

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-23.06-SG

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu w godzinach 6:00 - 10:00 pełnisz dyżur na stacji Bukowiec jako dyżurny ruchu Białecki. Przy przyjęciu i zakończeniu dyżuru w dokumentacji na posterunku ruchu dokonujesz stosownych zapisów. Na stacji Bukowiec są dwa okręgi nastawcze: nastawnia dysponująca „Bk” i nastawnia wykonawcza „Bk1”. Na obu nastawniach zabudowane są mechaniczne scentralizowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym z sygnalizacją świetlną. Na nastawni wykonawczej „Bk1” dyżur pełni nastawniczy Cieszyński.

Podstawą prowadzenia ruchu na przyległych szlakach jest obsługa jednodostępowej (półsamoczynnej) dwukierunkowej blokady liniowej bez urządzeń kontroli niezajętości torów szlakowych. Od strony nastawni wykonawczej „Bk1” w kierunku rosnącej kilometracji znajduje się stacja Opalenica (Op), a od strony nastawni dysponującej „Bk” stacja Chojniki (Ch).

W chwili przyjęcia dyżuru obowiązuje telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów pociągów z toru 1 w kierunku stacji Opalenica. Powodem wprowadzonego obostrzenia jest brak plomby na zwalniaczu ręcznym bloku przebiegowo-utwierdzającego PuK. Poza brakiem tej plomby urządzenia sterowania ruchem kolejowym działają prawidłowo. Jazda pociągów odbywa się na podstawie sygnałów zezwalających.

W godzinach od 6:00 do 8:00 obok toru nr 1 szlaku Bukowiec – Opalenica w kilometrze od 34,100 do 35,300 poza skrajnią taboru trwają roboty drogowe.

W godzinach 8:00 – 8:30 zgodnie z Regulaminem technicznym posterunku ruchu nastawniczy nastawni wykonawczej „Bk1” dokonuje oględzin rozjazdów w swoim okręgu nastawczym. Wyniki oględzin nastawniczy telefonicznie zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni „Bk”. W okręgu nastawni dysponującej oględzin rozjazdów dokonuje zwrotniczy w późniejszym czasie. W dniu egzaminu podczas oględzin nie stwierdzono usterek w rozjazdach. Brak zanotowanych, nieusuniętych usterek z poprzednich oględzin i badań technicznych rozjazdów w tym okręgu.

Prowadź ruch pociągów zgodnie z wewnętrznym rozkładem jazdy. Odnotuj w dzienniku oględzin rozjazdów D-831 wynik oględzin rozjazdów w okręgu „Bk1”. Dla pociągu 640003 podyktuj rozkaz pisemny „O” nr 114/21 z poleceniem ostrożnej jazdy i koniecznością podawania sygnału „Baczność” obok miejsca robót. Rozkaz dla pociągu 640003 otrzymał maszynista Nowacki w czasie postoju pociągu.

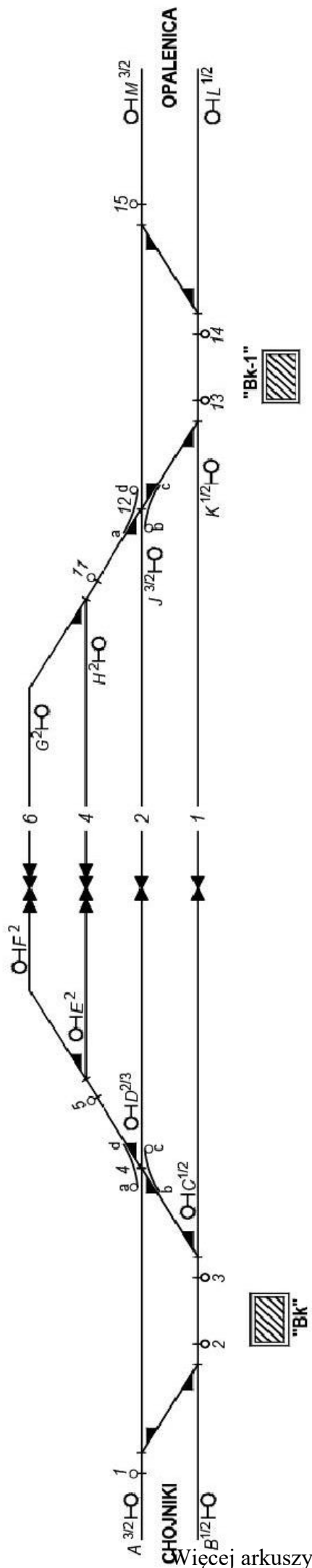
Do rozwiązania zadania wykorzystaj:

- uproszczony plan schematyczny stacji Bukowiec,
- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

Wypełniając dokumentację używaj daty egzaminu.

W zadaniu pominięto zapisy w rozkładzie jazdy oraz oznaczenia na planie schematycznym, które nie mają wpływu na rozwiązanie.

Uproszczony plan schematyczny stacji Bukowiec



Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Numer pociągu		Chojniki		Bukowiec			Opalenica	
nieparzysty	parzysty	odjazd	przyjazd	odjazd	tor stacyjny	przyjazd	odjazd	przyjazd
640003		6:15		6:30	1	6:25		6:40
	465012		7:40	7:30	2	7:24	7:14	
640005		8:55		9:05	1	9:05		9:15

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa),
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa),
- Książka przebiegów R142 (strona prawa),
- Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa),
- Rozkaz pisemny „O”.

PUSTA STRONA

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa)Szlak/odstęp z i do **Chojniki**
.....

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4		5		6		7	8					

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa)

Szlak/odstęp z i do **Opalenica**

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych								
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.										
1	2	3	4		5		6		7	8								

Książka przebiegów R-142 (strona prawa)

Przygotować wyjazd			Wyjazd przygotowany (tor wolny)			Dać sygnał zezwalający na semaforze wyjazdowym		Pociąg wyjechał		Uwagi
pociągu nr	do: (skrót sąsiedn. poster. zapowiad.)	z toru	w okręgu	g	m	g	m	g	m	
1	2	3	4	5		6		7		8

Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa)

Numery rozjazdów	Czas oględzin lub badania technicznego		Stwierdzone braki lub rodzaj uszkodzenia	Adnotacje o żądaniu naprawy, data i godz. żądania oraz adresat, do którego je skierowano	Podpis osób kontrolujących
	data	godz. min			
1	2	3	4	5	6

Rozkaz pisemny „O”

Rozkaz pisemny „O” Nr					
dla pociągu nrdnia20..... r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyżej km/h	2) jechać ostro- żnie	z powodu
	kilometra				
2. Inne:					
stacja	posterunek		godz.	min.	
dyżurny ruchu			z polecenia dyżurnego ruchu		
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu		maszynista		
Seria X		Nr 000001			