

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2023



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Symbol kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.44-01-24.06-SG**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2024**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu w godzinach 6:00 – 10:00 pełnisz dyżur na nastawni dysponującej Db, stacji Dębina jako dyżurny ruchu Nowak. Na stacji Piaski pracuje dyżurny ruchu Swoboda. Po sprawdzeniu działania urządzeń radiołączności prowadzisz ruch pociągów zgodnie z rozkładem jazdy z którego wyciąg znajduje się w arkuszu egzaminacyjnym. Urządzenia radiołączności działają prawidłowo.

O godzinie 8:15 dokonujący obchodu toromistrz Wilk zgłosił telefonicznie konieczność zamknięcia toru numer 1 szlaku Dębina – Piaski z powodu pęknięcia szyny w kilometrze 45,640. Niezwłocznie dokonaj zamknięcia toru i o godz. 8:35 wypraw pociąg roboczy, który stoi w stacji Dębina na torze 11 nieposiadającym semafora wyjazdowego.

Naprawa szyny wraz z czasem dojazdu i powrotu zajmie godzinę. Pociąg roboczy powróci do stacji Dębina na tor 4 na sygnał zezwalający. Jadący po torze lewym pociąg 116859 wydłuży czas jazdy o jedną minutę w odniesieniu do rozkładu jazdy w związku z koniecznością ostrożnej jazdy.

Uzupełnij brakujące dane w wyciągu z rozkładu jazdy zgodnie z opisem warunków techniczno-ruchowych stacji i szlaku. Wydadz rozkaz pisemny „S” nr 34 dla pociągu roboczego, a dla pociągu 116859 podyktuj rozkaz pisemny „O” nr 19/7 z poleceniem ostrożnej jazdy obok miejsca robót.

Otwórz tor niezwłocznie po przyjeździe pociągu roboczego.

Przy zamknięciu i otwarciu toru dokonaj niezbędnych zapisów w dzienniku ruchu i dzienniku telefonicznym. Dyspozytor nazywa się Zajac.

Numerację rozmów w dzienniku telefonicznym rozpocznij od 1. Przed przekazaniem dyżuru zapisz stan zajętości torów w dzienniku ruchu.

Uzupełnij tabelę użytych telefonogramów wpisując numery ich wzorów (zgodnie z wykazem telefonogramów zapowiadawczych) odpowiednio do określonych w tabeli czynności. Zachowaj kolejność ich nadania oraz wpisz nazwę stacji, z której nadano dany telefonogram.

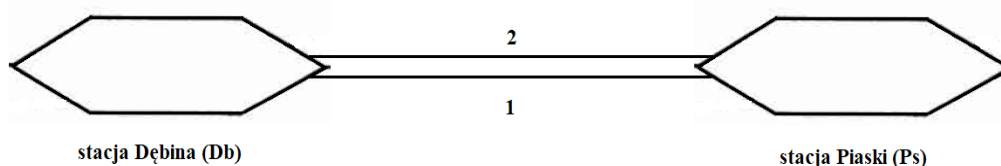
### Opis warunków techniczno-ruchowych stacji i szlaku

Stacja Dębina położona jest na dwutorowej linii 184 w kilometrze 41,800. Sąsiednia stacja to Piaski. Podstawą prowadzenia ruchu na szlaku Dębina – Piaski jest obsługa urządzeń jednodostępnej (półsamoczynnej) dwukierunkowej blokady liniowej. Tory szlakowe nie są wyposażone w urządzenia kontroli niezajętości torów. Na semaforach wyjazdowych zabudowane są wskaźniki kierunku przeciwnego W 24.

Czas jazdy między stacjami wynosi 15 minut.

W chwili przyjęcia dyżuru urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności są sprawne.

### Szkic sytuacyjny



## Wykaz telefonogramów zapowiadawczych

Wzór nr	Tekst
1a	Czy droga dla pociągu <i>nr</i> jest wolna?
1b	Czy droga dla <i>ilość</i> pociągów numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> jest wolna?
2a	Pociąg <i>nr</i> przyjechał o <i>godz. min.</i> Czy droga dla pociągu <i>nr</i> jest wolna?
2b	Pociąg <i>nr</i> przyjechał o <i>godz. min.</i> Czy droga dla <i>ilość</i> pociągów numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> jest wolna?
3a	Pociąg <i>nr</i> przejechał przez <i>nazwa posterunku odstępowego (bocznicowego)</i> o <i>godz. min.</i> Czy droga dla pociągu <i>nr</i> jest wolna?
3b	Pociąg <i>nr</i> przejechał przez <i>nazwa posterunku odstępowego (bocznicowego)</i> o <i>godz. min.</i> Czy droga dla <i>ilość</i> pociągów numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> jest wolna?
4a	Dla pociągu <i>nr</i> droga jest wolna
4b	Dla <i>ilość</i> pociągów numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> droga jest wolna
5a	Stój pociąg <i>nr</i>
5b	Stój <i>ilość</i> pociągi(ów) numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i>
6a	Teraz dla pociągu <i>nr</i> droga jest wolna
6b	Teraz dla <i>ilość</i> pociągów numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> droga jest wolna
7a	Zatrzymać pociąg <i>nr</i>
7b	Zatrzymać <i>ilość</i> pociągi(ów) numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i>
8a	Pociąg <i>nr</i> jest zatrzymany
8b	<i>ilość</i> pociągi(ów) numer <i>nr</i> i numer <i>nr</i> są zatrzymane
9	Nie wyprawiać pociągów od <i>godz. min.</i> aż do odwołania
10	Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o <i>godz. min.</i>
11	Nie wyprawiać pociągu <i>nr</i> do czasu przejazdu pociągu <i>nr</i>
12	Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu <i>nr</i>
13	Pociąg <i>nr</i> odjechał o <i>godz. min.</i>
14	Pociąg <i>nr</i> przyjechał o <i>godz. min.</i>
15	Pociąg <i>nr</i> przejechał o <i>godz. min.</i>
16	O <i>godz. min.</i> wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> z powodu ...
17	O <i>godz. min.</i> odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i>
18	Czy droga dla manewrów z <i>rodzaj i nazwa posterunku</i> na tor szlakowy numer <i>nr</i> na minut <i>min.</i> jest wolna?
19	Dla manewrów z <i>rodzaj i nazwa posterunku</i> na tor szlakowy numer <i>nr</i> na minut <i>min.</i> droga jest wolna
20	Manewry z <i>rodzaj i nazwa posterunku</i> na tor szlakowy numer <i>nr</i> są ukończone i tor ten jest wolny
21	Tor numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> zamknięty od <i>godz. min.</i> z powodu (lub celem) ...
22	Tor numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> otwarty o <i>godz. min.</i>
23	Od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer <i>nr</i> , po którym ostatni pociąg <i>nr</i> odjechał o <i>godz. min.</i>
24	Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> po torze numer <i>nr</i>
25	Przywracam ruch dwutorowy od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> o <i>godz. min.</i>
26	Przy czynnych obu torach wprowadzam od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> ruch dwukierunkowy po torze numer <i>nr</i> , po którym ostatni pociąg <i>nr</i> odjechał o <i>godz. min.</i>
27	Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> o <i>godz. min.</i>
28	<i>rodzaj i nazwa posterunku</i> zamknięty(a) o godzinie <i>godz. minut min.</i>
29	<i>rodzaj i nazwa posterunku</i> otwarty(a) o godzinie <i>godz. minut min.</i>
30	Zatrzymać pociągi, pociąg <i>nr</i> przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu
31	Tor numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> od godziny <i>godz. minut min.</i> nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną
32	Po torze numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> od godziny <i>godz. minut min.</i> przywracam ruch trakcją elektryczną

**Czas na wykonanie zadania egzaminacyjnego wynosi 180 minut.**

**Ocenię będzie podlegać 6 rezultatów:**

- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy,
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- Dziennik telefoniczny R-138,
- Rozkaz pisemny „S”,
- Rozkaz pisemny „O”,
- tabela użytych telefonogramów.

**Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy**

numer pociągu		Dębina			Piaski	
nieparzysty	parzysty	odjazd	tor	przyjazd	odjazd	przyjazd
116789		6:22	1			
	147832		2	6:45		
	118612		2		7:21	
116859			2			9:03
	147834		2	9:30		
412313		9:57	1			







## Rozkaz pisemny „O”

<b>Rozkaz pisemny „O” Nr .....</b>					
dla pociągu nr .....dnia ..... 20..... r.					
<b>1.</b> 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyżej km/h	2) jechać ostro- żnie	z powodu
	kilometra				
<b>2. Inne:</b>					
stacja	posterunek		godz.	min.	
dyżurny ruchu			z polecenia dyżurnego ruchu		
Rozkaz otrzymałem			<i>Królik</i>		
	kierownik pociągu		maszynista		



### Tabela użytych telefonogramów

nr	czynność	numer telefonogramu	stacja nadania telefonogramu
1.	zamknięcie toru nr 1		
2.	wyprawienie pociągu roboczego		
3.	wyprawienie pociągu roboczego		
4.	wyprawienie pociągu roboczego		
5.	wyprawienie pociągu 116859		
6.	wyprawienie pociągu 116859		
7.	wyprawienie pociągu 147834		
8.	wyprawienie pociągu 147834		
9.	przyjazd pociągu roboczego		
10.	otwarcie toru nr 1		