

Nazwa
kwalifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

A.45

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.45-01-19.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Wykaz czynności, które musi wykonać lub sprawdzić kierownik pociągu oraz rewident taboru przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej
	<i>Uwaga: (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania) Zdający zapisał:</i>
R.1.1	sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu
R.1.2	przekazanie dokumentów maszyniście
R.1.3	sprawdzenie lub dokonanie prawidłowego osygnalizowania pociągu
R.1.4	wykonanie oględzin składu pociągu
R.1.5	wykonanie szczegółowej próby hamulca
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu
	<i>Zdający zapisał na stronie 1:</i>
R.2.1	numer pociągu 318992, datę wyprawienia data egzaminu, nazwiska kierownika pociągu NOWAK i maszynisty KOWALSKI i jednostki macierzyste kierownika i maszynisty pociągu Kowalewo
	<i>Zdający zapisał na stronie 2:</i>
R.2.2	w poz. L1: numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego 91513100234 i w rubrykach, 4 - PKP CARGO; 5 - ET 22; 7 - 19,3 lub 19,24; 9 i 10 po 120
R.2.3	dla wagonów poz. 1, 7 i 12: rub.4 - PKP CARGO; rub. 7 - 12,8; rub.8 - 60; rub.9 - 28; rub.10 - 88; rub.11 - 60; rub.12 - Kowalewo; rub.13 - Staw
R.2.4	dla wagonów poz. 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 14: rub. 4 - PKP CARGO; rub. 7 - 12,3; rub.8 - 48; rub.9 - 24,8; rub.10 - 72,8; rub.11 - 50; rub.12 - Kowalewo; rub.13 - Staw
R.2.5	dla wagonów poz. 11 i 15: rub. 4 - PKP CARGO; rub.7 - 12,3; rub. 8 - 48; rub. 9 - 24,8; rub.10 - 72,8; rub.11 - 50; rub. 12 - Kowalewo; rub. 13 - Staw
R.2.6	dla wagonu poz. 6: rub. 4 - PKP CARGO; rub. 7 - 12,3; rub. 8 - 48; rub.9 - 24,8; rub. 10 - 72,8; rub.11 - 0; rub. 12 - Kowalewo; rub. 13 - Staw
R.2.7	dla wagonu poz.13: rub. 4 - PKP CARGO; rub. 7 - 12,3; rub. 8 - 48; rub. 9 - 24,8; rub. 10 - 72,8; rub.11 - 0; rub. 12 - Kowalewo; rub. 13 - Staw
R.2.8	podsumowanie: rub.7 - 186 lub 205,3 lub 205,24; rub.8 - 756; rub.9 - 381,6; rub.10 - 1137,6; rub. 11 - 680
R.3	Rezultat 3: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.3.1	na str.1 nagłówka: nazwa stacji - Kowalewo, data wystawienia - data egzaminu; nazwisko wykonującego - Szpak lub Nowak
R.3.2	w rub. 1 - S, rub.2 - nr pociągu - 318992, rub.3 miejsce wykonania próby - stacja Kowalewo; rub.4 - data i godz.zakończenia próby - data egzaminu godz. 10.00; rub.5 - próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego - 91513400234 lub ET22-234
R.3.3	dane o pociągu: masa, rub. 8 - ogólna składu - 1137,6 lub 1138 lub wartość z R.2.8 rub. 10
R.3.4	dane o pociągu: masa hamująca - rub.10 wymagana - 660,04 lub 661; rub.11 - rzeczywista - 680
R.3.5	dane o pociągu - procent masy hamującej - rub.12- wymaganej - 58%; rub. 13 rzeczywisty - 59,75% lub 59%
R.3.6	ciśnienie powietrza w przewodzie głównym: rub 14 hamulca - 0,45÷0,5 Mpa
R.3.7	numery dwóch pojazdów: za lokomotywą rub. 20 - końcowe 8 cyfr - 7883 638-6 i 7841 352-4 i od końca składu rub. 21 - końcowe 8 cyfr-7840 098 2 i 7840 068-7
R.3.8	na str.2 - informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej Kowalewo, pojazd nr 6 i 13 oznaczył symbolem 5, a wagon nr 15 koniec pociągu oznaczył symbolem]
R.3.9	pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy rub.1 - 7840031-9, 7841317-7; rub. 5 - 6,13. W dolnej części str.2 nazwisko: prowadzącego próbę - Szpak; kierownika pociągu - Nowak i maszynisty Kowalski