

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.45-01-17.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Karol Szczęsny pełnisz obowiązki operatora przewozowego przewoźnika kolejowego PKP Cargo na stacji towarowej Zagórze. Do operatora zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki.

Korzystając z taryfy towarowej oraz z informacji zawartych w listach przewozowych dostarczonych przez klientów:

1. przeprowadź analizę zapisów znajdujących się w listach przewozowych,
2. oblicz kwotę przewoźnego i opłaty dodatkowe dla poszczególnych ładunków,
3. zapisz przyjęte do obliczeń wartości zmiennych odpowiednio w tabeli 1 i w tabeli 2,
4. obliczone kwoty wpisz do listów przewozowych – pozycja 26 *Przewoźne, opłaty dodatkowe*,
Liczba zapis pozycji wypełniając rubryki:
 - tytuł należności,
 - jednostka obliczeniowa,
 - kwota należności w zł.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- przyjęte do obliczeń wartości zmiennych dla ładunku: odpady i złom z żeliwa – tabela 1,
- przyjęte do obliczeń wartości zmiennych dla ładunku: węglowodory gazowe – tabela 2,
- wypełnione listy przewozowe.

TARYFA TOWAROWA – wyciąg

§4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa). Jeżeli poszczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa rzeczywista obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
2. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO SA.
2. Zastrzeżenie wyjątku do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, nie zależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki (przewoźnego) stanowią:
 - a. rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b. masa taryfowa przesyłki,
 - c. odległość taryfowa,
 - d. rodzaj przesyłki,
 - e. inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon;
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osiowych
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych
4. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3, z tym, że:
 - 1) Tabela A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/ import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2) Tabele A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a. należności przewozowe za odcinek polski opłacane są za granicą
 - b. należności przewozowe opłacane są w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1495,00 zł lub 373,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki kwoty przewoźnego w wysokości 5 groszy/centów i wyższe zaokrągla się w górę do 10 groszy/centów, a końcówki kwoty niższe niż 5 groszy/centów pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
.	.
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4105
420	4294
440	4461
460	4622
480	4799
500	4960
520	5122
540	5291
560	5462
580	5630
600	5801
620	5962
640	6131
660	6296
680	6471

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Wagon 2-osiowy
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

Masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,280
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1/ 100% – za towary zaliczane do następujących klas:

Lp.	Nazwa i opis towaru	Klasa	Nr identyfikacyjny materiału (Nr UN)
1.	AKRYLONITRYL, STABILIZOWANY	3	1093
2.	AMONIAK, BEZWODNY	2	1005
3.	BROMOWODÓR, BEZWODNY	2	1048
4.	CHLOR	2	1017
5.	CHLOREK WINYLU, STABILIZOWANY	2	1086
6.	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3 wody; CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3 wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR W ALKOHOLU, zawierający maksymalnie 45 cyjanowodoru; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR WODNY, (KWAS CYJANOWODOROWY) zawierający maksymalnie 20% cyjanowodoru	6.1 6.1 6.1 6.1	1051 1614 3294 1613
7.	DITLENEK SIARKI	2	1079
8.	FLUOR, SPRĘŻONY	2	1045
9.	FLUOROWODÓR, BEZWODNY	8	1052
10.	FOSGEN	2	1076
11.	KWAS CHLOROSULFONOWY	8	1754
12.	KWAS SIARKOWY, DYMIĄCY	8	1831
13.	MIESZANINA PRZECIWSTUKOWA DO PALIW SILNIKOWYCH	6.1	1649
14.	SIARKOWODÓR	2	1053
15.	TLENEK ETYLENU TLENEK ETYLENU I DITLENEK WĘGLA, MIESZANINA, zawierająca więcej niż 87% tlenu etylenu TLENEK ETYLENU Z AZOTEM o ciśnieniu całkowitym do 1 MPa (10 bar) w 50°C	2 2 2	1040 3300 1040
16.	Materiały promieniotwórcze	7	
17.	Materiały zakaźne	6.2	

2/ 60% – za towary (z wyjątkiem wymienionych w pkt. 1) zaliczane do następujących klas:

1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
2. gazy,

3/ 30% – za pozostałe towary niebezpieczne

Dla ładunków oznaczonych RID nie pobiera się opłaty za ważenie i podstawianie wagonu

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod 34. Opłaty za ważenie na wadze kolejowej 57,40 zł

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

Postanowienia ogólne

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży. W obliczeniach na stacji Zagórze należy przyjąć 120,00 zł.

Tabela 1. Przyjęte do obliczeń wartości zmiennych dla ładunku: odpady i złom z żeliwa

Lp.	Nazwa zmiennej	Wartość
1	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3	Przyjęta do obliczenia masa ładunku	
4	Współczynnik korygujący	
5	Obliczona opłata za przewóz	
6	Opłata za ważenie wagonu	
7	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia	

Tabela 2. Przyjęte do obliczeń wartości zmiennych dla ładunku: węglowodory gazowe (towar niebezpieczny oznaczenie RID)

Lp.	Nazwa zmiennej	Wartość
1	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3	Przyjęta do obliczenia masa ładunku	
4	Współczynnik korygujący	
5	Obliczona opłata za przewóz	
6	Dodatkowa opłata za przewóz towarów niebezpiecznych	

LIST PRZEWÓZOWY										3 2 1		Odlęłość w km	
1. Droga przewozu		2. Rodzaj przesyłki		3. Stempel stacji nadania		4. Miejsce ładowania		5. Stacja przeznaczenia		6. Miejsce dostarczenia			
Zagórze		Kowary		Zagórze		Kowary		Zagórze		Kowary			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
9. Nadawca – stempel		10. Odbiorca – nazwa, adres		11. Nazwa towaru		12. Pozycja taryfowa		13. Masa nadawcy		14. Masa			
PKN ORLEN		PKN ORLEN		Węglowodory gazowe		23UN1965		4 4 4 4		4 4 4 4			
Oddział w Zagórz		Oddział w Kowarach		(gazy skroplone propan i butan)		2 7 1 1 1 1 1 1		2 7 1 1 1 1 1 1		2 7 1 1 1 1 1 1			
Ul. Felczaka 112		Ul. Chemików 15		Regon 01239650800000		Regon 86731568400000		Regon 86731568400000		Regon 86731568400000			
Tel. 781 356 270		Tel. 602 109 328		gfe@paliwa.pl		portal@orien.pl		portal@orien.pl		portal@orien.pl			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1		0 1		0 1		0 1		0 1		0 1			
12. Wagon *)		13. Wagon *)		14. Wagon *)		15. Wagon *)		16. Wagon *)		17. Wagon *)			
0 1													

LIST PRZEWÓZOWY 1										1. Droga przewozu 2. Rodzaj przesyłki 3. Stempel stacji nadania 4. Miejsce ładowania 5. Stacja przeznaczenia 6. Miejsce dostarczenia										Odlągiłość w km 533									
9. Nadawca - stempel STAL sp z oo UL, Dębolska 76 Zagórze Tel. 535 736 582 biuro-zagorze@partner.pl nr identyfikatora 00041578000000										Nazwa towaru 13. Nazwa nadawcy 14. Masa nadawcy 15. Masa kolej 16. Postanowienia taryfowa																			
8. Data statystyczna 12. Wagony 13. Nazwa towaru 14. Masa nadawcy 15. Masa kolej 16. Postanowienia taryfowa										17. Należności przewozowe 18. Opakowanie 19. Przybory ładunkowe 20. Podstaw 21. Oświadczenie nadawcy 22. Ogólne postanowienia taryfowa 23. Datownik stacji nadania																			

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A.

Miejsce na obliczenia
(nie podlega ocenie)