

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.45-01-18.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Jan Handke pracujesz w punkcie ekspedycyjnym stacji Kamienna i pełnisz obowiązki operatora przewozowego.

Do Ciebie, jako przedstawiciela przewoźnika kolejowego PKP Cargo, zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki, na przewóz których dostarczyli listy przewozowe.

Listy przewozowe zamieszczone są w arkuszu egzaminacyjnym

Jako operator przewozowy:

1. Dokonaj analizy zapisów znajdujących się w listach przewozowych.
2. Oblicz przewoźne i opłaty dodatkowe dla poszczególnych ładunków.
3. Przyjęte do obliczeń wielkości wpisz do załączonych tabel 1, 2 i 3.
4. Obliczone kwoty wpisz do listów przewozowych, w polu 26 (Przewoźne, opłaty dodatkowe) wypełniając działki:
 - Tytuł należności,
 - Jednostka obliczeniowa,
 - Kwota należności w zł.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

- listy przewozowe.
- wyciąg z taryfy towarowej.

LIŚT PRZEWOZOWY

1

1. Droga przewozu

Odległość w km

4 5 1

2. Rodzaj przesyłki
KAMIENNA
Nr nadania **1210**

4. Miejsce ładowania
1 1
2 X

5. Stacja przeznaczenia
AGACIN

6. Miejsce dostarczenia
1 1
2 X

8. Dane statystyczne

Kraj nadania lub przetrz.	Symbol przyl.	Komr. malcz.
1 1		
a b c d e f g h		

12. Wagon *) nadano przelad. I przelad. II Nacisk osi na szynę

9. Nadawca – stempel

Holding Węglowy Kopalnia Węgla Kamiennego „Dąbki”
Kamienna ul. Pochyla 2
tel. 504 036 511
kamienna@partner.pl
nr identyfikatora **85141559000000**

Nazwa boczny

10. Odbiorca – nazwa, adres
Elektrociepłownia Wola
Agacin ul. M. Skłodowskiej 13
elektrowola@poczta.onet.pl
tel. 502 812 668
Regon **85106588160000**

Masa własna z belki/spraw.	Granica obciąż.	Liczba osi	13. Nazwa towaru	RI D	14. Masa nadawcy	15. Masa kolei	16. Postanowienia taryfowe
			Węgiel nawet sproszkowany ale nieaglomerowany (z wyl. antracytu i węgla bitumicznego)	2 7 0 1 1 9			Urzędowo zważono na wadze dnia podpis

17. Należności przewozowe opłaca

Umowa nr 5-01508/09/1	Nadawca	Liczba	Nazwa	Cecha	Nr	Symb.	Liczba	Masa	20. Podstaw.	Załadow.	Pobyt godz.
2	Odbiorca Umowa nr										

Platnik..... (nr identyfikatora, nr umowy)

21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów

Umowa handlowa nr 2-29-001-11; umowa rozliczeniowa nr 5-01508/09/1 Skropiono młkiem wapiennym. Odbiorca bez prawa dysponowania przesyłką.

22. Ogólne postanow. taryfowe

--	--	--	--

23. Datownik stacji nadania

26. Przewoźne, opłaty dodatkowe

Symbol	Tytuł należności	Jednostka obliczeniowa		Symbol	Kwota należności w zł
		nazwa	liczba		

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. *) Wypełnia kolej jeśli sama ładuje

Załącznik do listu przewozowego

0 1

077 36 -2

stempel stacji nadania KAMIENNA symbol

L.p.	Wagon		liczba osi	Towar	Masa w kg		Postanowienia taryfowe	Stacja wyłączenia	Przybory ładunkowe				Uwagi kolei			
	numer	masa własna			graniczna obciążenia	pozycja taryfowa			nadawcy	kolei	nazwa	cecha		numer	symbol	liczba
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	31 51	5365685	7 19500	605	4	270119	56300									
2	31 51	5381365	6 20100	595	4	270119	56850									
3	31 51	5365233	6 19300	605	4	270119	58700									
4	31 51	5498722	8 21600	585	4	270119	58250									
5	31 51	5361314	8 20900	585	4	270119	57650									
6	31 51	5347817	7 19900	600	4	270119	57150									
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																

TARYFA TOWAROWA – wyciąg

§ 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
(komentarz: *NHM (Zharmonizowany spis towarów) – z ośmiocyfrowego numeru pozycji NHM do listu przewozowego wpisuje się pierwsze sześć cyfr*)
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.

§ 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§ 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
(komentarz: *WOT – Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A. zawiera odległości taryfowe między stacjami – odległość ustalona w WOT wpisywana jest w polu 1 „Droga przewozu” w wydzielonych kratkach „Odległość w km”*).

(...)

§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b) masa taryfowa przesyłki,
 - c) odległość taryfowa,
 - d) rodzaj przesyłki,
 - e) inne warunki przewidziane w taryfie.
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrąglą się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrąglą się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.

4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3.
(...)
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1531,00 zł lub 382,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.
 - 1) **kontener wielki** – znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozów towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2) rodzaj UTI,
 - 3) stan UTI (ładowna czy próżna),
 - 4) odległość taryfowa,
 - 5) masa brutto UTI,
 - 6) inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową (tabela D-1) przez współczynnik korygujący (tabela D-3).
(...)
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabelę D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1 531,00 zł lub 382,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

Tabela A-1 Oplaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) (fragment)

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
.	.
.	.
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4105
420	4294
440	4461
460	4622
480	4799
500	4960
520	5122
540	5291
560	5462
580	5630
600	5801
620	5962
640	6131
660	6296
680	6471

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

masa przesyłki	wagon 2-osiowy	masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
15	0,870	30	1,200
16	0,896	31	1,240
17	0,918	32	1,280
18	0,936	33	1,320
19	0,950	34	1,360
20	0,960	35	1,400
21	0,974	36	1,440
22	0,986	37	1480
23	0,994	38	1,520
24	0,998	39	1,560
25	1,000	40	1,600
26	1,040	41	1,640
27	1,080	42	1,680
28	1,120	43	1,720
29	1,160	44	1,760
30	1,200	45	1,800
		46	1,840
		47	1,880
		48	1,920
		49	1,960
		50	2,000
		51	2,040
		52	2,080
		53	2,120
		54	2,160
		55	2,200
		56	2,240
		57	2,280
		58	2,320
		59	2,360
		60	2,400
		61	2,440
		62	2,280
		63	2,520
		64	2,560
		65	2,600

za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) (część tabeli)

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 175
40	1 226
50	1 269
.	.
.	.
300	3 164
310	3 242
320	3 325
330	3 405
340	3 488
350	3 571
360	3 666
370	3 766
380	3 864
390	3 958
400	4 034

Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

Kod długości	Długość kontenera w stopach angielskich	Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego	Współczynniki korygujące dla UTI		
			ładowna UTI do 22 ton brutto	ładowna UTI powyżej 22 ton brutto	Próżna UTI
10	20	<6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	>13,76	1,00	1,10	0,80
naczepa siodłowa					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod 34. Opłata za ważenie na wadze kolejowej 57,00 zł

I. Postanowienia ogólne

(...)

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

(...)

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

Na stacji Kamienna należy przyjąć koszt w wysokości 150,00 zł za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- należność za przewóz kukurydzy – tabela 1,
- należność za przewóz dwóch kontenerów – tabela 2,
- należność za przewóz sześciu wagonów węgla – tabela 3,
- trzy listy przewozowe – rubryka 26.

Tabela 1.

Rodzaj ładunku: kukurydza*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Przyjęta do obliczenia masa ładunku w tonach	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz	
6.	Opłata za ważenie wagonu	
7.	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia	

* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

Tabela 2.

Rodzaj ładunku: kontenery*		
Lp.	Parametry ustalane przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Współczynnik korygujący	
4.	Obliczona opłata za przewóz jednego kontenera	
5.	Obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera	

* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

Tabela 3.

Rodzaj ładunku: sześć wagonów węgla*				
Lp.	Parametry ustalane przy obliczeniach			Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu			
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli			
3.	Przyjęto do obliczeń			
	wagon	masa ładunku w tonach	współczynnik korygujący	opłata za przewóz poszczególnych wagonów
	1.			
	2.			
	3.			
	4.			
	5.			
6.				
4.	Obliczona opłata za przewóz 6 wagonów			

* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

Miejsce na obliczenia nie podlegające ocenie