

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Wersja arkusza: **X**

A.45-X-18.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Wyciąg z Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

§6 Zamawianie wagonu należącego do kolei

2. Zamówienie na wagony sporządzone wg wzoru nr 1 nadawca składa na stacji nadania lub w inny sposób, po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A., np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej w wyznaczonym dniu najpóźniej do godz.9:00.
3. W zamówieniu na wagony należy:
 - 1) określić: rodzaj, serię i liczbę wagonów potrzebnych do przewozu, nazwę towaru (w odniesieniu do towarów niebezpiecznych – nazwę zgodną z RID/Załącznikiem 2 do SMGS), pozycję NHM, masę i ilość wysyłanych towarów, planowaną datę podstawienia wagonu pod załadunek oraz adres nadawcy i odbiorcy, stację przeznaczenia przesyłki;

Na oparciu o wyciąg z Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych w składanym przez nadawcę zamówieniu na wagony należy określić

- A. sposób załadunku przewożonego towaru.
- B. maksymalną opłatę jaką może uiścić nadawca.
- C. możliwości czasowe dostarczenia i załadunku towaru.
- D. rodzaj, serię i liczbę wagonów potrzebnych do przewozu oraz nazwę towaru.

Zadanie 2.

Maksymalną liczbę wagonów, którą w ciągu doby można rozrządzić i zestawić na stacji we wszystkich kierunkach, przy zachowaniu ustalonej technologii pracy stacji nazywa się

- A. potokiem ładunków.
- B. ilostanem rozporządzalnym.
- C. zdolnością przeróbczą stacji.
- D. zdolnością przelotową stacji.

Zadanie 3.

Wskaż typ lokomotywy przeznaczonej do prowadzenia pociągu zdawczego, wykonującego manewry na stacjach obsługiwanych i ładowniach.

- A. ET 22
- B. EP 07
- C. SN 61
- D. SM 42

Zadanie 4.

Przewoźnik analizuje potoki ładunków w celu opracowania

- A. stawek za przewóz towarów pociągami.
- B. programów bezpieczeństwa przewozów.
- C. planu uruchamiania pociągów towarowych.
- D. planów przewozu towarów pociągami służbowymi.

Zadanie 5.

Którego wagonu należy użyć do transportu materiału pyłącego?

- A. Krytego.
- B. Cysterny.
- C. Zbiornikowego.
- D. Samowyladowczego.

Zadanie 6.

Na podstawie oznaczenia umieszczonego na ścianie bocznej wagonu określ maksymalną masę ładunku (w tonach), możliwą do przewiezienia tym wagonem z prędkością 100 km/h, na linii kolejowej o dopuszczalnym nacisku osi wynoszącym 20,0 t.

- A. 35,0 t
- B. 46,0 t
- C. 55,0 t
- D. 63,0 t

	A	B	C	D
S	35,0	46,0	55,0	63,0
SS	00,0			

Zadanie 7.

W celu określenia granicznego obciążenia wagonu towarowego należy oprócz jego nośności dodatkowo uwzględnić dopuszczalne

- A. naciski na podłogę wagonu.
- B. naciski na łożyska osi zestawów kołowych.
- C. obciążenie przypadające na oś czopa skrzytka.
- D. obciążenie liniowe właściwe dla klasy linii, po której wagon kursuje.

Zadanie 8.

Rozrządanie składów pociągów na stacji rozrządowej odbywa się na torach

- A. odstawczych.
- B. wyciągowych.
- C. kierunkowych.
- D. przyjazdowych.

Zadanie 9.

Na stacjach wyposażonych w lokomotywy manewrowe wysłanie lub przygotowanie przybyłych wagonów do podstawienia na punkty ładunkowe wykonuje się na podstawie

- A. karty rozrządowej R11
- B. wykazu zdawczego R25
- C. wykazu pojazdów w składzie pociągu R7
- D. polecenia wykonania pracy manewrowej R10

Zadanie 10.

Harmonogramy pracy manewrowej na określonej stacji rozrządowej tworzone są podczas opracowywania

- A. karty rozrządowej.
- B. planu obsługi stacji.
- C. procesu technologicznego pracy stacji.
- D. wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

Zadanie 11.

Plan przejścia wagonów opracowywany na stacjach rozrządowych lub węzłowych ujmuje wagony

- A. przesyłane do naprawy.
- B. kończące bieg na tej stacji.
- C. które mają być przekazane na bocznice.
- D. przejeżdżające przez stacje tranzytem z przeróbką.

Zadanie 12.

Lokomotywa manewrowa w ciągu 8 godzin podstawiała na punkty ładunkowe 200 wagonów, rozrządziła 4 składy po 40 wagonów i zestawiała 4 składy po 50 wagonów. Wartość współczynnika pracy manewrowej wynosi

- A. 40 wagonów.
- B. 60 wagonów.
- C. 70 wagonów.
- D. 80 wagonów.

Zadanie 13

Złożono zapotrzebowanie na 500 wagonów dziennie pod załadunek przy założeniu, że współczynnik obrotu wagonów wynosi 3,5 doby. Gdyby zmniejszyć wartość współczynnika do 3,2 doby, to na zrealizowanie tego zapotrzebowania potrzebne będzie

- A. 100 wagonów więcej.
- B. 150 wagonów mniej.
- C. 600 wagonów.
- D. 750 wagonów.

Zadanie 14.

Część listu przewozowego, która towarzyszy przesyłce na całej drodze przebiegu i która zostaje wydana odbiorcy na stacji przeznaczenia łącznie z przesyłką, to

- A. ceduła.
- B. grzbiet.
- C. wtórnik.
- D. oryginał.

Zadanie 15.

Jeżeli na podstawie jednego listu przewozowego nadano więcej wagonów niż przewiduje regulamin przewozu przesyłek towarowych przewoźnika, to nadawca zobowiązany jest sporządzić dodatkowo

- A. list dosyłkowy.
- B. zlecenie dodatkowe.
- C. grzbiet listu przewozowego.
- D. załącznik do listu przewozowego.

Zadanie 16.

Międzynarodowy list przewozowy SMGS składa się z

- A. 3 części.
- B. 4 części.
- C. 5 części.
- D. 6 części.

Zadanie 17.

Drogę przewozu ładunku na liście przewozowym wpisuje

- A. ustawiacz.
- B. ekspedytor.
- C. rewident taboru.
- D. kasjer towarowy.

Zadanie 18.

Wartość masy towarów załadowanych do wagonu, która nie powinna przekraczać dopuszczalnego obciążenia wskazanego na wagonie, w zależności od drogi przewozu wagonu ustala

- A. nadawca.
- B. odbiorca.
- C. przewoźnik.
- D. zarządca infrastruktury.

Zadanie 19.

List przewozowy CIM wystawia nadawca w języku kraju nadania przesyłki z tłumaczeniem na język

- A. rosyjski.
- B. angielski.
- C. kraju przeznaczenia przesyłki.
- D. kraju, przez który przesyłka przewożona jest tranzytem.

Zadanie 20.

Przed dopuszczeniem wagonu do przewozu przewoźnik musi sprawdzić, czy

- A. ładunki w wagonie są odpowiedniej jakości.
- B. na wagonach umieszczono nalepki kierunkowe.
- C. wewnątrz wagonu umieszczono informację o nazwie towaru i odbiorcy.
- D. ładunki w wagonach są właściwie umocowane i zabezpieczone przed przesunięciem.

Zadanie 21.

Odbiorca przesyłki przewożonej w wagonie krytym zwracając wagon po wyładunku, powinien pozostawić drzwi

- A. zamknięte i zaplombowane.
- B. zamknięte i zabezpieczone hakiem.
- C. całkowicie otwarte z obu stron wagonu.
- D. uchylone i zabezpieczone hakiem zarzutowym.

Zadanie 22.

W liście przewozowym PKP Cargo SA nazwę towaru, która wpływa na opłatę za przewóz, ustala się na podstawie

- A. nazwy podanej przez nadawcę.
- B. zharmonizowanego spisu towarów NHW.
- C. Międzynarodowej Klasyfikacji Towarów i Usług.
- D. ogólnopolskiego spisu towarów przewożonych w transporcie.

Zadanie 23.

Wyciąg z REGULAMINU PRZEWOZU OSÓB, RZECZY I ZWIERZĄT przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC)

§19. Przeszkody w przewozie

1. W przypadku, gdy zaistnieją okoliczności uniemożliwiające wykonanie umowy przewozu zgodnie z jej treścią:
 - 1) Podróżny z biletem jednorazowym ma prawo:
 - a) odbyć przejazd do stacji przeznaczenia w najbliższym dostępnym terminie, albo
 - b) do kontynuacji lub zmiany trasy podróży do stacji przeznaczenia w późniejszym terminie, dogodnym dla Podróżnego, innym pociągiem tej samej lub wyższej kategorii, przy porównywalnych warunkach przewozu, bez uiszczania opłat, albo
 - c) do zwrotu pełnej kwoty uiszczonej za bilet na przejazd i ewentualnie bilet dodatkowy na miejsce sypialne, do leżenia albo z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca w przedziale menedżerskim – tj. za część lub części niezrealizowanej podróży oraz za część lub części już zrealizowane, jeżeli dalsza podróż jest już bezcelowa, w kontekście pierwotnego planu podróży oraz do przejazdu powrotnego do miejsca wyjazdu w najbliższym dostępnym terminie;

W razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia przewidzianego w rozkładzie jazdy pasażerowi podróżującemu na podstawie biletu jednorazowego, realizowanego przez spółkę „PKP Intercity”,

- A. nie przysługuje żadne roszczenie.
- B. przysługuje zwrot kosztów za odbytą część podróży.
- C. przysługuje pełny zwrot kosztów za przerwany przejazd.
- D. przysługuje zwrot kosztów za przejazd innym środkiem transportu.

Zadanie 24.

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi (%) tylko przy przejazdach		
		jednorazowych		
		w pociągach		
		Osobowych	Posp. TLK	ECI
1.	Dzieci w wieku do lat 4	100	100	100
2.	Uczniowie szkoły podstawowej, gimnazjum i szkoły ponadpodstawowej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż	37	37	37
3.	Studenci do ukończenia 26 roku życia	51	51	51

1.1. BILETY NORMALNE w pociągach TLK wg taryfy pospiesznej

Za odległość w km	klasa 2			klasa 1		
	Ceny biletów			Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 40	13,00	0,96	12,04	20,00	1,48	18,52
41 - 60	19,00	1,41	17,59	29,00	2,15	26,85
61 - 80	23,00	1,70	21,30	35,00	2,59	32,41
81 - 100	26,00	1,93	24,07	40,00	2,96	37,04
101 - 120	37,00	2,74	34,26	48,00	3,56	44,44
121 - 140	40,00	2,96	37,04	58,00	4,30	53,70
141 - 160	42,00	3,11	38,89	62,00	4,59	57,41
161 - 180	44,00	3,26	40,74	69,00	5,11	63,89
181 - 200	47,00	3,48	43,52	71,00	5,26	65,74
201 - 220	50,00	3,70	46,30	74,00	5,48	68,52
221 - 240	52,00	3,85	48,15	78,00	5,78	72,22
241 - 260	54,00	4,00	50,00	82,00	6,07	75,93
261 - 280	56,00	4,15	51,85	86,00	6,37	79,63
281 - 320	60,00	4,44	55,56	93,00	6,89	86,11
321 - 360	62,00	4,59	57,41	96,00	7,11	88,89
361 - 440	65,00	4,81	60,19	98,00	7,26	90,74

Na podstawie tabel wskaż, ile zapłaci za przejazd pociągiem pospiesznym w 2 klasie na odległość 350 km rodzina składająca się z osoby dorosłej, 25-letniej studentki, ucznia szkoły podstawowej i 3 letniego dziecka.

- A. 116,56 zł
- B. 131,44 zł
- C. 132,68 zł
- D. 171,74 zł

Zadanie 25.

Prędkość jazd manewrowych cystern oznaczonych zgodnie z Regulaminem RID pasem koloru pomarańczowego **nie powinna** przekraczać prędkości

- A. 5 km/h
- B. 10 km/h
- C. 15 km/h
- D. 20 km/h

Zadanie 26.

W zamieszczonym w tabeli przykładzie numeru wagonu towarowego cyfra w piątej kolumnie oznacza

- A. system wymiany w ruchu międzynarodowym.
- B. kod kolei właścicielki.
- C. cyfrę samokontroli.
- D. serię wagonu.

Numer wagonu				
<u>31</u>	<u>51</u>	<u>584</u>	<u>1071</u>	<u>4</u>
1	2	3	4	5

Zadanie 27.

Ocena przydatności wagonu do obrotu w komunikacji międzynarodowej polega na sprawdzeniu

- A. stanu hamulców ręcznych.
- B. prawidłowości numeru wagonu.
- C. znaków i napisów dotyczących granicy obciążenia.
- D. znaków i napisów na wagonie określonych w umowie przewozowej.

Zadanie 28.

Sprawdzanie stanu technicznego pociągu przed jego wyjazdem i dopuszczanie pociągu do jazdy należy do obowiązków

- A. ustawiacza.
- B. dyżurnego ruchu.
- C. rewidenta taboru.
- D. odprawiacza pociągów.

Zadanie 29.

Uproszczona próba hamulca zespolonego polega na sprawdzeniu działania hamulców w

- A. całym składzie pociągu.
- B. dwóch ostatnich wagonach pociągu.
- C. pierwszym i ostatnim wagonie pociągu.
- D. lokomotywie i dwóch dowolnie wybranych wagonach pociągu.

Zadanie 30.

Po sporządzeniu karty próby hamulca można wyprawić pociąg z określoną prędkością, jeżeli

- A. rzeczywista masa hamująca pociągu jest większa od masy wymaganej.
- B. wymagana masa hamująca jest większa od rzeczywistej masy hamującej.
- C. masa ogólna pociągu nie przekracza możliwości pociągowej lokomotywy.
- D. długość pociągu towarowego przekracza długości użyteczne torów stacji początkowej.

Zadanie 31.

W przypadku, gdy procent rzeczywistej masy hamującej jest mniejszy od procentu wymaganej masy hamującej, to należy

- A. zmniejszyć masę składu brutto, wyłączając wagony niehamowane.
- B. zmniejszyć masę składu brutto, wyłączając wagony hamowane.
- C. zmniejszyć wymagany odsetek hamowania.
- D. zmienić typ lokomotywy pociągowej.

Zadanie 32.

Sprawdzenie dokumentacji przewozowej z wykazem pojazdów w składzie pociągu należy do obowiązków

- A. rewidenta taboru.
- B. dyżurnego ruchu.
- C. ustawiacza pociągów.
- D. odprawiacza pociągów.

Zadanie 33.

Podczas obserwacji pociągu wjeżdżającego na posterunek ruchu należy, między innymi, zwracać uwagę, czy

- A. jest wymagana obsada drużyny trakcyjnej.
- B. są pozamykane okna w wagonach towarowych.
- C. wszystkie okna w wagonach z klimatyzacją są zamknięte.
- D. nie ma przesuniętego ładunku, luźnych opon, oderwanych dachów.

Zadanie 34

W czasie opracowywania nowego rozkładu jazdy na siatce wykresu ruchu pociągów **nie są uwzględniane** trasy pociągów

- A. roboczych.
- B. osobowych.
- C. towarowych.
- D. pośpiesznych.

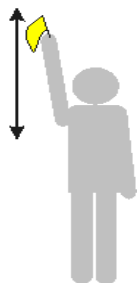
Zadanie 35.

Wagony załadowane przesyłką przekraczającą skrajnie ładunkową można przetaczać sposobem

- A. odstawczym.
- B. grawitacyjnym.
- C. seryjnych odrzutów.
- D. pojedynczych odrzutów.

Zadanie 36.

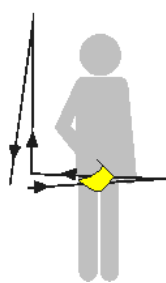
Który z przedstawionych sygnałów oznacza sygnał „do mnie”?



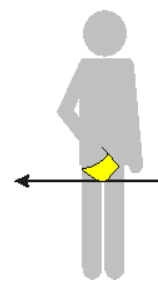
A.



B.



C.



D.

Zadanie 37.

Jeżeli nie ma urządzenia sygnałowego dla jazd manewrowych, wówczas pracownik posterunku nastawczego daje pozwolenie na dalszą jazdę manewrową za pomocą

- A. trąbki sygnałowej.
- B. tarczy zatrzymania D-1.
- C. pomarańczowej chorągiewki.
- D. ręcznych sygnałów „do mnie” lub „ode mnie”.

Zadanie 38.

Oznaczenie w postaci **XXz** w karcie rozrządowej, w rubryce „Ilość wagonów i oznaczniki” informuje, że odprzeg składa się z

- A. cystern oznaczonych dwoma pasami pomarańczowymi.
- B. wagonów ładownych z dwoma hamulcami, które muszą być obsadzone.
- C. wagonów bez hamulców, które trzeba hamować dwoma płozami hamulcowymi.
- D. dwóch wagonów czteroosiowych ładownych, których nie wolno staczać ani odrzucać.

Zadanie 39.

Z jaką prędkością odbywa się spychanie wagonów z górki rozrządowej na sygnał na tarczy „Pchać z umiarkowaną prędkością”?

- A. 5 km/h
- B. 7 km/h
- C. 8 km/h
- D. 10 km/h

Zadanie 40

Kierownik manewrów lub na jego polecenie manewrowy może sam przestawiać bez czynnego hamulca zespolonego wagony w liczbie **nieprzekraczającej**

- A. 6 osi rzeczywistych.
- B. 8 osi rzeczywistych.
- C. 10 osi rzeczywistych.
- D. 12 osi rzeczywistych.