111202		8:30	8:20	2	8:20	8:05	
111203		9:30		9:40	1	9:40		9:55
	111204		10:35	10:25	2	10:25	10:10	
111205		11:40		11:50	1	11:50		12:05

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa) – dla szlaku z i do Dąb,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa) – dla szlaku z i do Buk,
- dziennik telefoniczny R-138,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 (Część I),
- dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa i prawa).

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa) – dla szlaku z i do Dąb

Szlak/~~odstęp~~ z i do *Dąb*

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4		5		6		7	8					

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa) – dla szlaku z i do Buk

Szlak/~~odstęp~~ z i do *Buk*

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4		5		6		7	8					

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Dziennik telefoniczny R-138

Nr kol.	Data	Adres i treść rozmowy lub telefonogramu	Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu		Nadał / odebrał
			godz.	min	

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 (Część I)

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa)

DANE O ZAISTNIAŁYM USZKODZENIU			
L.p.	Dzień	Godz. min.	Objawy uszkodzenia
1	2	3	4

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona prawa)

Zawiadomienie o zaistnieniu uszkodzenia			Usunięcie uszkodzenia			Rodzaj uszkodzenia, zalecenia dla obsługi, względnie uwagi dla organu kontrolnego
Dzień	Godz. min.	Kto przyjął	Dzień	Godz. min.	Kto usunął	
5	6	7	8	9	10	11

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl